



Rampa da Falperra / 16-17.05.2015

Classés : 88

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	1'51"289	1'49"364	1'54"178	3'40"653
2.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	1'57"548	1'57"464	1'56"011	3'53"475
3.	Petit Sébastien – (F)	Lola B06/51 F3000	E2-SS 3.0	1'58"561	1'57"539	1'56"393	3'53"932
4.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS 3.0	2'11"062	1'58"237	1'56"013	3'54"250
5.	Vilarino Andres – (E)	Norma M20	E2-SC 3.0	1'59"536	2'00"057	1'58"680	3'58"216
6.	Lopez-Fombona Jose – (E)	Audi Quattro DTM	E2-SH + 3.0	2'05"929	2'06"587	2'06"423	4'12"352
7.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA21/S	E2-SC 2.0	2'11"346	2'09"325	2'07"569	4'16"894
8.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA20/S	E2-SC 3.0	2'11"178	2'08"795	2'08"714	4'17"509
9.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	2'11"555	2'07"330	2'24"393	4'18"885
10.	Cunha Patrick	Lamborghini	GT + 3.0	2'12"685	2'10"336	2'09"864	4'20"200
11.	Fonseca Joao	Norma M20 FC	E2-SC 2.0	2'12"669	2'12"635	2'10"294	4'22"929
12.	Villa Javier – (E)	BRC B-49	CM	2'13"348	2'11"646	2'11"800	4'23"446
13.	Ramalho Rui	Juno SSE	E2-SC 2.0	2'14"894	2'13"435	2'13"745	4'27"180
14.	Alvarez Jonathan – (E)	BRC Evo 05	CM	2'14"131	2'14"094	–	4'28"225
15.	Reis Tiago	Ford Fiesta	E1	2'15"365	2'15"496	2'15"835	4'30"861
16.	Rodriguez Cesar – (E)	BRC B-49	CM	2'18"989	2'16"191	2'17"044	4'33"235
17.	Janssens Humberto – (E)	Porsche GT3 Cup	GT	2'18"881	2'17"201	2'16"859	4'34"060
18.	Ramalho Paulo	Juno CN09	E2-SC 2.0	2'17"602	2'34"257	2'17"207	4'34"809
19.	Aviles Manuel – (E)	Demon Car CM1000	CM	2'18"144	2'17"705	2'17"331	4'35"036
20.	Borreguero Raul – (E)	Mosler MT900R	GT	2'20"281	2'18"987	2'18"162	4'37"149
21.	Silvino Pires Jose	Porsche 996 RSR	GT + 3.0	2'18"862	2'23"628	2'19"493	4'38"355
22.	Barros Antonio	BRC CM02	CM	2'19"770	2'21"807	2'31"670	4'41"577
23.	Iraola Joseba – (E)	Demon Car Evo 2	CM	2'15"376	2'27"043	–	4'42"419
24.	Vitver Vladimir – (CZ)	Audi WTRR TTR DTM	E2-SH + 3.0	3'18"058	2'24"725	2'18"866	4'43"591
25.	Stefanovski Igor – (MKD)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'22"553	2'21"854	2'24"966	4'44"407
26.	Nogueira Bernardo	Silver Car S2	CM	2'24"177	2'23"262	2'21"332	4'44"594
27.	Vojacek Lukas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'24"839	2'22"910	2'21"707	4'44"617
28.	Miljkovic Nikola – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'24"665	2'22"869	2'23"689	4'46"558
29.	Bouvier Christian – (F)	Ligier JS51	E2-SC 2.0	2'27"191	2'22"758	2'24"066	4'46"824
30.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'24"122	2'24"241	2'24"885	4'48"363
31.	Barros Luis	Mercedes 190E Evo	E1	2'25"929	2'27"836	2'25"592	4'51"521
32.	Pereira Manuel	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1	2'26"647	2'25"602	2'26"549	4'52"151
33.	Rino Joaquim	BRC 05 Evo	CM	2'25"847	2'28"118	2'26"432	4'52"279
34.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'27"121	2'25"779	2'26"736	4'52"515
35.	Maldonado Manuel – (E)	Porsche 997 GT3 Cup	GT	2'29"018	2'30"402	2'25"611	4'54"629
36.	Nunes Luis	Seat Leon	E1	2'28"303	2'28"730	2'26"609	4'54"912
37.	Reis Edgar	Porsche 997 GT3 Cup	GT + 3.0	2'26"443	–	2'28"781	4'55"224
38.	Silva Luis	BMW M3 E30	E1	–	2'28"374	2'27"724	4'56"098
39.	De Alberto Aldo – (E)	Seat Cordoba WRC	A	2'30"389	2'28"519	2'28"570	4'57"089
40.	Teixeira Joaquim	Porsche 911	GT + 3.0	2'29"800	2'29"307	2'28"384	4'57"691
41.	Correia José	Seat Leon MK3	E1	2'30"043	2'30"615	2'28"101	4'58"144
42.	Correia Manuel	Skoda Fabia S2000	S20 2.0	2'29"614	2'29"894	2'29"091	4'58"705
43.	Gomes Ricardo	Seat Leon Supercopa	E1	2'31"057	2'30"788	2'29"223	5'00"011
44.	Anderson Mike – (GB)	Ginetta G50 GT4	GT	2'32"070	2'33"248	2'31"399	5'03"469
45.	Sousa Luis Filipe	BMW M3	E1	2'32"893	2'33"642	2'32"087	5'04"980
46.	Marrao Francisco	Seat Leon	E1	2'35"740	2'33"595	2'32"631	5'06"226
47.	Silva Joao Paulo	Seat Leon Supercopa	E1	2'36"938	2'36"889	2'32"849	5'09"738
48.	Gomes José Pedro	Ford Escort MKII	H	2'36"113	2'39"829	2'35"239	5'11"352
49.	Sousa Valter	Ford Escort	H	2'38"477	2'39"064	2'36"049	5'14"526
50.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'37"867	2'38"033	2'36"850	5'14"717
51.	Matos Miguel	Renault Clio R3	A	2'38"388	2'37"052	2'40"134	5'15"440
52.	Dangauthier Philippe	Renault Clio RS	A 2.0	2'39"532	2'36"185	2'39"421	5'15"606
53.	Saraiva Pedro	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	2'41"732	2'39"952	2'38"154	5'18"106
54.	Ramos Victor	Ford Escort MKI	E1	2'40"799	2'42"766	2'38"131	5'18"930
55.	Silva Pedro	VW Golf	E1	2'39"740	2'41"404	2'40"591	5'20"331
56.	Araujo Victor	Datsun 1200	H	2'41"417	2'43"328	2'39"425	5'20"842
57.	Guimaraes Joao	Peugeot 206 RC	A	2'39"954	2'41"125	2'41"719	5'21"079
58.	Cardoso José	Citroën Saxo	E1	2'46"542	2'44"166	2'41"831	5'25"997
59.	Setas Rui	Renault 5 GT Turbo Maxi	E1	2'56"365	2'44"076	2'42"844	5'26"920
60.	Meira Jorge	Citroën Saxo Cup	E1	2'46"295	2'43"720	2'44"022	5'27"742
61.	Nogueira Sergio	Citroën Saxo	E1	2'51"138	2'44"526	2'45"186	5'29"712
62.	Marques Arnaldo	Datsun 1200	H	2'46"561	2'48"152	2'46"418	5'32"979
63.	Barbosa Joana	Abarth 500	A	2'47"116	2'48"921	2'46"569	5'33"685
64.	Duarte Rui	VW Golf 1	E1	2'51"663	2'50"338	2'44"756	5'35"094



65.	Morais Capela	Peugeot 306 GTI	E1		2'49"629	2'48"777	2'46"968	5'35"745
66.	Pinto Paulo	Peugeot 106 Rallye	E1		2'48"028	2'50"558	2'47"862	5'35"890
67.	Nogueira Paulo	Citroën Saxo	E1		2'48"050	2'53"291	2'48"126	5'36"176
68.	Pinheiro Rui	Abarth 500 Assetto Corse	E1		2'50"951	2'55"517	2'49"261	5'40"212
69.	Loures Jorge	Ford Lotus Cortina	H		2'52"471	2'52"615	2'50"635	5'43"106
70.	Brito Ramiro	Abarth 500 Assetto Corse	E1		2'54"639	2'53"134	2'50"140	5'43"274
71.	Marques Daniela	Subaru Impreza STI	N		3'01"395	2'57"257	2'50"592	5'47"849
72.	Sousa Luis	BMW 3.0 CSL	E1		2'56"842	2'54"048	2'53"983	5'48"031
73.	Braga Joao	Datsun 1200	H		3'03"290	2'59"686	2'56"038	5'55"724
74.	Meira Roberto	Fiat Punto 85	E1		2'58"064	2'58"042	2'57"811	5'55"853
75.	Oliveira Gil	BMW 2002	H		2'55"251	3'01"862	3'01"267	5'56"518
76.	Peixoto Joao	Mini Cooper S	H		2'53"937	3'02"923	--	5'56"860
77.	Barbosa Adriana	Abarth 500 Assetto Corse	E1		3'05"046	3'02"028	2'54"873	5'56"901
78.	Lorenzo Rocio – (E)	Citroën Saxo VTS	A		3'04"126	3'02"544	3'03"270	6'05"814
79.	Jerman Martin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	--	2'32"066	3'36"999	6'09"065
80.	Buenaventura Juan – (E)	Osella PA21/J	E2-SC	2.0	3'14"172	3'17"620	2'57"082	6'11"254
81.	Pereira Martine	Alfa Romeo GTA	E1		3'06"146	3'05"841	3'08"958	6'11"987
82.	Monteiro Pedro	Fiat Uno	E1		3'11"090	3'09"384	3'08"131	6'17"515
83.	Monteiro Candido	Datsun 1200	H		3'11"653	3'11"267	3'06"999	6'18"266
84.	Pinheiro Miguel	Datsun 1200	H		3'12"226	3'10"077	3'09"499	6'19"576
85.	Gonçalves Pedro	Abarth 500 Assetto Corse	E1		3'16"177	3'11"730	3'10"396	6'22"126
86.	Caldas César	Datsun 1200	H		--	3'15"875	3'11"143	6'27"018
87.	Mouta Sofia	Citroën Saxo	E1		3'25"662	3'17"834	3'13"549	6'31"383
88.	Oliveira José	Subaru Impreza	E1		3'26"018	3'14"512	--	6'40"530