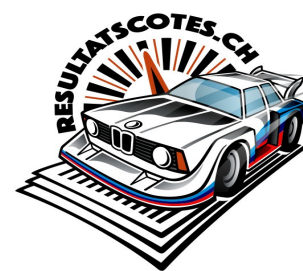


Bergrennen Trier / 16-17.06.2001

Présents : 105

Classés : 87

1.	Leitgeb Walter – (A)	Reynard 95D	DE	F3000	1'43"042	2'03"923	2'05"084	5'52"049
2.	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'44"915	2'02"684	2'05"987	5'53"586
3.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'47"884	2'03"449	2'06"056	5'57"389
4.	Stenger Herbert	Stenger Sport	CN	3.0	1'48"892	2'05"123	2'06"757	6'00"772
5.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella PA20/K BMW	CN	3.0	1'49"399	2'05"185	2'07"903	6'02"487
6.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'49"404	2'07"178	2'12"203	6'08"785
7.	Plasa Georg	BMW 320	H	+ 2.0	2'03"440	2'03"129	2'04"423	6'10"992
8.	Krisam Martin, jun.	Osella PA20/S	CN	3.0	1'50"182	2'11"012	2'10"941	6'12"135
9.	Stolz Herbert – (A)	Porsche 935	H	+ 2.0	2'04"207	2'05"031	2'03"243	6'12"481
10.	Knüttel Dieter	Ford RS 200	H	+ 2.0	2'08"410	2'05"660	2'07"117	6'21"187
11.	Claus Gerhard	Dallara F3	DE	F3	1'57"670	2'12"140	2'16"779	6'26"589
12.	Rössler Thomas	Dallara F3 Opel	DE	F3	1'55"440	2'11"791	2'19"494	6'26"725
13.	Rössler Peter	Dallara F3 Opel	DE	F3	1'57"039	2'13"292	2'19"396	6'29"727
14.	De Pellegrini Ivano – (I)	Lucchini P1	CN	3.0	1'57"051	2'16"120	2'17"651	6'30"822
15.	Köppel Rolf	PRC M91	C3	2.5	2'00"397	2'20"356	2'19"597	6'40"350
16.	Lang Uwe	Osella PA20/S	CN	3.0	1'57"590	2'18"484	2'27"449	6'43"523
17.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'08"428	2'19"173	2'17"426	6'45"027
18.	Vonka Jan – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'10"652	2'15"269	2'19"107	6'45"028
19.	Muntermann Heinz	Mitsubishi Lancer Evo	N	+ 3.0	2'10"889	2'15"729	2'18"671	6'45"289
20.	Rost Siegfried	VW Golf	H	2.0	2'15"069	2'13"937	2'16"581	6'45"587
21.	Hartmann Peter	URD C392	C3	2.5	2'04"937	2'21"511	2'19"949	6'46"397
22.	Olbrich Georg	Osella PA9	C3	2.0	2'02"154	2'23"805	2'22"166	6'48"125
23.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'05"697	2'27"186	2'18"349	6'51"232
24.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'11"723	2'21"647	2'18"354	6'51"724
25.	Krisam Martin, sen.	Osella PA20/S	CN	3.0	2'04"473	2'24"442	2'30"721	6'59"636
26.	Fröhlich Werner	BMW 320	H	2.0	2'19"641	2'19"898	2'22"628	7'02"165
27.	Wanek Roland	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'10"172	2'26"264	2'25"915	7'02"351
28.	Ludwig Harald	BMW M3	G		2'20"409	2'25"703	2'16"899	7'03"011
29.	Weimar Jan	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'16"301	2'21"165	2'26"891	7'04"357
30.	Thomas Ueli	Opel Ascona	H	2.0	2'23"943	2'22"219	2'18"417	7'04"579
31.	Harsch Oliver	BMW 320i	H	2.0	2'25"666	2'23"245	2'17"952	7'06"863
32.	Jung Mario	Opel Kadett C	H	2.0	2'24"928	2'24"201	2'19"150	7'08"279
33.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort RS	SP	2.0	2'15"053	2'28"890	2'27"515	7'11"458
34.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'16"919	2'32"866	2'22"417	7'12"202
35.	Di Giuseppe Roberto – (I)	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	2'09"007	2'35"420	2'27"975	7'12"402
36.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'09"821	2'40"624	2'23"885	7'14"330
37.	Remm Klaus	Formule Opel	DE	2.0	2'36"162	2'19"422	2'19"010	7'14"594
38.	Stephany Guy – (LUX)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'20"406	2'30"725	2'25"928	7'17"059
39.	Glas Wolfgang	VW Polo	H	1.3	2'25"175	2'30"439	2'21"840	7'17"454
40.	Frötscher Gregor – (A)	Morris Mini Cooper	HA		2'27"028	2'26"564	2'23"889	7'17"481
41.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110	HA		2'26"419	2'27"470	2'23"612	7'17"501
42.	Neumann Michael	Reynard Opel Lotus	DE	2.0	2'36"028	2'22"921	2'23"502	7'22"451
43.	Kleinsorg Ralf	BMW 2002 TI	H	2.0	2'31"100	2'29"859	2'22"397	7'23"356
44.	Seemeier Anton	VW Käfer	H	2.0	2'23"853	2'31"613	2'28"573	7'24"039
45.	Stelberg Thomas	Opel Corsa	H	1.3	2'27"641	2'33"332	2'24"979	7'25"952
46.	Sperber Elmar	VW 1302	H	2.0	2'24"926	2'32"652	2'29"068	7'26"646
47.	Justen Camille – (LUX)	Opel Calibra	A	2.0	2'21"783	2'37"136	2'31"451	7'30"370
48.	Weidinger Jörg	BMW 318is	G		2'32"357	2'32"186	2'28"800	7'33"343
49.	Siebert Gerhard	URD C391	C3	2.0	2'20"047	2'42"168	2'31"698	7'33"913
50.	Heischbourg Steve – (LUX)	Peugeot 106 GTI	N	1.6	2'29"149	2'31"386	2'34"271	7'34"806
51.	Buhler Rainer	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'25"633	2'36"484	2'36"885	7'39"002
52.	Krug Rainer	BMW 325i	A	3.0	2'12"996	2'55"982	2'30"103	7'39"081
53.	Kaufel Uwe	PRC M92	CN	3.0	2'11"419	2'33"315	2'54"528	7'39"262
54.	Stenger Kristina	Formel König	DE	FK	2'42"474	2'39"472	2'30"220	7'42"166
55.	Vavra Jan – (CZ)	Honda Civic VTI	SP	2.0	2'21"764	2'47"111	2'34"327	7'43"202
56.	Gregorius Dean – (LUX)	Honda Civic VTI	A	1.6	2'28"756	2'39"954	2'35"642	7'44"352
57.	Bleich Rainer	VW Käfer	H	2.0	2'31"517	2'36"713	2'36"176	7'44"406
58.	Boelke Werner	Ford Sierra Cosworth	N	+ 3.0	2'25"866	2'34"381	2'45"557	7'45"804
59.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS	SP	2.0	2'26"380	2'46"938	2'33"077	7'46"395
60.	Strobel Dieter	Renault Alpine	H	1.6	2'34"671	2'44"231	2'29"248	7'48"150
61.	Godart Christian – (LUX)	Citroën Saxo VTS	N	1.6	2'30"101	2'35"731	2'43"150	7'48"982
62.	Löber Thorsten	Opel Manta	G		2'35"887	2'41"187	2'35"039	7'52"113



63.	Aumüller Leo	Abarth 2000 GT	HA		2'41"280	2'38"364	2'35"777	7'55"421
64.	Gehring Raimund	Ford Sierra Cosworth	G		2'40"349	2'40"742	2'34"513	7'55"604
65.	Kreim Achim	Opel Astra GSI	A	2.0	2'14"878	2'57"279	2'47"761	7'59"918
66.	Dreyfürst Ludger	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	2'33"969	2'43"299	2'42"729	7'59"997
67.	Eisenhut Ulrich – (FL)	Lotus Le Mans	HA		2'45"592	2'40"306	2'37"007	8'02"905
68.	Bomen Manfred	VW Käfer	H	2.0	2'36"368	2'39"584	2'47"756	8'03"708
69.	Seiwert Heiko	Opel Astra	G		2'43"809	2'42"409	2'38"475	8'04"693
70.	Domen Anne – (LUX)	Citroën AX Sport	LU		2'42"705	2'42"949	2'39"428	8'05"082
71.	Dietrich Karl-Heinz	BMW 316	G		2'45"959	2'44"614	2'38"703	8'09"276
72.	Märtel Frank	VW Polo	N	1.6	2'38"497	2'43"565	2'48"653	8'10"715
73.	Endler Ole	VW 1303	H	2.0	2'39"855	2'46"745	2'44"540	8'11"140
74.	Reding Guy – (LUX)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'38"114	2'49"709	2'43"703	8'11"526
75.	Siegmann Lars – (I)	Triumph TR4	HA		2'46"801	2'47"670	2'42"298	8'16"769
76.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta	HA		2'47"436	2'48"014	2'44"274	8'19"724
77.	Giovanni Sandro – (I)	Alfa Romeo Giulia GT	HA		2'48"541	2'49"093	2'43"442	8'21"076
78.	Flammang J.-Pierre – (LUX)	Opel Astra GSI	A	2.0	2'25"580	3'30"232	2'42"410	8'38"222
79.	Arendt Jean-Luc – (LUX)	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'43"706	3'06"093	2'49"009	8'38"808
80.	Pfannschmidt Klaus	Chevrolet Camarro	H	+ 2.0	2'52"908	2'58"282	3'03"721	8'54"911
81.	Hostalkova Katerina – (CZ)	Ford Escort RS	SP	2.0	2'36"487	3'20"002	2'59"089	8'55"578
82.	Gamberucci Folco – (I)	Autobianchi A112	HA		3'05"672	3'07"647	3'03"716	9'17"035
83.	Kadlecova Dana – (CZ)	Nissan Sunny	SP	2.0	3'07"667	3'21"500	3'16"082	9'45"249
84.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		3'22"035	3'16"180	3'13"154	9'51"369
85.	Theiler Max – (CH)	Sunbeam GT	HA		3'14"778	3'16"275	3'32"506	10'03"559
86.	Böhr Günter	Swift Formel Ford	DE	FF	2'58"904	5'50"858	2'44"326	11'34"088
87.	"Obelix" Uderzo Livio – (I)	NSU Sportprinz	HA		3'52"979	3'55"211	3'53"565	11'41"755
	Burckhardt Uwe	DKW F12	HA					
	Neubauer Arnost – (CZ)	Porsche 911	HA					
	Kröll Volker	VW Käfer	H	2.0				
	Siebert Holger	VW Käfer	H	2.0				
	Belz Alfred	VW Käfer	H	2.0				
	Hesse Klaus	Ford Capri	H	+ 2.0				
	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale	H	+ 2.0				
	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	H	+ 2.0				
	Hossfeld Peter	Porsche 935	H	+ 2.0				
	Doubek Vladimir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0				
	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0				
	Wolpert-Höllerich Petra	Osella PA20/S BMW	CN	3.0				
	Mönch Uwe	Van Diemen Ford	DE	FF				
	Vitali Hugo – (LUX)	Formel Opel Lotus	DE	2.0				
	Debias Christian – (F)	Martini MK74	DE	2.0				
	Simon Bernd	Reynard F3	DE	F3				
	Wagner Arnold	Reynard 95D	DE	F3000				
	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D	DE	F3000				