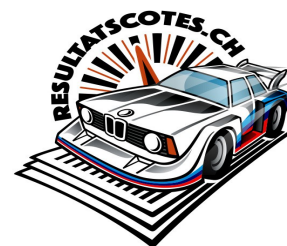


Ecce-Homo Sternberk / 02-03.06.2012

Présents : 101

Classés : 90

1.	Faggioli Simone – (I)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'45"630	2'48"790	5'34"420
2.	Steiner Marcel – (CH)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	2'52"940	2'53"530	5'46"470
3.	Benes Milos	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'54"030	2'53"620	5'47"650
4.	Kramsky Otakar	Reynard K12 F3000	E2-SS	3.0	2'58"380	2'59"950	5'58"330
5.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	2'58"780	2'59"660	5'58"440
6.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'59"220	3'01"720	6'00"940
7.	Neveril Dusan	Norma M20FC	E2-SC	3.0	2'59"340	3'02"150	6'01"490
8.	Vitek Petr	Osella PA30	E2-SC	3.0	3'01"950	3'04"670	6'06"620
9.	Janik Vaclav	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	3'04"440	3'04"520	6'08"960
10.	Michl Dan	Lotus Evora	E2-SH	3.0	3'11"950	3'10"710	6'22"660
11.	Waldy Hermann – (A)	Lola B06/51 F3000	E2-SS	3.0	3'08"120	3'20"250	6'28"370
12.	Muller Urs – (CH)	Osella PA30	E2-SC	3.0	3'14"660	3'16"070	6'30"730
13.	Stolz Herbert – (D)	Porsche 935	E2-SH	+ 3.0	3'15"540	3'16"870	6'32"410
14.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 GT2 RSR	E1	+ 3.0	3'15"490	3'18"900	6'34"390
15.	Waldy Hermann, jun. – (A)	Dallara F395 F3	E2-SS	2.0	3'17"250	3'17"730	6'34"980
16.	Vitver Vladimir	Audi WTT-R DTM	E2-SH	+ 3.0	3'22"010	3'16"700	6'38"710
17.	Stollnberger Andreas – (A)	Formel Opel Lotus	E2-SS	2.0	3'20"960	3'21"750	6'42"710
18.	Jelinek Michael – (A)	Subaru Impreza Evo 1	E1	+ 3.0	3'25"620	3'22"770	6'48"390
19.	Pitorri Maurizio – (I)	Wolf GB08	E2-SC	2.0	3'23"470	3'25"750	6'49"220
20.	Trnka Petr	Formula Gloria C8	E2-SS	1.6	3'23"620	3'25"780	6'49"400
21.	Büeler Toni – (CH)	Martini MK69 BMW	E2-SS	3.0	3'24"840	3'25"340	6'50"180
22.	Ulman Pavel	BMW M3 E36	E1H	+ 3.0	3'26"250	3'25"130	6'51"380
23.	Novy Lubor	Dallara JSC 302	E2-SS	2.0	3'23"650	3'27"840	6'51"490
24.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20F	E2-SC	3.0	3'26"190	3'26"270	6'52"460
25.	Sternad Diethard – (A)	Alfa Romeo 156 STW	E1	2.0	3'28"380	3'26"610	6'54"990
26.	Borkovic Dusan – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'27"250	3'27"890	6'55"140
27.	Dvorak Pavel	Ligier JS49	E2-SC	2.0	3'28"510	3'29"570	6'58"080
28.	Praskova Edit	Lotus WR12	E1	2.0	3'29"540	3'31"340	7'00"880
29.	Benes Oskar	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'31"640	3'30"000	7'01"640
30.	Benesova Dominika	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'31"610	3'30"850	7'02"460
31.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'30"840	3'31"700	7'02"540
32.	Vojacek Lukas	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'31"300	3'31"630	7'02"930
33.	Maly Jaromir	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'31"240	3'33"060	7'04"300
34.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21 Junior	E2-SC	1.6	3'31"810	3'33"440	7'05"250
35.	Schnellmann Roger – (CH)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'33"260	3'32"250	7'05"510
36.	Krampota Ivo	BMW M3	E2-SH	+ 3.0	3'32"650	3'33"850	7'06"500
37.	Muhvic Tomislav – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'33"940	3'35"800	7'09"740
38.	Drotar Igor – (SVK)	Skoda Fabia WRC	A	+ 3.0	3'35"440	3'34"300	7'09"740
39.	Sajlerova Gabriela	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'34"920	3'35"840	7'10"760
40.	Los Jiri	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'34"870	3'36"030	7'10"900
41.	Jerman Martin	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'36"460	3'36"810	7'13"270
42.	Sec Robert – (PLN)	Dallara F398 F3	E2-SS	2.0	3'30"300	3'44"690	7'14"990
43.	Sedlacek Jiri	BMW SS	E1	+ 3.0	3'38"910	3'36"820	7'15"370
44.	Bouvier Christian – (F)	Tatuus FR2000	E2-SS	2.0	3'36"000	3'41"570	7'17"570
45.	Scherf Martin – (A)	Formel Renault 2000	E2-SS	2.0	3'37"640	3'40"200	7'17"840
46.	Maier Helmut – (A)	VW Golf Spiess	E1	1.6	3'40"680	3'38"730	7'19"410
47.	Rys Ales	Osella PA20/S	E2-SC	3.0	3'32"460	3'49"080	7'21"540
48.	Nauschnegg Reinhold – (A)	Opel Calibra Turbo 2WD	E1	+ 3.0	3'40"930	3'41"790	7'22"720
49.	Mandl Anton – (A)	Dallara Formel 3	E2-SS	2.0	3'40"180	3'43"790	7'23"970
50.	Pfeifer Bohumil	Skoda Fabia	E1	2.0	3'44"160	3'40"380	7'24"540
51.	Achs Erich – (SVK)	Formula Opel Lotus	E2-SS	2.0	3'40"920	3'44"860	7'25"780
52.	Sajler Filip	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'44"480	3'43"630	7'28"110
53.	Kovalcik Michal – (SVK)	Skoda Octavia WRC	E1	+ 3.0	3'44"410	3'44"740	7'29"150
54.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes F3	E2-SS	2.0	3'43"250	3'48"640	7'31"890
55.	Milon Jan – (SVK)	Skoda Fabia WRC	A	+ 3.0	3'46"450	3'46"490	7'32"940
56.	Mikulastik Silvestr	Skoda Octavia WRC	A	+ 3.0	3'48"880	3'44"560	7'33"440
57.	Svoboda Jiri	Radical SR3	E2-SS	1.6	3'35"500	3'58"450	7'33"950
58.	Hubacek Karel	BMW M3 E92 GTR	E2-SH	+ 3.0	3'46"350	3'48"660	7'35"010
59.	Rybnicek Martin	Opel Astra OPC	SP	2.0	3'48"260	3'48"750	7'37"010
60.	Theimer Jiri	Peugeot 306 Maxi	E1	2.0	3'48"850	3'49"260	7'38"110
61.	Jud Werner – (A)	VW Golf II 16V	E1	2.0	3'49"870	3'48"750	7'38"620
62.	Samek Martin	Ford Focus Kit-Car	A	2.0	3'51"160	3'50"780	7'41"940



63.	Ambruz Peter – (SVK)	Opel Calibra 16V	E1	2.0	3'51"420	3'50"880	7'42"300
64.	Kriska Jozef – (SVK)	Skoda Fabia	E1	2.0	3'52"990	3'53"100	7'46"090
65.	Wolf Alexander – (A)	Peugeot 306 GTI-6 RS	E1	2.0	3'55"530	3'51"490	7'47"020
66.	Hinterhofer Heimo – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'54"190	3'53"610	7'47"800
67.	Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'54"650	3'53"640	7'48"290
68.	Kotek Pavel	BMW M3	E1H	3.0	3'56"150	3'53"010	7'49"160
69.	Krejsa Martin	Skoda Fabia RS	E1	2.0	3'58"210	3'56"770	7'54"980
70.	Honcu Josef	Skoda Felicia Kit-Car	E1H	1.4	3'58"920	3'56"140	7'55"060
71.	Simanek Martin	BRC CN02	E2-SC	1.6	3'58"330	3'56"890	7'55"220
72.	Tomasek Petr	Subaru Enterprise	E2-SH	+ 3.0	3'49"450	4'07"580	7'57"030
73.	Liptak Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	4'01"770	4'04"000	8'05"770
74.	Schwan Roman	Renault Clio Williams	E1	2.0	4'03"420	4'02"860	8'06"280
75.	Vojacek Petr	Nissan 350Z	GT	+ 3.0	4'04"260	4'04"850	8'09"110
76.	Rozum Ctirad – (SVK)	Subaru Impreza WRX STI	S	+ 3.0	4'06"590	4'07"490	8'14"080
77.	Cambalik Bohumir – (SVK)	Peugeot 207 AFR	E1	2.0	4'03"360	4'14"570	8'17"930
78.	Sedlacek Michal	BMW 130i	E1	3.0	4'11"310	4'09"010	8'20"320
79.	Mady Tomas – (SVK)	Kia Ceed	E1	2.0	4'16"720	4'09"640	8'26"360
80.	Deutscher Jan	VW Golf I	E1H	2.0	4'15"580	4'11"430	8'27"010
81.	Povoden Martin – (A)	Renault Mégane	E1	2.0	4'17"690	4'10"900	8'28"590
82.	Trnka Jan	Skoda Felicia	A	1.4	4'20"170	4'22"940	8'43"110
83.	Valenta Roman	Skoda Fabia	E1H	1.4	4'25"490	4'25"780	8'51"270
84.	Misley Ernest – (SVK)	Subaru Impreza GT	S	+ 3.0	4'27"410	4'25"810	8'53"220
85.	Leso Martin – (SVK)	Renault Clio RS	S	2.0	4'27"710	4'28"240	8'55"950
86.	Windsteig Werner – (A)	Citroën Saxo VTS	N	1.6	4'30"310	4'26"230	8'56"540
87.	Bartunek Tibor	Skoda Octavia	E1H	2.0	4'29"410	4'27"660	8'57"070
88.	Ondrejka Jan – (SVK)	Skoda 200 RS	E1	1.6	4'44"410	4'36"370	9'20"780
89.	Novosad Tomas	Skoda Octavia	E1H	2.0	4'27"530	4'56"390	9'23"920
90.	Ulmann Silvestr	Elus 01K	E2-SS	1.6	3'38"320	7'05"590	10'43"910
	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 7	A	+ 3.0			
	Kuca Frantisek – (SVK)	Honda Civic Type R	S	2.0			
	Tomecek Lukas	VW Golf GTI	E1H	2.0			
	Schermann Gerhard – (A)	Suzuki Swift Kit-Car	E1	1.4			
	Jezek Radim	Skoda Felicia	E1	1.4			
	Sutlak Miroslav – (SVK)	Skoda Fabia	E1	1.4			
	Novotny Martin	Lotus WR9	E1	2.0			
	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0			
	Kois Martin – (SVK)	Ford Focus	E1	+ 3.0			
	Bodson Yannick – (B)	Mitsubishi Lancer Evo 8	E2-SH	+ 3.0			
	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0			