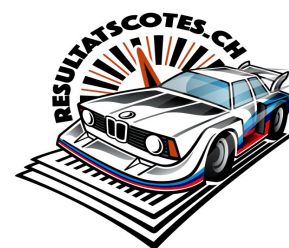


Ecce-Homo Sternberk / 06-07.06.2015

Présents : 114

Classés : 101

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'46"600	2'47"380	5'33"980
2.	Benes Milos	Osella FA30	E2-SS 3.0	2'52"590	2'51"550	5'44"140
3.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	2'53"970	2'54"640	5'48"610
4.	Komarek David	Norma M20 FC Evo	E2-SC 2.0	2'59"100	2'58"220	5'57"320
5.	Petit Sébastien – (F)	Lola B06/51 F3000	E2-SS 3.0	3'00"240	2'59"640	5'59"880
6.	Neveril Dusan	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'59"930	3'01"270	6'01"200
7.	Janik Vaclav	Norma M20 FC	E2-SC 2.0	3'01"510	3'00"170	6'01"680
8.	Cermak Jan	Lola B02/50 F3000	E2-SS 3.0	3'08"820	3'09"310	6'18"130
9.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA21/S	E2-SC 2.0	3'09"590	3'08"680	6'18"270
10.	Michl Dan	Lotus Evora	E2-SH 3.0	3'09"450	3'09"110	6'18"560
11.	Vitver Vladimir	Audi WTTR-DTM	E2-SH + 3.0	3'09"130	3'09"980	6'19"110
12.	Vondrak Petr	Osella PA21/S	E2-SC 2.0	3'13"110	3'12"770	6'25"880
13.	Weber David – (CH)	Dallara F302-04	E2-SS 2.0	3'13"320	3'14"260	6'27"580
14.	Trnka Petr	Norma M20 FC	E2-SC 2.0	3'13"980	3'14"180	6'28"160
15.	Weber Christophe – (CH)	Dallara F302-04	E2-SS 2.0	3'12"960	3'15"920	6'28"880
16.	Gabat Andreas – (A)	Ford Escort Cosworth	E1 + 3.0	3'17"170	3'11"870	6'29"040
17.	Szasz Laszlo – (H)	Juno	E2-SC 3.0	3'11"590	3'17"550	6'29"140
18.	Rybnicek Marek	Mitsubishi Lancer Evo 600	E2-SH + 3.0	3'16"330	3'13"610	6'29"940
19.	Beres Jozef – (SVK)	Skoda Fabia WRC	E1 + 3.0	3'14"600	3'15"830	6'30"430
20.	Waldy Hermann – (A)	Tatuus Formula Master	E2-SS 2.0	3'13"190	3'19"910	6'33"100
21.	Svoboda Jiri	Norma M20 F	E2-SC 2.0	3'15"010	3'18"780	6'33"790
22.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20 F	E2-SC 3.0	3'21"820	3'12"490	6'34"310
23.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	E2-SC 2.0	3'15"810	3'18"510	6'34"320
24.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf Rallye TFSI-R	E1 + 3.0	3'18"790	3'17"320	6'36"110
25.	Chariatte Alain – (CH)	Tatuus Master	E2-SS 2.0	3'18"910	3'19"170	6'38"080
26.	Spalek Jiri	Norma M20 F	E2-SC 3.0	3'22"550	3'17"560	6'40"110
27.	Berto Franco – (I)	Formula Renault Monza	E2-SS 1.6	3'20"900	3'19"240	6'40"140
28.	Stollnberger Andreas – (A)	Dallara Formel 3	E2-SS 2.0	3'20"590	3'19"840	6'40"430
29.	Sipek Martin	Mitsubishi Colt Evo	E2-SH + 3.0	3'19"920	3'22"200	6'42"120
30.	Vondrak Martin	Tatuus NT07	E2-SS 2.0	3'21"650	3'23"810	6'45"460
31.	Trojek Martin	Ligier JS49	E2-SC 2.0	3'23"930	3'22"580	6'46"510
32.	Meixner Richard	Mitsubishi Evo Max	E2-SH 3.0	3'24"420	3'23"180	6'47"600
33.	Benes Oskar	Ford Fiesta	E2-SH + 3.0	3'26"650	3'23"390	6'50"040
34.	Maly Jaromir	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	3'24"120	3'26"290	6'50"410
35.	Mlejnek Ales	Gloria C8F	E2-SS 1.4	3'25"140	3'25"650	6'50"790
36.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1 + 3.0	3'24"700	3'29"830	6'54"530
37.	Ulman Pavel	BMW M3 E36	E1 + 3.0	3'28"860	3'26"030	6'54"890
38.	Milon Jan – (SVK)	Skoda Fabia WRC	E1 + 3.0	3'27"250	3'28"290	6'55"540
39.	Sternad Diethard – (A)	Alfa Romeo 156	E2-SH 2.0	3'27"620	3'28"020	6'55"640
40.	Kavec Istvan – (H)	BMW E90	E2-SH + 3.0	3'27"610	3'29"200	6'56"810
41.	Stehlik Karel	Mitsubishi Eclipse Evo 650	E2-SH + 3.0	3'32"230	3'24"810	6'57"040
42.	Vojacek Lukas	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	3'28"690	3'29"160	6'57"850
43.	Los Jiri	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	3'29"650	3'29"780	6'59"430
44.	Stefanovski Igor – (MKD)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	3'29"970	3'31"000	7'00"970
45.	Zeman Martin	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1 + 3.0	3'32"270	3'31"140	7'03"410
46.	Jerman Martin	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	3'31"860	3'31"580	7'03"440
47.	Krakovic Radek	FIKS 09 RK	E2-SS 1.4	3'32"640	3'31"560	7'04"200
48.	Wiedenhofer Stefan – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 9 R4	S20 + 3.0	3'32"340	3'32"170	7'04"510
49.	Scherf Martin – (A)	Tatuus Formel Renault	E2-SS 2.0	3'35"150	3'29"940	7'05"090
50.	Miljkovic Nikola – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	3'33"140	3'32"370	7'05"510
51.	Bouvier Christian – (F)	Ligier JS51	E2-SC 2.0	3'34"130	3'33"540	7'07"670
52.	Michl Josef	Lotus Elise	E2-SH 2.0	3'34"360	3'34"860	7'09"220
53.	Folta Sebastian – (PLN)	Opel Lotus Formula	E2-SS 2.0	3'36"220	3'34"940	7'11"160
54.	Benesova Dominika	Mitsubishi Lancer Evo 10	N + 3.0	3'34"570	3'37"030	7'11"600
55.	Sajler Filip	Mitsubishi Lancer Evo 10	N + 3.0	3'38"090	3'37"850	7'15"940
56.	Hubacek Karel	BMW M3 E92 GTR	E2-SH + 3.0	3'36"390	3'40"480	7'16"870
57.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes	E2-SS 2.0	3'37"650	3'39"640	7'17"290
58.	Masic Damir – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	3'39"680	3'38"160	7'17"840
59.	Juhas Martin – (SVK)	BMW M3	E1 + 3.0	3'38"620	3'39"820	7'18"440
60.	Nauschnegg Reinhold – (A)	Opel Calibra Turbo	E1 + 3.0	3'39"850	3'38"850	7'18"700
61.	Bohac Milan	Renault Clio	E1H 2.0	3'39"480	3'40"720	7'20"200
62.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	A + 3.0	3'45"700	3'35"950	7'21"650



63.	Hroba Oto – (SVK)	Citroën Saxo	E1	1.6	3'44"420	3'43"710	7'28"130
64.	Dosedel Dusan	Subaru Impreza WRX STI	E1H	+ 3.0	3'46"350	3'44"390	7'30"740
65.	Wolf Alexander – (A)	Peugeot 306 Maxi	E1	2.0	3'48"300	3'46"420	7'34"720
66.	Taus Kerstin – (A)	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0	3'51"250	3'48"180	7'39"430
67.	Janak Jaroslav	VW Golf	E2-SH	1.6	3'51"740	3'49"790	7'41"530
68.	Vavrinec Tomas	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'40"410	4'01"830	7'42"240
69.	Mayer Chris-Andre – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'53"430	3'49"840	7'43"270
70.	Patocka Karel	Skoda Felicia Pick-Up	E1H	1.6	3'50"100	3'53"380	7'43"480
71.	Theimer Jiri	Peugeot 306 Maxi	E2-SH	2.0	3'51"370	3'52"460	7'43"830
72.	Grundova Nela	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	3'53"350	3'50"560	7'43"910
73.	Tomecek Lukas	VW Golf 1 GTI 16V	E1H	2.0	3'51"880	3'52"600	7'44"480
74.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'55"060	3'53"790	7'48"850
75.	Schwan Roman	Renault Mégane Coupé	E2-SH	2.0	3'55"080	3'53"960	7'49"040
76.	Terschl Wolfgang – (A)	Radical Prosport LM3000	E2-SC	+ 3.0	3'56"120	3'54"470	7'50"590
77.	Vasek Jiri	Skoda Octavia	E2-SH	2.0	3'55"520	3'55"520	7'51"040
78.	Hroba Martin – (SVK)	Skoda Fabia	E1	1.4	3'55"380	3'56"140	7'51"520
79.	Vojacek Petr	Ferrari F430 GT3	GT	+ 3.0	4'04"980	3'49"940	7'54"920
80.	Kretz Michal	Ford Focus Kit-Car	A	2.0	3'57"060	3'58"270	7'55"330
81.	Studený Lukas	Skoda 110R	E1H	1.4	3'56"550	3'59"070	7'55"620
82.	Pfeifer Herbert – (A)	Honda Integra Type R	N	2.0	3'58"870	4'00"180	7'59"050
83.	Hutter Gregor – (A)	Alfa Romeo 145	E1	1.6	3'58"320	4'01"270	7'59"590
84.	Podmajersky Vladimir – (SVK)	Peugeot 206 RC	A	2.0	3'59"810	4'01"500	8'01"310
85.	Chaloupka Frantisek	Nissan 350 Z	GT	+ 3.0	4'01"400	4'00"860	8'02"260
86.	Pleva Martin	Skoda 100	E1H	1.4	4'02"160	4'00"530	8'02"690
87.	Klukan Radek	BMW M3 E36	E1H	3.0	4'02"350	4'00"480	8'02"830
88.	Zak Josef	Skoda 100	E1H	1.4	3'59"970	4'03"620	8'03"590
89.	Pavlu Dominik	Renault Clio RS	A	2.0	4'02"200	4'03"240	8'05"440
90.	Holik Marek	Skoda Felicia Kit-Car	A	1.6	4'06"380	4'04"700	8'11"080
91.	Macek Vojtech	Skoda 110 R	E1H	1.6	4'07"350	4'06"530	8'13"880
92.	Stejskal Bronislav	Skoda Felicia Kit-Car	E1	1.4	4'09"890	4'08"010	8'17"900
93.	Theimer Jiri	Peugeot 205 Maxi	E1H	2.0	4'23"200	3'56"740	8'19"940
94.	Pfeifer Bohumil	Renault Clio	N	2.0	4'10"740	4'10"800	8'21"540
95.	Popov Georgi	Skoda Felicia Pick-Up	E1H	1.6	4'11"180	4'13"420	8'24"600
96.	Jezeck Radim	Skoda Felicia	E1	1.4	4'11"340	4'14"330	8'25"670
97.	Müller Lukas	Skoda 100	E1H	1.4	4'14"760	4'14"170	8'28"930
98.	Filinger Jiri	Nissan 350 Z	GT	+ 3.0	4'17"720	4'19"210	8'36"930
99.	Trnka Jan	Skoda Felicia	A	1.4	4'20"450	4'25"070	8'45"520
100.	Kacvinsky Peter – (SVK)	Renault Clio RS	N	2.0	4'27"730	4'22"920	8'50"650
101.	Svoboda Libor	Honda Civic VTi	E1H	1.6	4'41"380	4'36"840	9'18"220
	Kozar Yevhen	Renault Mégane RS	N	2.0			
	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 GTI	A	2.0			
	Satek Jakub	Honda Civic Type R	E1H	2.0			
	Klimes Lukas	Skoda Fabia TDI 4X4	E1H	1.6			
	Sloboda Anton – (SVK)	Skoda Fabia	E1	1.4			
	Dohnalek Josef	Citroën C2 VTS	E1	1.6			
	Ambruz Peter – (SVK)	Vauxhall Vectra ST	E1	2.0			
	Karl Werner	Audi Coupé S2R Quattro	E1	+ 3.0			
	Drotar Igor – (SVK)	Mitsubishi Lancer WRC	E1	+ 3.0			
	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	E2-SH	1.6			
	Kotek Pavel	BMW M3	E2-SH	3.0			
	Vitek Petr	Osella PA20/S	E2-SC	3.0			
	Dvorak Pavel	Martini F2	E2-SS	2.0			