

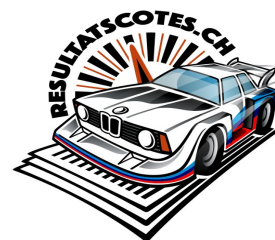


Ecce-Homo Sternberk / 04-05.06.2016

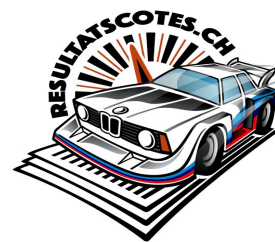
Présents : 139

Classés : 120

1.	Merli Christian – (I)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'46"620	2'45"870	5'32"490
2.	Macario Paride – (I)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'50"420	2'49"600	5'40"020
3.	Volluz Joël – (CH)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'50"570	2'49"960	5'40"530
4.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SS	3.0	2'57"700	2'45"670	5'43"370
5.	Janik Vaclav	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	2'54"810	2'54"610	5'49"420
6.	Komarek David	Norma M20 FC Evo	E2-SC	3.0	2'57"280	2'56"060	5'53"340
7.	Neveril Dusan	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	2'57"830	2'58"360	5'56"190
8.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	E2-SS	3.0	3'07"270	3'02"940	6'10"210
9.	Stec Robert – (PLN)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	3'05"500	3'07"920	6'13"420
10.	Vondrak Petr	Osella PA21/S	E2-SC	2.0	3'10"620	3'07"820	6'18"440
11.	Vitver Vladimir	Audi WTT-R DTM	E2-SH	+ 3.0	3'09"780	3'09"020	6'18"800
12.	Weber Christophe – (CH)	Dallara F302-04	E2-SS	2.0	3'10"670	3'08"630	6'19"300
13.	Michl Dan	Lotus Elise	E2-SH	3.0	3'10"830	3'10"140	6'20"970
14.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf Rallye TFSI-R	E1	+ 2.0	3'09"550	3'12"010	6'21"560
15.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	3'13"720	3'09"190	6'22"910
16.	Trnka Petr	Norma M20 FC	E2-SC	2.0	3'12"250	3'11"890	6'24"140
17.	Rybníček Marek	Ford Fiesta WRC Evo	E2-SH	+ 3.0	3'13"140	3'11"340	6'24"480
18.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20 F	E2-SC	3.0	3'15"030	3'10"490	6'25"520
19.	Waldy Hermann – (A)	Lola B06/51 F3000	E2-SS	3.0	3'14"240	3'12"740	6'26"980
20.	Folta Sebastian – (PLN)	Lola T96/50 F3000	E2-SS	3.0	3'09"590	3'17"400	6'26"990
21.	Vondrak Martin	Tatuus NT07	E2-SS	2.0	3'13"310	3'15"000	6'28"310
22.	Cvrček Veroslav – (SVK)	Skoda Fabia S2000	E1	+ 2.0	3'14"880	3'15"610	6'30"490
23.	Svoboda Jiri	Norma M20 F	E2-SC	2.0	3'16"450	3'14"170	6'30"620
24.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	3'17"230	3'17"820	6'35"050
25.	Berto Franco – (I)	Tatuus Renault Evo	E2-SS	2.0	3'18"370	3'18"990	6'37"360
26.	Waldy Hermann, jun. – (A)	Dallara F306 F3	E2-SS	2.0	3'20"730	3'18"510	6'39"240
27.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	3'22"640	3'20"170	6'42"810
28.	Los Jiri	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH	+ 3.0	3'21"430	3'21"840	6'43"270
29.	Kramer Gottfried – (A)	Tatuus S2000	E2-SS	2.0	3'20"890	3'22"660	6'43"550
30.	Giuliani Fulvio – (I)	Lancia Delta Evo	E2-SH	+ 3.0	3'23"090	3'23"050	6'46"140
31.	Mlejnek Ales	Gloria C8F	E2-SS	1.4	3'23"410	3'25"060	6'48"470
32.	Karl Werner – (A)	Audi S2-R Quattro	E1	+ 2.0	3'23"730	3'24"970	6'48"700
33.	Drotar Igor – (SVK)	Skoda Fabia R5	E1	+ 2.0	3'20"100	3'30"940	6'51"040
34.	Maly Jaromir	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'25"050	3'26"690	6'51"740
35.	Chariatte Alain – (CH)	Tatuus Master	E2-SS	2.0	3'23"130	3'28"840	6'51"970
36.	Kaveczi Istvan – (H)	BMW E90	E2-SH	+ 3.0	3'26"690	3'25"490	6'52"180
37.	Milon Jan – (SVK)	Skoda Fabia WRC	E1	+ 2.0	3'27"050	3'25"860	6'52"910
38.	Stollinger Andreas – (A)	Dallara F3	E2-SS	2.0	3'36"280	3'16"890	6'53"170
39.	Ulman Pavel	BMW M3 E36	E2-SH	+ 3.0	3'28"280	3'25"450	6'53"730
40.	Svoboda Milan	BRC CM05	E2-SC	1.6	3'27"630	3'26"290	6'53"920
41.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'28"160	3'26"810	6'54"970
42.	Krakovac Radek	Fiks 09 RK	E2-SS	1.4	3'27"710	3'27"630	6'55"340
43.	Trojek Martin	Ligier JS49	E2-SC	2.0	3'31"510	3'27"030	6'58"540
44.	Galli Hubert, jun. – (A)	Lola B99/50 F3000	E2-SS	3.0	3'31"130	3'30"010	7'01"140
45.	Krampota Ivo	BMW M3	E2-SH	+ 3.0	3'31"460	3'29"950	7'01"410
46.	Miljkovic Nikola – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'32"220	3'31"800	7'04"020
47.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'33"420	3'30"880	7'04"300
48.	Vavrinec Tomas	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'32"140	3'32"400	7'04"540
49.	Dvorak Pavel	Martini F2	E2-SS	2.0	3'32"950	3'32"280	7'05"230
50.	Sajler Filip	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'33"520	3'32"060	7'05"580
51.	Vojacek Lukas	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'32"420	3'33"740	7'06"160
52.	"Tessore" – (A)	Porsche 997 GT3 Cup	GT	+ 3.0	3'33"080	3'33"350	7'06"430
53.	Jerman Martin	Lamborghini Gallardo GT3	GT	+ 3.0	3'36"250	3'32"520	7'08"770
54.	Vojacek Petr	Ferrari 430 GT	GT	+ 3.0	3'34"740	3'34"400	7'09"140
55.	Chudoba Zdenek	Demon Car	E2-SS	1.4	3'36"820	3'34"510	7'11"330
56.	Sajlerova Gabriela	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	3'36"350	3'35"510	7'11"860
57.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes	E2-SS	2.0	3'35"700	3'36"620	7'12"320
58.	Duda Grzegorz – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 10 R4	S20	+ 3.0	3'36"930	3'37"340	7'14"270
59.	Hlavinka Josef	Formel König 1000 R	E2-SS	1.4	3'37"930	3'36"690	7'14"620
60.	Ambruz Peter – (SVK)	Vauxhall Vectra ST	E1	2.0	3'40"510	3'36"650	7'17"160
61.	Hubacek Karel	BMW M3 E92 GTR	E2-SH	+ 3.0	3'42"230	3'37"050	7'19"280
62.	Schwan Roman	Lotus Evora WR16	E2-SH	2.0	3'40"630	3'40"140	7'20"770
63.	Stec Irena – (PLN)	Gloria C8	E2-SS	1.6	3'40"160	3'40"730	7'20"890



64.	Wisniowski Bartłomiej – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo	N	+ 3.0	3'41"850	3'39"820	7'21"670
65.	Maier Helmut – (A)	VW Golf Spiess	E1	1.6	3'41"160	3'41"190	7'22"350
66.	Juhas Martin – (SVK)	BMW M3	E1	+ 2.0	3'42"350	3'40"670	7'23"020
67.	Bouvier Christian – (F)	Wolf GB08	CN	2.0	3'44"480	3'40"050	7'24"530
68.	Kotek Pavel	BMW M3	E2-SH	3.0	3'46"000	3'42"450	7'28"450
69.	Grundova Nela	Mitsubishi Lancer Evo 8	E2-SH	+ 3.0	3'45"160	3'44"630	7'29"790
70.	Satek Jakub	Honda Civic Type R	E1H	2.0	3'45"640	3'45"250	7'30"890
71.	Janak Jaroslav	VW Golf	E1H	1.6	3'46"480	3'45"830	7'32"310
72.	Cepicka Vlastimil	Mitsubishi Lancer Evo 10	E1H	+ 2.0	3'47"130	3'47"420	7'34"550
73.	Dosedel Dusan	Subaru Impreza WRX STI	E1H	+ 2.0	3'49"840	3'45"700	7'35"540
74.	Theimer Jiri	Peugeot 205 Maxi	E2-SH	2.0	3'50"250	3'49"680	7'39"930
75.	Taus Kerstin	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0	3'51"310	3'48"780	7'40"090
76.	Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'50"710	3'49"840	7'40"550
77.	Terschl Wolfgang – (A)	Prospert LM 3000	E2-SC	3.0	3'54"570	3'53"160	7'47"730
78.	Loubal Lubomir	VW Golf 4 TDI	E1H	+ 2.0	3'58"010	3'49"810	7'47"820
79.	Mikes Jaroslav	Skoda 130 RS	E1H	1.4	3'54"020	3'54"580	7'48"600
80.	Polacek Martin – (SVK)	BMW 3	E1	+ 2.0	3'57"200	3'51"650	7'48"850
81.	Sutlak Miroslav – (SVK)	Skoda Fabia S2000	A	+ 2.0	3'55"630	3'54"100	7'49"730
82.	Vasek Jiri	Skoda Octavia	E2-SH	2.0	3'56"880	3'53"420	7'50"300
83.	Harrer Helmut – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'54"280	3'56"250	7'50"530
84.	Kozar Yevhen – (YU)	Renault Mégane RS	N	+ 3.0	3'56"560	3'54"900	7'51"460
85.	Patočka Karel	Skoda Felicia Pick-up	E1H	1.6	3'58"280	3'54"090	7'52"370
86.	Studený Lukas	Skoda 110 R	E1H	1.4	3'55"920	3'56"480	7'52"400
87.	Pasadyń Piotr – (PLN)	Subaru Impreza STI	E2-SH	+ 3.0	3'59"830	3'56"270	7'56"100
88.	Dedek David	Alfa Romeo 156 V6	E1H	+ 2.0	3'59"990	3'57"890	7'57"880
89.	Hruby Milan	Skoda Fabia FR16	E1	1.6	4'00"800	3'57"280	7'58"080
90.	Klukan Radek	BMW M3 E36	E1H	+ 2.0	3'57"830	4'01"310	7'59"140
91.	Zak Josef	Skoda 100	E1H	1.4	4'00"680	4'00"160	8'00"840
92.	Podmajersky Vladimir – (SVK)	Peugeot 206 RC	A	2.0	4'00"910	4'01"610	8'02"520
93.	Niemec Lukasz – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	4'03"860	3'58"720	8'02"580
94.	Tomcsanyi Tamas – (CRO)	Lada	E1	1.6	4'02"860	4'00"970	8'03"830
95.	Michalik Tomas	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1H	+ 2.0	4'03"660	4'01"230	8'04"890
96.	Pavlu Dominik	Renault Clio RS	A	2.0	4'02"410	4'02"480	8'04"890
97.	Honcu Petr	Skoda Felicia Kit-Car	E1H	1.4	4'01"950	4'03"740	8'05"690
98.	Pleva Martin	Skoda 100	E1H	1.4	4'05"090	4'01"180	8'06"270
99.	Mach Jan	Skoda Octavia	E1H	+ 2.0	4'04"650	4'02"510	8'07"160
100.	Kretz Michal	Ford Focus Kit-Car	E1	2.0	4'04"700	4'03"160	8'07"860
101.	Dokoupil Roman	Skoda 130 RS	E1H	1.4	4'04"410	4'03"830	8'08"240
102.	Hutter Gregor – (A)	Alfa Romeo 145	E1	1.6	4'00"590	4'08"520	8'09"110
103.	Macek Vojtech	Skoda 110 R	E1H	1.6	4'05"450	4'04"710	8'10"160
104.	Stejskal Bronislav – (SVK)	Skoda Felicia Kit-Car	E1	1.4	4'07"100	4'06"250	8'13"350
105.	Dobes Vaclav	Skoda Favorit	E1H	1.4	4'18"610	3'56"960	8'15"570
106.	Osmera Jiri	Opel Astra	E1H	2.0	4'07"570	4'08"870	8'16"440
107.	Koleno Milos – (SVK)	Skoda 130 LR	E1	1.6	4'08"790	4'08"730	8'17"520
108.	Schutting Wolfgang – (A)	Renault Clio 2.0	N	2.0	4'10"330	4'08"480	8'18"810
109.	Sustr Miloslav	Skoda Favorit	E1H	1.6	4'12"060	4'10"250	8'22"310
110.	Jezek Radim	Skoda Felicia	E2-SH	1.6	4'11"020	4'11"320	8'22"340
111.	Furis Pavel	Peugeot 205 MI16	E1H	2.0	4'13"090	4'09"550	8'22"640
112.	Janda Martin	Seat Ibiza Cupra	E1H	2.0	4'13"050	4'13"670	8'26"720
113.	Sloboda Anton – (SVK)	Skoda Fabia	E1	1.4	4'16"380	4'12"320	8'28"700
114.	Müller Lukas	Skoda 100	E1H	1.4	4'15"900	4'14"770	8'30"670
115.	Kminek Zdenek	Renault Clio RS	A	2.0	4'20"290	4'12"790	8'33"080
116.	Trnka Jan	Skoda Felicia	A	1.6	4'20"870	4'20"550	8'41"420
117.	Filinger Jiri	Nissan 350 Z	GT	+ 3.0	4'19"050	4'23"860	8'42"910
118.	Felcman David	Peugeot 206 SRC	E1H	2.0	4'23"080	4'21"480	8'44"560
119.	Cambalik Bohumir – (SVK)	Honda Civic Type R EP3	A	2.0	4'03"170	4'43"510	8'46"680
120.	Svoboda Libor	Honda Civic VTi	E1H	1.6	4'35"050	4'33"240	9'08"290
	Holan Ivo	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0			
	Migliuolo Antonio – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0			
	Pavlik Denis – (SVK)	Skoda Fabia 1.4	A	1.4			
	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 GTI	A	2.0			
	Kucera Zdenek	Nissan 200 SX	E1H	1.4			
	Kus Petr	VW Golf I GTI	E1H	1.6			
	Tomecek Lukas	VW Golf I GTI Oettinger	E1H	1.6			
	Bohac Milan	Renault Clio	E1H	2.0			
	Machova Tereza	Suzuki Swift	E1	1.4			
	Dohnalek Josef	Citroën C2 VTS	E1	1.6			
	Kacvinsky Peter – (SVK)	Opel Kadett GSI	E1	2.0			



Chaloupka Frantisek	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1	+ 2.0
Zeman Martin	Mitsubishi Lancer Evo 8	E2-SH	+ 3.0
Vitek Petr	Osella PA30	E2-SC	3.0
Galli Hubert – (A)	Tork BRS LMP3	E2-SC	3.0
Scherf Martin – (A)	Tatuus Renault 2.0	E2-SS	2.0
Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0
Benes Milos	Osella FA30	E2-SS	3.0
Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0