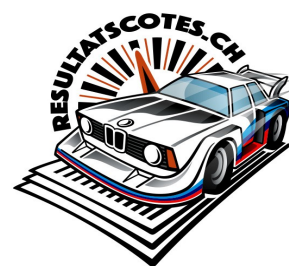


## Course de côte de La Broque-Schirmeck / 30.06-01.07.2001

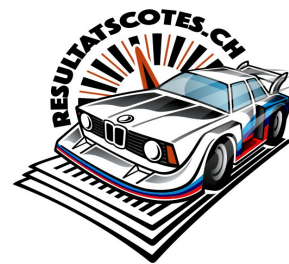
Présents : 141

Classés : 137

1.	Chamberod Bernard	Reynard 92D	DE	F3000	1'03"095	1'02"589	1'03"713	1'02"589
2.	Régal Lionel	Reynard 93D	DE	F3000	1'03"300	1'02"596	--	1'02"596
3.	Bouvier Jacky	Reynard 91D	DE	F3000	1'06"901	1'07"143	1'05"256	1'05"256
4.	Bazaud Bruno	Martini MK81	DE	2.0	1'05"275	--	--	1'05"275
5.	Sapin Claude	Reynard 89D	DE	F3000	1'05"682	1'05"519	1'06"186	1'05"519
6.	Baudin Stéphane	Martini MK74	DE	2.0	1'05"641	1'05"526	1'06"123	1'05"526
7.	Frantz Cyrille	Osella PA20/S	CN	3.0	1'05"970	1'06"133	1'07"301	1'05"970
8.	Petit Gérard	Lucchini P198	CN	3.0	1'07"210	1'06"306	1'08"090	1'06"306
9.	Dosieres Francis	Osella PA20/S	CN	3.0	1'07"071	1'06"634	--	1'06"634
10.	Murisier Jean-Daniel – (CH)	Reynard 89D	DE	F3000	1'07"946	1'07"107	1'07"393	1'07"107
11.	Castellana Alain	Norma M18	CN	3.0	1'07"898	1'07"523	1'08"355	1'07"523
12.	Neveu Jean-Louis	Martini MK69	DE	2.0	1'08"623	1'08"310	1'08"094	1'08"094
13.	Allais Daniel	Martini MK80	DE	F3A	1'08"394	1'09"115	1'09"669	1'08"394
14.	Petit Sébastien	Martini MK80	DE	F3A	1'09"208	1'08"780	1'09"315	1'08"780
15.	Pain Claude	Dallara F396	DE	F3A	1'09"911	1'09"769	1'09"135	1'09"135
16.	Colomeda Alain	Dallara 399	DE	F3A	1'10"747	1'11"730	1'17"791	1'10"747
17.	Perrin Roland	March 812	DE	1.6	1'10"972	1'11"736	--	1'10"972
18.	Thomas Raynald	Martini MK79	DE	F3A	1'11"122	1'11"326	1'11"720	1'11"122
19.	Gasquet Patrick	Lucchini P94	CN	3.0	1'12"463	1'11"509	1'11"968	1'11"509
20.	Thomas Alban	Dallara 393	DE	F3B	1'11"674	1'11"960	1'12"079	1'11"674
21.	Marchal Didier	Ralt RT35	DE	1.6	1'14"335	1'13"835	1'19"199	1'13"835
22.	Martin Christian	Cheetah G601	C3	2.0	1'14"846	1'15"239	1'14"991	1'14"846
23.	Carbone Pascale	Dallara F393	DE	F3B	1'15"229	1'15"573	1'15"175	1'15"175
24.	Wendling Jean-Luc	Lucchini SP91	C3	2.0	1'15"183	1'19"538	1'16"963	1'15"183
25.	Cholley Patrick	Dallara F390	DE	F3B	1'15"519	1'16"302	--	1'15"519
26.	Ughetto Henri	Norma M11	C3	2.0	1'16"104	1'15"823	1'17"753	1'15"823
27.	Pernot Eric	BMW M3 E30	FA	3.0	1'16"779	1'16"183	1'22"035	1'16"183
28.	Lecerf Eric	Merlin	CN	1.6	1'16"206	1'16"695	1'18"855	1'16"206
29.	Gasquet Anthony	Lucchini S280	C3	2.0	1'16"630	1'16"785	1'48"784	1'16"630
30.	Walz Andreas – (D)	Reynard Spiess	DE	F3B	1'17"395	1'16"761	1'17"048	1'16"761
31.	Goehry Jacques	Merlin	CN	2.0	1'17"183	--	--	1'17"183
32.	Striebig Rémy	Dallara 396	DE	F3B	1'17"378	1'17"401	1'17"414	1'17"378
33.	Prévot Jean-Pierre	Porsche RSR	F	+ 2.0	--	1'17"975	1'18"886	1'17"975
34.	Bassora Daniel	BMW M3 E30	FA	3.0	1'19"577	1'18"404	1'20"217	1'18"404
35.	Boulay Pierre	Martini MK17	DE	1.3	1'18"899	1'19"357	1'19"744	1'18"899
36.	Juif Joël	BMW M3 E30	FA	3.0	--	1'19"274	1'21"926	1'19"274
37.	Durr Jean-Marc	Renault Megane Kit-Car	A	2.0	1'20"577	1'20"210	1'20"581	1'20"210
38.	Schildknecht Jean-Michel	Martini MK20	DE	1.6	1'20"265	1'21"656	1'23"756	1'20"265
39.	Wendling Alfred	Tatuus	DE	FR	1'22"897	1'20"551	1'24"736	1'20"551
40.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	1'20"581	1'20"822	1'21"092	1'20"581
41.	Cat Pascal	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'21"296	1'21"231	1'22"513	1'21"231
42.	Granjon Louis	BMW 320	ST	2.0	1'21"580	1'21"421	1'21"582	1'21"421
43.	Pelat Fabien	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'22"066	1'21"913	1'22"753	1'21"913
44.	Sahoui Abel	Audi Coupé	F	2.0	1'23"550	1'21"939	1'23"085	1'21"939
45.	Poinsignon Guy	Simca CG	F	+ 2.0	1'22"984	1'22"594	1'21"959	1'21"959
46.	Johann Olivier	Martini MK63	DE	FR	1'22"084	1'22"050	1'22"332	1'22"050
47.	France Jérôme	BMW M3 E36	N	3.0	1'22"449	1'23"129	1'22"318	1'22"318
48.	Mesnier Jocelyne	March 803	DE	1.3	1'23"909	1'22"333	1'23"788	1'22"333
49.	Da Cunha Antoine	BMW M3 E36	N	3.0	1'23"999	1'22"374	1'23"544	1'22"374
50.	Fuchs Patrice	Reynard 923	DE	1.6	1'22"408	1'22"558	--	1'22"408
51.	Conreau David	Mitsubishi Lancer Evo 6	N	+ 3.0	1'22"482	1'22"685	1'22"496	1'22"482
52.	Bukowski Pierre	Marcadier Barzoï	F	1.6	1'23"949	1'23"781	1'22"538	1'22"538
53.	Charvin Jean-Marc	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	1'24"115	1'22"845	1'23"568	1'22"845
54.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'23"148	1'23"018	1'23"489	1'23"018
55.	Lang Gaston	Porsche 911 RSR	F	+ 2.0	--	1'23"475	1'24"056	1'23"475
56.	Kleiner Martin – (D)	VW Polo	H	1.3	1'23"862	1'23"548	1'25"417	1'23"548
57.	Stirling Jean-Bernard	Renault 5 Turbo	F	+ 2.0	1'24"880	1'24"327	1'24"077	1'24"077
58.	Touchais Alain	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	1'24"493	1'24"116	1'24"885	1'24"116
59.	Vuillaume Dominique	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0	1'24"365	1'24"886	1'26"316	1'24"365
60.	Schrotzenberger Marie-José	Dallara 387	DE	1.3	1'24"381	1'24"776	1'29"106	1'24"381
61.	Fade Dominique	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	1'24"453	1'25"013	1'27"130	1'24"453
62.	Stephany Guy – (LUX)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'26"232	1'25"123	1'26"293	1'25"123



63.	Wahl Alfred	Techniplus	C3	1.6	1'25"127	1'25"554	1'26"495	1'25"127
64.	Ehrhardt Yves	Honda Integra Type R	N	2.0	1'26"145	1'25"755	1'26"402	1'25"755
65.	Daniel Franck	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	1'26"177	1'26"854	1'27"118	1'26"177
66.	Reich Edgar – (D)	BMW 2002 TI	H	2.0	1'26"660	1'26"248	1'28"637	1'26"248
67.	Meyer Georges	Ford Sierra Cosworth	FA	+ 3.0	1'26"722	1'27"531	1'27"611	1'26"722
68.	Canu Francesco – (D)	Opel Kadett GTE	H	2.0	1'29"467	1'28"261	1'26"847	1'26"847
69.	Fabian Raymond	Porsche 911	F	+ 2.0	1'27"076	1'27"778	1'27"641	1'27"076
70.	Gley Jean-Pierre	Renault Clio 2.0	A	2.0	1'27"249	1'28"517	1'28"140	1'27"249
71.	Mosser Jean-Marie	Renault Clio 2.0	N	2.0	1'27"925	1'28"354	1'31"977	1'27"925
72.	Salzard François	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	1'30"573	1'28"822	1'27"941	1'27"941
73.	Kieser Werner – (D)	Ford Escort RS 2000	H	2.0	1'28"758	1'27"954	1'29"315	1'27"954
74.	Vogel Harald – (D)	Opel Kadett GTE	H	2.0	1'28"181	1'28"953	1'29"345	1'28"181
75.	Richard Joël	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	1'28"331	1'29"250	1'30"549	1'28"331
76.	Baronci Frédéric	Honda Civic VTEC	A	1.6	1'28"884	1'28"526	1'31"939	1'28"526
77.	Blanc Gérard	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	1'28"850	1'29"360	1'30"346	1'28"850
78.	Kientzler Jean-François	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	1'30"707	1'29"733	1'29"556	1'29"556
79.	Konstanzer Alexander – (D)	Opel Ascona B	H	2.0	1'32"612	1'30"362	1'29"565	1'29"565
80.	Tatreux Jean-François	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	1'29"603	1'30"711	1'35"583	1'29"603
81.	Devigne Olivier	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	1'30"976	1'30"496	1'29"953	1'29"953
82.	Borner Pierre	Talbot Rallye 3	F	1.4	1'32"972	1'31"203	1'30"052	1'30"052
83.	Becker André	Honda Civic VTi	N	1.6	1'30"184	1'31"003	1'42"874	1'30"184
84.	Weltzer Jean-Marie	Urban M2	C3	1.6	1'30"416	1'31"790	1'36"732	1'30"416
85.	Haenn Laurent	Toyota Corolla	FA	1.6	1'51"905	1'30"481	--	1'30"481
86.	Daniel Benjamin	Berlinette Hommell	GT	2.0	1'30"524	1'31"590	1'35"115	1'30"524
87.	Hoferer Dietmar – (D)	Alpine A110	H	1.3	1'30"696	1'31"824	1'31"524	1'30"696
88.	Göller Uwe – (D)	Opel Commodore	H	+ 3.0	1'34"281	1'30"776	1'33"223	1'30"776
89.	Flammang J.-Pierre – (LUX)	Opel Astra GSi	A	2.0	1'32"816	1'31"309	1'32"831	1'31"309
90.	Eckardt Dieter – (D)	Chevron	CN	1.6	1'31"320	1'32"132	1'31"665	1'31"320
91.	Retournay Gonzague	Lotus Elise	GT	2.0	1'31"359	1'32"083	1'33"054	1'31"359
92.	Hug Patrick – (D)	NSU TT	H	1.3	1'32"463	1'32"457	1'31"548	1'31"548
93.	Courroye Michel	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	1'31"562	1'36"718	1'32"744	1'31"562
94.	Klemm Mathias – (D)	NSU TT	H	1.3	1'32"506	1'32"244	1'31"781	1'31"781
95.	Walter Didier	Barquette Hommell	GT	2.0	1'31"858	1'32"609	1'33"785	1'31"858
96.	Basselin Claudy	Talbot Rallye 3	F	1.4	1'32"144	1'32"111	1'32"248	1'32"111
97.	Kubler Philippe	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	1'32"425	1'34"026	1'34"731	1'32"425
98.	Gregorius Dan – (LUX)	Honda Civic VTi	A	1.6	1'32"633	1'32"481	1'48"164	1'32"481
99.	Andres Christophe	Alfa Romeo GTV 6	F	+ 2.0	1'33"076	1'32"798	1'32"565	1'32"565
100.	Wingenter Louis	Simca Rallye 2	F	1.6	1'32"680	1'32"770	1'33"741	1'32"680
101.	Marchand Dominique	Simca 1000 JC	F	1.4	1'34"323	1'34"286	1'32"810	1'32"810
102.	Klipfel Francis	Talbot Samba	F	1.4	1'33"802	1'33"843	1'32"891	1'32"891
103.	Uttewiller Jacques	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	1'32"991	1'33"545	1'37"557	1'32"991
104.	Lepaul Simon	Simca Rallye 3	F	1.4	1'34"118	1'35"097	1'33"207	1'33"207
105.	Ambiehl Raymond	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	1'38"918	1'35"329	1'33"360	1'33"360
106.	Buhler Rainer – (D)	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'33"928	1'34"127	1'34"981	1'33"928
107.	Triboulot Karine	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	1'34"502	1'34"045	1'36"198	1'34"045
108.	Furiga John	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'34"124	1'34"633	1'34"380	1'34"124
109.	Heischbourg Steve – (LUX)	Peugeot 205 GTI	FN	1.6	1'34"164	1'39"086	1'34"323	1'34"164
110.	Schaellebaum Henry	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'34"523	1'35"631	1'36"725	1'34"523
111.	Corban Marc	Renault Clio 16S	A	2.0	1'35"856	1'34"756	1'39"362	1'34"756
112.	Pelat Loïc	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'35"481	1'35"554	1'35"389	1'35"389
113.	Merkel Philippe	VW Golf GTI 16V	FN	2.0	1'35"866	1'35"595	1'35"525	1'35"525
114.	Maurice Christian	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'35"908	1'36"793	1'37"201	1'35"908
115.	Friedrich Arnaud	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'36"247	1'36"266	1'36"017	1'36"017
116.	Stahl Joël	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'36"483	1'36"545	1'37"662	1'36"483
117.	Ohmer Cyril	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	1'38"828	1'38"091	1'36"484	1'36"484
118.	Huberschwiller Gabriel	Peugeot 106	F/2	1.4	1'36"844	1'37"312	1'37"219	1'36"844
119.	Wolf Klaus-Dieter – (D)	Ford Escort RS 2000	H	2.0	1'38"629	1'39"015	1'37"049	1'37"049
120.	Haslauer Sylvain	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'39"635	1'37"650	1'37"499	1'37"499
121.	Etienne Daniel	Martini MK33	DE	FR	1'37"835	1'45"759	--	1'37"835
122.	Grantorti Jérôme	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'38"677	1'38"614	1'38"595	1'38"595
123.	Meurer Karl-Heinz – (D)	NSU TT	H	1.15	1'43"152	1'39"661	1'41"182	1'39"661
124.	Barthel Jacques	Talbot Sunbeam	F	1.6	1'40"768	1'42"129	1'39"862	1'39"862
125.	Mangel Olivier	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	1'39"917	1'40"058	1'42"134	1'39"917
126.	Kobele Manfred – (D)	Peugeot 106 XSi	N	1.4	1'40"661	1'40"862	1'41"539	1'40"661
127.	Bourcier Pascal	Ford Sierra Cosworth	A	+ 3.0	1'40"749	1'42"055	1'42"168	1'40"749
128.	Choinka Michaël	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'40"863	1'41"066	4'53"392	1'40"863
129.	Bachoffner Michaël	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'43"323	1'42"549	1'42"202	1'42"202



130.	Queffelec Marcel	Ford Escort Cosworth	FN	+ 3.0	1'42"805	1'42"976	1'50"286	1'42"805
131.	Libman Gilles	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	1'42"937	1'43"336	1'42"894	1'42"894
132.	Weinert Franck – (D)	AlfaSud	H	1.6	1'46"049	1'44"518	1'43"425	1'43"425
133.	Gottfried Michel – (D)	AlfaSud	H	1.6	1'44"565	1'45"677	1'43"644	1'43"644
134.	Wiatr Florent	Peugeot 205 XT	F/2	1.4	1'45"151	1'44"600	1'44"101	1'44"101
135.	Ohrler Bernhard – (D)	VW Golf GTI	H	1.6	1'45"956	1'45"016	1'44"427	1'44"427
136.	Loegel Eric	BMW 320	F	2.0	1'47"157	1'45"042	1'45"895	1'45"042
137.	Sammer Helmut – (D)	Steyr Puch	H	1.15	1'59"267	1'56"926	1'57"527	1'56"926
	Koenig Pierre	Renault Clio RS	N	2.0				
	Huss Mathieu	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0				
	Marguet Patrice	Peugeot 306 Maxi	A	2.0				
	Baumgartner Manfred – (D)	Norma M11	CN	3.0				