



## Bergrennen Trier / 14-15.06.2003

Présents : 87

Classés : 77

1.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	D/E2	F3000	1'38"322	1'37"072	1'38"398	4'53"792
2.	Zardo Denny – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'38"608	1'38"839	1'38"858	4'56"305
3.	Stenger Herbert	Eigenbau	CN	3.0	1'39"244	1'38"168	1'39"303	4'56"715
4.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'39"373	1'39"336	1'38"669	4'57"378
5.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-03 BMW	CN	3.0	1'40"714	1'40"832	1'40"678	5'02"224
6.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'42"359	1'39"893	1'41"335	5'03"587
7.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Formule Opel Lotus 2000	D/E2	2.0	1'48"939	1'45"547	1'45"181	5'19"667
8.	Maas Franck – (LUX)	Reynard 93D	D/E2	F3000	1'47"870	1'45"567	1'48"061	5'21"498
9.	Gräßling Michal	Reynard	D/E2	F3	1'47"040	1'46"957	1'47"598	5'21"595
10.	Lang Uwe	Osella PA20/S	CN	3.0	1'43"171	1'50"336	1'52"868	5'26"375
11.	Bidonet Francis – (LUX)	Dallara F392	D/E2	F3	1'50"026	1'48"923	1'49"726	5'28"675
12.	Neveril Dusan – (CZ)	Ralt RT24	D/E2	F3000	1'51"115	1'48"853	1'49"163	5'29"131
13.	Köppel Rolf	Martini MK42	D/E2	2.0	1'51"032	1'51"964	1'51"578	5'34"574
14.	Leikem Harald	Osella PA20/S	CN	3.0	1'52"040	1'52"253	1'50"652	5'34"945
15.	Krisam Martin sen.	Osella PA20/S	CN	3.0	1'52"509	1'51"681	1'51"659	5'35"849
16.	Brenner Norbert	Mercedes 190 E Evo II	H	+ 2.0	1'54"287	1'51"018	1'50"785	5'36"090
17.	Stulla Mario	Prototype EK 85	C3	2.5	1'57"040	1'55"250	1'56"172	5'48"462
18.	Kois Martin – (SVK)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	1'57"151	1'56"208	1'56"441	5'49"800
19.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'58"125	1'57"247	1'56"289	5'51"661
20.	Röllinghoff Peter	BMW M3 E30	LI		1'58"689	1'57"650	1'57"144	5'53"483
21.	Wolpert Uwe	UWR WFK 07	CN	2.0	1'57"069	1'58"543	1'58"493	5'54"105
22.	Demuth Guy – (LUX)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'58"768	1'57"797	1'58"756	5'55"321
23.	Reuter Christian	BMW M3 E30	H	+ 2.0	1'59"539	1'57"610	1'58"942	5'56"091
24.	Olbrich Georg	Osella PA9	C3	2.5	1'50"603	1'51"287	2'16"887	5'58"777
25.	Simon Bernd	Dallara F397	D/E2	2.0	2'03"060	2'05"815	1'50"661	5'59"356
26.	Wüstefeld Markus	Mercedes AMG 190 E	H	+ 2.0	2'01"859	1'58"926	1'59"547	6'00"332
27.	Krug Rainer	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'00"560	1'59"977	2'00"466	6'01"003
28.	Mans Hans-Dieter	Reynard F3	D/E2	2.0	2'00"907	2'01"952	1'59"529	6'02"388
29.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'00"582	2'00"932	2'01"037	6'02"551
30.	Wanek Roland	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'01"508	2'00"751	2'01"322	6'03"581
31.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'02"407	2'02"401	2'04"051	6'08"859
32.	Benes Oskar – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'03"197	2'03"156	2'03"072	6'09"425
33.	Rein Richard	Ford Capri	H	2.0	2'06"301	2'05"933	2'05"032	6'17"266
34.	Kleinsorg Ralf	BMW 316i	N	3.0	2'05"752	2'07"446	2'06"688	6'19"886
35.	Lehmann Hans-Jürgen	BMW 320 E46	A	3.0	2'08"277	2'07"890	2'06"380	6'22"547
36.	Votavova Michaela – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 6	N	+ 3.0	2'09"590	2'08"111	2'07"192	6'24"893
37.	Patocka Karel – (CZ)	BMW 320	SP	2.0	2'09"485	2'10"229	2'09"002	6'28"716
38.	Bläsius Manfred	BMW E21	H	2.0	2'10"396	2'09"999	2'10"826	6'31"221
39.	Zanon Bernd – (I)	Lucchini BMW	C3	2.5	2'51"555	1'52"522	1'50"877	6'34"954
40.	Brenner Nico	Mercedes 190 E2	G		2'12"290	2'12"132	2'11"703	6'36"125
41.	Charvin Jean-Marc – (F)	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	2'03"852	2'03"390	2'30"199	6'37"441
42.	Weidinger Jörg	BMW 318is	G		2'13"389	2'12"879	2'13"960	6'40"228
43.	Pauli Walter – (CH)	Alpine 1300 S	HA		2'14"142	2'12"812	2'14"646	6'41"600
44.	Camarlinghi Michele – (I)	VW Lupo	MJT		2'14"332	2'13"279	2'13"999	6'41"610
45.	Sacco Giovanni – (I)	VW Lupo	MJT		2'14"925	2'14"550	2'14"829	6'44"304
46.	Stelberg Thomas	Opel Corsa	LI		2'17"006	2'14"063	2'14"042	6'45"111
47.	Pfeil Lutz	Mini Cooper R50	G		2'17"091	2'15"226	2'14"955	6'47"272
48.	Kilp Heinz	Opel Calibra	G		2'16"690	2'15"032	2'15"608	6'47"330
49.	Kieffer Arnaud – (LUX)	Alfa Romeo 156	N	2.0	2'19"297	2'14"039	2'14"404	6'47"740
50.	Losman David – (CZ)	Opel Astra GSI	SP	2.0	2'14"260	2'16"204	2'17"586	6'48"050
51.	Seiwert Heiko	BMW 318is	G		2'15"310	2'16"467	2'17"012	6'48"789
52.	Feuerlein Wolf-Dieter	Audi A4 Quattro	G		2'17"575	2'16"024	2'15"971	6'49"570
53.	Arendt Jean-Luc – (LUX)	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'15"586	2'15"277	2'18"762	6'49"625
54.	Märtel Franck	Honda Civic	A	2.0	2'17"520	2'16"627	2'16"205	6'50"352
55.	Kelar Jan – (CZ)	MTX 1-02	D/E2	2.0	2'14"924	2'13"358	2'23"051	6'51"333
56.	Vitali Hugo – (LUX)	Reynard 903	D/E2	2.0	2'20"515	2'15"442	2'15"607	6'51"564
57.	Bruckner Gilles – (LUX)	Ford Puma	A	2.0	2'19"133	2'16"746	2'16"721	6'52"600
58.	Bühler Rainer	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'17"475	2'18"242	2'17"713	6'53"430
59.	Flammang Jean-Pierre – (B)	Opel Astra GSI	A	2.0	2'18"298	2'18"618	2'16"522	6'53"438
60.	Gérard Jacques – (LUX)	VW Scirocco	LU		2'19"955	2'16"794	2'16"946	6'53"695
61.	Blasi Raffaele – (I)	VW Lupo	MJT		2'19"335	2'18"404	2'17"988	6'55"727



62.	Dunkel Guy – (LUX)	VW Golf GTI	LU		2'20"440	2'19"115	2'17"627	6'57"182
63.	Celano Giuseppe – (I)	VW Lupo	MJT		2'21"043	2'20"198	2'18"627	6'59"868
64.	Poorters Claude – (LUX)	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'22"911	2'22"325	2'21"016	7'06"252
65.	Seiwert Edmund	Opel Astra	G		2'23"343	2'22"422	2'23"366	7'09"131
66.	Priac Stéphane (LUX)	Toyota Yaris	A	1.4	2'25"422	2'22"669	2'22"362	7'10"453
67.	Ahles Thomas	VW Polo	G		2'24"898	2'23"567	2'22"228	7'10"693
68.	Boelke Werner	Ford Escort Cosworth	G		2'19"159	2'21"041	2'35"209	7'15"409
69.	Löber Thorsten	Opel Manta	G		2'25"711	2'25"575	2'26"328	7'17"614
70.	Shanen Gerry – (LUX)	Ford Puma	A	2.0	2'15"983	2'46"259	2'18"475	7'20"717
71.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta SV	HA		2'28"353	2'26"999	2'27"116	7'22"468
72.	Neubauer Arnöst – (CZ)	Porsche 911	HA		2'27"827	2'27"357	2'28"534	7'23"718
73.	Gibson Ian Philip	Lotus 51A	D/E2	1.6	2'41"034	2'39"002	2'43"319	8'03"355
74.	Uderzo "Obelix" Livio – (I)	NSU TT	HA		2'44"099	2'42"462	2'44"361	8'10"922
75.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'38"684	1'39"029	5'17"206	8'34"919
76.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar 1089	HA		2'54"431	2'51"979	2'52"036	8'38"446
77.	Magliona Omar – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'44"331	1'42"754	5'40"173	9'07"258
	Gamberucci Folco – (I)	Lancia Fulvia Coupé	HA					
	Ragazzi Riccardo – (I)	VW Lupo	MJT					
	Moreale Marianna – (I)	VW Lupo	MJT					
	Macke Christian	Opel Kadett	G					
	Harsch Oliver	BMW 320i	H	2.0				
	Orth Ralf	BMW 320is	N	2.0				
	Kreim Achim	Opel Astra GSI	A	2.0				
	De Pellegrini Ivano – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0				
	Wagner Arnold	Reynard 95D	D/E2	F3000				
	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	D/E2	F3000				