



Bergrennen Trier / 10-11.06.2006

Classés : 78

1.	Napione Renzo – (I)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	1'36"602	1'36"774	1'36"343	4'49"719
2.	Regosa Giulio – (I)	Lola T96/50 F3000	D/E2	F3000	1'36"871	1'36"494	1'37"117	4'50"482
3.	Lang Uwe	Osella PA20/S	CN/3	3.0	1'39"924	1'39"226	1'38"679	4'57"829
4.	Stenger Herbert	Stenger BMW	CN/3	3.0	1'37"934	1'43"915	1'37"741	4'59"590
5.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	1'40"302	1'40"640	1'38"804	4'59"746
6.	Bormolini Fausto – (I)	Lola B99/50 F3000	D/E2	F3000	1'39"469	1'39"451	1'41"094	5'00"014
7.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard 99L F3000	D/E2	F3000	1'41"431	1'41"052	1'42"803	5'05"286
8.	Julius-Bernhart Rüdiger	PRC SC-2002	CN/3	3.0	1'43"212	1'42"211	1'42"945	5'08"368
9.	Wagner Arnold	Osella PA20/S	CN/3	3.0	1'43"598	1'44"077	1'44"459	5'12"134
10.	Maas Franck – (LUX)	Reynard 93D F3000	D/E2	F3000	1'44"304	1'44"367	1'44"143	5'12"814
11.	Roasio Maurizio – (I)	Lola B99/50 F3000	D/E2	F3000	1'46"068	1'43"165	1'43"938	5'13"171
12.	Steiner Marcel – (CH)	Martini MK77	CN/3	3.0	1'40"966	1'52"933	1'42"027	5'15"926
13.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara F302	D/E2	2.0	1'44"519	1'48"441	1'44"730	5'17"690
14.	Stolz Herbert – (A)	Porsche 935 DP II	E1	+ 2.0	1'48"466	1'48"522	1'47"187	5'24"175
15.	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	1'49"157	1'47"854	1'47"965	5'24"976
16.	Olbrich Georg	Osella PA9	C3	2.0	1'49"348	1'49"641	1'48"404	5'27"393
17.	Köppel Rolf	Martini MK42	D/E2	2.0	1'49"145	1'49"364	1'49"120	5'27"629
18.	Reuter Christian	BMW M3 E30	E1	+ 2.0	1'53"913	1'53"124	1'52"391	5'39"428
19.	Hovemann Holger	Opel Kadett C	H	2.0	1'53"112	1'53"201	1'53"629	5'39"942
20.	Seitz Franz	Reynard Opel Lotus	D/E2	2.0	1'55"478	1'51"751	1'53"078	5'40"307
21.	Vilarino Angela – (E)	Coloni CN98 F2000	D/E2	2.0	1'57"696	1'52"161	1'51"736	5'41"593
22.	Michl Dan – (CZ)	Skoda Octavia Kit-Car	A	2.0	1'56"801	1'55"561	1'54"118	5'46"480
23.	Kokor Andreas	Ford Escort RS 2000 MK1	H	2.0	1'55"690	1'55"832	1'55"603	5'47"125
24.	Hilger Alfred	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'57"307	1'56"479	1'55"478	5'49"264
25.	Weidinger Jörg	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'56"572	1'57"009	1'57"211	5'50"792
26.	Siebert Gerhard	URD 772 BMW	C3	1.6	1'56"656	1'59"564	1'57"204	5'53"424
27.	Röllinghof Peter	BMW M3 E30	ACL	+ 2.0	1'58"430	1'57"901	1'57"759	5'54"090
28.	Doubek Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	1'58"243	1'57"923	1'58"279	5'54"445
29.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	1'59"439	1'59"165	1'59"788	5'58"392
30.	Kerber Michael	URD C394	C3	1.6	2'00"943	1'59"542	1'58"334	5'58"819
31.	Harsch Oliver	BMW 320i	H	2.0	1'59"181	2'00"374	2'01"135	6'00"690
32.	Krug Rainer	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'00"794	2'01"274	2'00"605	6'02"673
33.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'01"614	2'01"378	2'00"826	6'03"818
34.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	2'03"024	2'00"698	2'01"226	6'04"948
35.	Wiebe Björn	Renault Clio Williams	H	2.0	2'03"888	2'02"113	2'01"172	6'07"173
36.	Flik Thomas	Renault Clio Williams	H	2.0	2'02"806	2'02"850	2'01"961	6'07"617
37.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'02"911	2'04"037	2'01"213	6'08"161
38.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'03"503	2'02"757	2'02"470	6'08"730
39.	Kleinsorg Ralf	BMW 316i	ACL	+ 2.0	2'03"259	2'03"940	2'03"021	6'10"220
40.	Martinelli Lio – (LUX)	Alfa Romeo 147 GTA	ACL	2.0	2'05"413	2'04"001	2'03"336	6'12"750
41.	Losman David – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'05"556	2'04"596	2'04"082	6'14"234
42.	Bläsius Manfred	BMW 320i E21	CBC		2'05"791	2'04"392	2'04"792	6'14"975
43.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'05"735	2'04"905	2'04"355	6'14"995
44.	Franck Christian – (LUX)	Renault Clio Cup	ACL	2.0	2'05"941	2'05"543	2'04"117	6'15"601
45.	Ernster Marc – (LUX)	Renault Clio Cup	ACL	2.0	2'07"717	2'04"544	2'03"602	6'15"863
46.	Rein Richard	Ford Capri	E1	+ 2.0	2'06"744	2'05"611	2'05"161	6'17"516
47.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'06"007	2'06"131	2'05"678	6'17"816
48.	Rypka René	Opel Kadett	CBC		2'07"023	2'06"605	2'05"149	6'18"777
49.	Kellen Bob – (LUX)	BMW M3	ACL	+ 2.0	2'08"653	2'05"876	2'05"531	6'20"060
50.	Kaufel Uwe	PRC M92	C3	2.5	2'07"621	2'04"970	2'10"580	6'23"171
51.	Löber Thorsten	BMW 325i	A	3.0	2'07"072	2'10"551	2'07"526	6'25"149
52.	Vitali Hugo – (LUX)	Reynard 903	D/E2	2.0	2'06"396	2'10"594	2'08"839	6'25"829
53.	Gürtzgen Friedhelm	BMW 2002 ti	H	2.0	2'10"488	2'07"983	2'07"385	6'25"856
54.	Fink Marco	BMW 320i	A	2.0	2'10"059	2'09"130	2'07"495	6'26"684
55.	Poorters Claude – (LUX)	Subaru Impreza	ACL	+ 2.0	2'09"138	2'09"121	2'09"076	6'27"335
56.	Engelhardt Edgar	Opel Astra GSI	A	2.0	2'10"328	2'11"624	2'09"594	6'31"546
57.	Arellano Hugo – (LUX)	Honda Civic R	N	2.0	2'10"691	2'11"926	2'10"899	6'33"516
58.	Stoll Jochen	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'13"365	2'11"648	2'11"006	6'36"019
59.	Koob Franz	Fiat 128	CBC		2'12"973	2'11"934	2'11"249	6'36"156
60.	Wiebe Hans-Peter	Renault 8 Gordini	H	1.3	2'08"814	2'19"083	2'09"172	6'37"069
61.	Kilp Heinz	Opel Calibra	G		2'13"485	2'13"811	2'14"541	6'41"837
62.	Brandi Silvano – (I)	Chevrolet Corvette C5	GT	+ 3.0	2'11"369	2'12"002	2'19"775	6'43"146
63.	Wiltgen Joelle – (LUX)	Honda Civic R	N	2.0	2'16"339	2'12"890	2'14"481	6'43"710



64.	Tossing Achim	BMW 318i	CBC		2'15"471	2'14"952	2'13"582	6'44"005
65.	Jost Markus	VW Golf	H	1.6	2'16"982	2'14"691	2'14"729	6'46"402
66.	Pier Alain – (LUX)	Opel Astra OPC	ACL	2.0	2'18"859	2'16"481	2'16"589	6'51"929
67.	Uhres Jean-Paul – (LUX)	Opel Corsa A	ACL	1.6	2'19"413	2'17"592	2'16"562	6'53"567
68.	Seiwert Edmund	BMW 318is	G		2'18"754	2'17"789	2'17"516	6'54"059
69.	Rauch Rolf	Fiat 128	CBC		2'24"940	2'23"553	2'25"397	7'13"890
70.	Schmit Luc – (LUX)	BMW 318is	ACL	2.0	2'27"273	2'27"616	2'27"186	7'22"075
71.	Bewley George – (GB)	Bewley Suzuki	D/E2	2.0	2'25"791	2'30"507	2'26"844	7'23"142
72.	Hesse Klaus	Ford Escort	CBC		2'32"412	2'28"430	2'26"125	7'26"967
73.	Achen Pascal – (LUX)	BMW 318is	ACL	2.0	2'25"826	2'26"212	2'36"379	7'28"417
74.	Burghard Michael	VW Golf	CBC		2'32"185	2'32"042	2'30"629	7'34"856
75.	Gehring Raymund	Ford Sierra	G		2'35"912	2'34"826	2'33"874	7'44"612
76.	Stulla Mario	Prototype EK85	C3	2.0	1'54"778	1'53"274	5'55"744	9'43"796
77.	Demuth Guy – (LUX)	Lola B02/50 F3000	D/E2	F3000	6'34"597	1'41"070	1'42"083	9'57"750
78.	Linden Leon – (LUX)	Reynard 933	D/E2	2.0	1'59"022	14'13"695	1'55"532	18'08"249