



Bergrennen Trier / 07-08.06.2008

Présents : 98

Classés : 83

1.	Régál Lionel – (F)	Reynard 01KL Nippon	D/E2	F3000	1'38"350	1'32"364	1'32"471	4'43"185
2.	Faggioli Simone – (I)	Osella PA27	D/E2	3.0	1'39"309	1'34"307	1'33"630	4'47"246
3.	Zardo Denny – (I)	Lola B99/50	D/E2	F3000	1'38"870	1'35"498	1'34"102	4'48"470
4.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 Nippon	D/E2	F3000	1'41"415	1'37"733	1'37"350	4'56"498
5.	Frantz Fabien – (F)	Reynard 92D	D/E2	F3000	1'46"688	1'35"623	1'35"871	4'58"182
6.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek Nippon	D/E2	F3000	1'43"877	1'38"226	1'37"165	4'59"268
7.	Weidinger Jörg	Osella PA20/S BMW	E2-TS	3.0	1'44"056	1'37"782	1'38"516	5'00"354
8.	Lang Uwe	Osella PA20/S	E2-TS	3.0	1'46"031	1'38"552	1'39"429	5'04"012
9.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K08 Nippon	D/E2	F3000	1'46"989	1'38"750	1'38"568	5'04"307
10.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV 302	D/E2	2.0	1'48"200	1'40"094	1'39"708	5'08"002
11.	Frantz Cyrille – (F)	Norma M20	E2-TS	3.0	1'49"927	1'39"160	1'40"194	5'09"281
12.	Maas Frank – (LUX)	Reynard 93D	D/E2	F3000	1'50"431	1'42"776	1'41"400	5'14"607
13.	Lachat Florian – (CH)	Tatuus Formula Master	D/E2	2.0	1'50"138	1'44"121	1'44"281	5'18"540
14.	Simon Bernd	Osella PA20/S	E2-TS	3.0	2'00"096	1'44"786	1'43"903	5'28"785
15.	Brenner Norbert	Opel Astra DTM	E1	+ 2.0	2'03"620	1'45"290	1'44"728	5'33"638
16.	Behnke Peter	Tiga SC93	E2-TS	3.0	2'00"085	1'49"917	1'50"440	5'40"442
17.	Behnke Michael	Osella PA20/S	E2-TS	3.0	1'58"006	1'55"655	1'49"367	5'43"028
18.	Bobinger Martin	Osella PA21/S	E2-TS	2.0	1'59"012	1'52"619	1'52"990	5'44"621
19.	Köppel Rolf	Martini MK42	D/E2	2.0	2'02"134	1'50"835	1'51"924	5'44"893
20.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	2'05"402	1'51"714	1'50"634	5'47"750
21.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'01"833	1'54"422	1'52"949	5'49"204
22.	Müller Urs – (CH)	Argo JM21	E2-TS	3.0	1'59"079	2'01"124	1'51"729	5'51"932
23.	Hovemann Holger	Opel Kadett C	H	2.0	2'09"562	1'51"609	1'52"417	5'53"588
24.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'00"586	1'57"199	1'55"948	5'53"733
25.	Hilger Alfred	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'07"771	1'54"422	1'52"842	5'55"035
26.	Reuter Christian	BMW M3 E30 V8	E1	+ 2.0	2'10"424	1'52"965	1'52"229	5'55"618
27.	Kerber Michael	URD C394	E2-TS	1.6	2'06"209	1'55"939	1'54"233	5'56"381
28.	Wanek Roland	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'04"044	1'56"733	1'57"109	5'57"886
29.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'05"660	1'57"445	1'59"127	6'02"232
30.	Wolpert Uwe	UWR WFK 07	E2-TS	2.0	2'08"953	1'57"857	1'57"154	6'03"964
31.	Rost Olaf	VW Golf	H	2.0	2'09"002	1'57"158	1'58"383	6'04"543
32.	Kreim Achim	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'06"784	1'58"678	1'59"266	6'04"728
33.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'47"409	1'41"147	2'36"554	6'05"110
34.	Kokor Andreas	Ford Escort RS2000	H	2.0	2'15"496	1'56"536	1'54"235	6'06"267
35.	Krug Rainer	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'09"070	2'01"527	2'01"072	6'11"669
36.	Maier Helmut	VW Golf Spiess	H	1.6	2'12"546	2'00"093	1'59"920	6'12"559
37.	Wiebe Björn	Renault Clio 2.0	H	2.0	2'09"190	1'54"385	2'11"799	6'15"374
38.	Kaufel Uwe	PRC M92	E2-TS	1.6	2'11"779	2'02"376	2'01"897	6'16"052
39.	Flik Thomas	Renault Clio 2.0	H	2.0	2'14"150	2'01"453	2'01"280	6'16"883
40.	Bodson Yannick – (B)	VW Golf	ACL	2.0	2'12"606	2'03"919	2'00"958	6'17"483
41.	Souvigné Mike – (F)	Citroën Saxo Kit-Car	A	1.6	2'11"220	2'04"781	2'04"140	6'20"141
42.	Kleinsorg Ralf	BMW 316i	ACL	2.0	2'15"452	2'02"402	2'03"175	6'21"029
43.	Linden Leon – (LUX)	Martini MK59	D/E2	2.0	2'06"711	2'15"141	2'02"498	6'24"350
44.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'12"545	2'06"064	2'07"426	6'26"035
45.	Bläsius Manfred	BMW 320i	ACL	2.0	2'17"991	2'03"560	2'05"646	6'27"197
46.	Bröker Lars	Honda Civic R	N	2.0	2'18"505	2'04"047	2'04"731	6'27"283
47.	Rypka René	Opel Kadett C GTE	CBC	2.0	2'19"204	2'04"124	2'04"549	6'27"877
48.	Rein Richard	Ford Capri	E1	+ 2.0	2'21"377	2'04"634	2'03"633	6'29"644
49.	Keipes Georges – (LUX)	Ford Escort Cosworth	ACL	+ 2.0	2'18"409	2'06"358	2'05"253	6'30"020
50.	Bernhard Rüdiger	VW Golf 3	CBC	2.0	2'17"869	2'07"875	2'06"986	6'32"730
51.	Jerman Martin – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'19"059	2'07"563	2'06"195	6'32"817
52.	Eck Karl-Heinz	Ford Escort 1	CBC	2.0	2'23"030	2'05"825	2'05"204	6'34"059
53.	Vojacek Lukas – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'18"515	2'09"360	2'09"058	6'36"933
54.	Stoll Jochen	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'18"403	2'09"889	2'10"453	6'38"745
55.	Herl Andreas	Ford Escort RS2000	CBC	2.0	2'23"924	2'06"718	2'08"307	6'38"949
56.	Meiers Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	G	+ 2.0	2'16"608	2'10"387	2'12"324	6'39"319
57.	Rost Siegfried	Audi 50	ACL	1.4	2'22"562	2'10"017	2'09"016	6'41"595
58.	Schmitt Lothar	Honda Civic VTI	N	1.6	2'22"626	2'10"279	2'10"064	6'42"969
59.	Kilp Heinz	Opel Calibra	N	2.0	2'20"769	2'11"147	2'13"318	6'45"234
60.	Koob Franz	Fiat 128	H	1.3	2'23"115	2'12"882	2'11"838	6'47"835
61.	Kolb Christian	BMW 320	CBC	2.0	2'23"115	2'21"132	2'07"152	6'48"065
62.	Stelberg Thomas	Opel Corsa 16V	ACL	2.0	2'24"267	2'14"571	2'11"128	6'49"966



63.	Gonzalves Rui – (LUX)	Honda Civic	ACL	1.6	2'24"012	2'14"087	2'12"517	6'50"616
64.	Dreyfürst Ludger	Mitsubishi Lancer Evo	G	+ 2.0	2'24"648	2'14"170	2'14"935	6'53"753
65.	Seitz Jürgen	Ford Escort MK3	H	1.6	2'23"489	2'16"647	2'13"953	6'54"089
66.	Ostermann Thomas	VW New Beetle	H	+ 2.0	2'23"701	2'13"661	2'17"462	6'54"824
67.	Hummel Valentin	BMW 120d Coupé	G	+ 2.0	2'28"780	2'15"755	2'15"649	7'00"004
68.	Neurohr Heinz	Alpine A310S	CBC	+ 2.0	2'27"652	2'17"747	2'15"830	7'01"229
69.	Burghard Michael	VW Polo	CBC	1.3	2'30"802	2'15"047	2'15"492	7'01"341
70.	Bereiter Arno	PRC	E2-TS	1.6	2'06"650	1'51"379	3'08"759	7'06"788
71.	Tordy Marc – (LUX)	Subaru Impreza GT	N	+ 3.0	2'30"399	2'19"792	2'17"735	7'07"926
72.	Höber Jörg	NSU TT	CBC	1.3	2'34"292	2'19"844	2'15"990	7'10"126
73.	Bühler Reiner	Peugeot 205 Rallye	CBC	1.3	2'31"940	2'19"383	2'19"064	7'10"387
74.	Niedermann Johannes	NSU TTS	CBC	1.15	2'35"508	2'18"889	2'18"401	7'12"798
75.	Steichen Annick	BMW 325i	N	3.0	2'37"396	2'24"105	2'25"798	7'27"299
76.	Gehring Raymund	Ford Sierra	G	+ 2.0	2'38"465	2'26"009	2'24"059	7'28"533
77.	Hofmann Gerhard	NSU TT	CBC	1.3	2'40"454	2'28"121	2'27"553	7'36"128
78.	Szott Roman	NSU TT	CBC	1.3	2'45"083	2'27"565	2'24"407	7'37"055
79.	Gärtner Frank	VW Polo G40	G	+ 2.0	2'37"134	2'30"027	2'30"950	7'38"111
80.	Schabacker Pit	NSU TT	CBC	1.3	2'42"866	2'32"268	2'28"419	7'43"553
81.	Bodtländer Thomas	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'44"462	2'31"115	2'29"974	7'45"551
82.	Gmeinder Andreas	VW Passat	CBC	1.6	2'52"965	2'28"579	2'28"621	7'50"165
83.	Neuner Bernhard	NSU TT	CBC	1.3	2'47"346	2'33"711	2'33"008	7'54"065
	Uhres Jean-Paul – (LUX)	Opel Corsa A	ACL	1.6				
	Uhres Christian – (LUX)	Opel Corsa GSi	ACL	1.6				
	Höllerich Nicola	NSU TT	CBC	1.3				
	Fassbender Walter	NSU Grewe	CBC	1.3				
	Gürtzgen Friedhelm	BMW 2002 TI	H	2.0				
	Wiebe Hans-Peter	Renault Mégane Cup APWR	H	2.0				
	Fröhlich Werner	BMW 320is	H	2.0				
	Kremer Yves – (LUX)	Subaru Impreza GT	N	+ 3.0				
	Jermanova Gabriela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0				
	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0				
	Meisel Reto – (CH)	Mercedes 190 RM1 V8	E1	+ 2.0				
	Jetzt Werner	Opel Astra V8 DTM	E1	+ 2.0				
	Steiner Marcel – (CH)	Martini MK77 BMW	E2-TS	3.0				
	Debruyne Franck	Dallara 393	D/E2	2.0				
	Demuth Guy – (LUX)	Lola B02/50	D/E2	3.0				