



Bergrennen Trier / 13-14.06.2009

Présents : 80

Classés : 72

1.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	3.0	1'35"017	1'35"499	1'35"986	4'46"412
2.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	D/E2	3.0	1'35"958	1'35"834	1'35"391	4'47"183
3.	Steiner Marcel	Martini MK77-01	E2-SC	3.0	1'36"751	1'36"321	1'35"737	4'48"809
4.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	3.0	1'36"243	1'37"364	1'36"641	4'50"248
5.	Lang Uwe	Osella PA20/S	E2-SC	3.0	1'36"532	1'36"430	1'37"784	4'50"746
6.	Demuth Guy – (LUX)	Lola B02/50 F3000	D/E2	3.0	1'37"775	1'37"826	1'39"440	4'55"041
7.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara JSC 302	D/E2	2.0	1'39"096	1'39"551	1'38"899	4'57"546
8.	Meisel Reto	Mercedes 190 RM1 V8	E2-SH	+ 3.0	1'41"951	1'41"096	1'41"199	5'04"246
9.	Seitz Franz	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	1'46"996	1'46"342	1'46"935	5'20"273
10.	Bereiter Arno – (A)	PRC	E2-SC	2.0	1'46"790	1'49"610	1'49"620	5'26"020
11.	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale Evo 3	E2-SH	+ 3.0	1'54"969	1'48"272	1'47"277	5'30"518
12.	Bobinger Martin	Osella PA21	E2-SC	2.0	1'49"331	1'50"372	1'51"083	5'30"786
13.	Müller Urs	Argo JM21	E2-SC	3.0	1'50"489	1'51"513	1'50"818	5'32"820
14.	Debruyne Frank	Dallara F393	D/E2	2.0	1'52"313	1'50"781	1'49"938	5'33"032
15.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	E2-SC	2.0	1'53"017	1'52"975	1'51"612	5'37"604
16.	Jetzt Werner	Lancia Delta 3	H	+ 2.0	1'51"942	1'53"141	1'52"830	5'37"913
17.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	1'55"376	1'53"013	1'54"010	5'42"399
18.	Linden Leon – (LUX)	Dallara F304	D/E2	2.0	1'55"285	1'56"319	1'55"453	5'47"057
19.	Wolpert Uwe	UWR WFK	E2-SC	2.0	1'53"537	1'52"597	2'03"708	5'49"842
20.	Maier Helmut	VW Golf Spiess	H	1.6	1'57"141	1'57"354	1'57"941	5'52"436
21.	Kreim Achim	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	1'57"248	1'57"312	1'57"902	5'52"462
22.	Wanek Roland	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	1'57"401	1'57"351	1'58"380	5'53"132
23.	Weidinger Jörg	Osella PA20/S	E2-SC	3.0	2'41"227	1'37"398	1'36"607	5'55"232
24.	Wiebe André	Renault Mégane Maxi	H	2.0	1'59"353	1'59"186	1'58"582	5'57"121
25.	Schweiger Christian – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	1'59"799	1'59"830	1'58"678	5'58"307
26.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'00"081	1'59"730	2'00"138	5'59"949
27.	Vojacek Lukas – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'02"426	2'03"740	2'02"425	6'08"591
28.	Blásius Manfred	BMW 320i	ACL	2.0	2'03"877	2'03"457	2'02"785	6'10"119
29.	Ludwig Harald	BMW M3	CBC		2'03"533	2'03"668	2'03"298	6'10"499
30.	Prek Ales – (SLO)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'02"160	2'03"938	2'04"419	6'10"517
31.	Fröhlich Werner	BMW 320is	H	2.0	2'02"846	2'03"892	2'03"948	6'10"686
32.	Rein Richard	Ford Capri	CBC		2'03"862	2'03"530	2'03"527	6'10"919
33.	Bonvin Yann – (CH)	Citroën Saxo VTS	A	1.6	2'04"375	2'03"727	2'03"679	6'11"781
34.	Bröker Lars	Honda Civic Type R	N	2.0	2'05"069	2'03"920	2'03"110	6'12"099
35.	Kellen Bob – (LUX)	Ford Escort RS2000	ACL	2.0	2'05"880	2'04"915	2'05"560	6'16"355
36.	Schmitz Joe – (LUX)	Formel BMW Junior	D/E2	1.4	2'09"205	2'03"473	2'03"989	6'16"667
37.	Hert Andreas	Ford Escort RS2000	CBC		2'06"548	2'05"417	2'06"140	6'18"105
38.	Bätzel Waldemar	Peugeot 206 RC	N	2.0	2'06"921	2'07"067	2'06"874	6'20"862
39.	Röck Sabine	VW Golf I	E2-SH	+ 3.0	2'07"702	2'07"649	2'06"272	6'21"623
40.	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'08"068	2'07"602	2'07"827	6'23"497
41.	Meiers Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	G		2'08"787	2'07"098	2'08"141	6'24"026
42.	Kilp Heinz	Opel Calibra	N	2.0	2'09"081	2'09"419	2'08"918	6'27"418
43.	Prodan Viliam – (CRO)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'07"172	2'07"227	2'14"114	6'28"513
44.	Collisi Stephan	Behnke Condor	E2-SC	1.6	2'11"740	2'08"336	2'09"997	6'30"073
45.	Marchione Canio – (LUX)	Fiat 127	ACL	1.6	2'11"625	2'11"114	2'10"484	6'33"223
46.	Dreyfürst Ludger	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	2'11"185	2'11"568	2'10"625	6'33"378
47.	Hessberger Jürgen	Fiat 127	H	1.15	2'07"179	2'10"686	2'15"800	6'33"665
48.	Davidovic Jörg	NSU TT	Cup	NSU	2'10"971	2'10"734	2'12"915	6'34"620
49.	Wiebe Hans-Peter	Renault 8 Gordini	H	1.3	2'13"802	2'12"870	2'11"970	6'38"642
50.	Seguin Mann – (LUX)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'16"047	2'13"086	2'11"809	6'40"942
51.	Schindler Uwe	NSU KWR	Cup	NSU	2'12"982	2'13"144	2'17"548	6'43"674
52.	Mikulastik Petr – (CZ)	Subaru Impreza	A	+ 3.0	2'15"051	2'16"462	2'12"627	6'44"140
53.	Ostermann Thomas	VW New Beetle Cup	H	+ 2.0	2'15"259	2'16"911	2'15"683	6'47"853
54.	Tordy Marc – (LUX)	Honda Civic	ACL	1.6	2'15"707	2'16"403	2'16"532	6'48"642
55.	Seitz Hans-Dieter	Ford Escort	H	1.6	2'16"768	2'16"442	2'17"419	6'50"629
56.	Vogel Michael	NSU TT	Cup	NSU	2'18"909	2'17"411	2'19"038	6'55"358
57.	Höllerich Nicola	NSU TT	Cup	NSU	2'19"828	2'18"246	2'18"159	6'56"233
58.	Fassbender Walter	NSU TT	Cup	NSU	2'20"249	2'18"512	2'17"496	6'56"257
59.	Bühler Reiner	Peugeot 205 Rallye	CBC		2'18"520	2'18"988	2'18"855	6'56"363
60.	Kienert Francis – (LUX)	Porsche 2.7 RS	CBC		2'13"784	2'15"791	2'30"223	6'59"798
61.	Soisson Claude – (LUX)	Honda Civic	ACL	1.6	2'21"110	2'19"807	2'19"027	6'59"944
62.	Westenhöfer Armin	VW Scirocco	CBC		2'27"515	2'25"407	2'24"489	7'17"411



63.	Hofmann Gerhard	NSU TT	Cup	NSU	2'28"110	2'24"897	2'25"631	7'18"638
64.	Schabacker Pit	NSU TT	Cup	NSU	2'27"429	2'29"814	2'27"369	7'24"612
65.	Voigt Walter	NSU TT	Cup	NSU	2'28"384	2'29"808	2'28"220	7'26"412
66.	Kremer Yves – (LUX)	Opel Astra	ACL	2.0	2'28"933	2'26"939	2'30"815	7'26"687
67.	Bodtländer Thomas	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'30"004	2'30"408	2'29"253	7'29"665
68.	Szott Roman	NSU TT	Cup	NSU	2'32"546	2'33"228	2'32"091	7'37"865
69.	Kienert Paule – (LUX)	Austin Cooper S	CBC		2'38"493	2'38"386	2'35"320	7'52"199
70.	Marques Pedro – (LUX)	Renault Clio	ACL	2.0	2'32"829	2'32"566	2'49"791	7'55"186
71.	Siebert Laura	Autobianchi A112 Abarth	H	1.15	2'49"446	2'50"832	2'50"152	8'30"430
72.	Mikulastik Silvestr – (CZ)	Subaru Impreza	A	+ 3.0	1'58"233	1'58"221	6'54"222	10'50"676
	Niedermann Johannes	NSU 1000C	Cup	NSU				
	Neuner Bernhard	NSU TT	Cup	NSU				
	Rogers Julien	BMW 320 E21	CBC					
	Danz Timo	BMW CSL 3,5	CBC					
	Koob Franz	Fiat 128	H	1.3				
	Olbrich Georg	Osella PA21/P	E2-SC	2.0				
	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K09 F3000	D/E2	3.0				
	Maas Franck – (LUX)	Reynard 93D Cosworth F3000	D/E2	3.0				