



Bergrennen Trier / 09-10.06.2007

Présents : 78

Classés : 69

1.	Vilarino Ander – (E)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	1'33"946	1'32"425	1'34"207	4'40"578
2.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	F3000	1'38"141	1'38"016	1'37"057	4'53"214
3.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	D/E2	F3000	1'39"290	1'38"182	1'37"118	4'54"590
4.	Lang Uwe	Osella PA20/S	CN/03	3.0	1'37"914	1'39"253	1'38"836	4'56"003
5.	Stenger Herbert	Stenger BMW	CN/03	3.0	1'37"687	1'38"622	1'40"226	4'56"535
6.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard F3000	D/E2	F3000	1'40"338	1'39"514	1'38"140	4'57"992
7.	Steiner Marcel – (CH)	Martini MK77 BMW	CN/03	3.0	1'40"581	1'40"344	1'39"958	5'00"883
8.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV 302	D/E2	2.0	1'41"006	1'40"769	1'40"094	5'01"869
9.	Weidinger Jörg	Osella PA20/S BMW	CN/03	3.0	1'40"092	1'41"449	1'40"521	5'02"062
10.	Meisel Reto – (CH)	Mercedes 190 E V8	E1	+ 2.0	1'41"454	1'42"314	1'42"529	5'06"297
11.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-05 BMW	CN	3.0	1'45"727	1'46"413	1'44"138	5'16"278
12.	Vilarino Andres – (E)	Norma M20	CN	2.0	1'47"044	1'45"659	1'44"904	5'17"607
13.	Brenner Norbert	Opel Astra V8	E1	+ 2.0	1'48"584	1'48"644	1'48"454	5'25"682
14.	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	1'49"746	1'48"263	1'48"779	5'26"788
15.	Olbrich Georg	Osella PA9	C3	2.0	1'49"891	1'49"592	1'48"961	5'28"444
16.	Stolz Herbert – (A)	Porsche 935 DP II	E1	+ 2.0	1'51"191	1'50"606	1'50"394	5'32"191
17.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20	CN	3.0	1'51"285	1'51"630	1'50"365	5'33"280
18.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	1'52"644	1'50"698	1'50"213	5'33"555
19.	Müller Urs – (CH)	Argo JM21	CN/03	3.0	1'53"776	1'53"116	1'51"460	5'38"352
20.	Hovemann Holger	Opel Kadett 16V	H	2.0	1'52"350	1'53"594	1'52"532	5'38"476
21.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	1'53"578	1'54"355	1'54"126	5'42"059
22.	Reuter Christian	BMW M3 E30 V8	E1	+ 2.0	1'55"399	1'53"777	1'52"994	5'42"170
23.	Preisner Dirk	Opel Kadett 16V	H	2.0	1'55"921	1'55"725	1'54"390	5'46"036
24.	Kokor Andreas	Ford Escort RS2000 MK1	H	2.0	1'55"693	1'55"943	1'55"437	5'47"073
25.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	1'56"588	1'55"738	1'55"454	5'47"780
26.	Köppel Rolf	Martini MK42	D/E2	2.0	1'54"241	1'51"473	2'02"157	5'47"871
27.	Kerber Michael	URD C394	C3	1.6	1'56"837	1'57"824	1'55"054	5'49"715
28.	Wiebe Björn	Renault Clio Williams BWR	H	2.0	1'56"484	1'56"780	1'57"074	5'50"338
29.	Janik Vaclav – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'57"154	1'57"234	1'58"761	5'53"149
30.	Rost Olaf	VW Golf	H	2.0	1'57"627	1'58"322	1'58"401	5'54"350
31.	Doubek Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'00"126	1'59"136	1'58"639	5'57"901
32.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'00"251	1'58"769	1'59"977	5'58"997
33.	Siebert Gerhard	URD 772 BMW	C3	1.6	1'59"756	2'00"483	1'59"250	5'59"489
34.	Krug Rainer	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'01"306	1'59"850	1'59"569	6'00"725
35.	Kreim Achim	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	1'59"965	1'59"604	2'01"976	6'01"545
36.	Rypka René	Opel Kadett GTE	H	2.0	2'02"435	2'03"736	2'01"303	6'07"474
37.	Fink Marco	BMW 320i	A	2.0	2'02"361	2'03"106	2'02"120	6'07"587
38.	Maier Helmut	VW Golf Spiess	H	1.6	2'03"736	2'02"277	2'01"666	6'07"679
39.	Kleinsorg Ralf	BMW 316i	E1	2.0	2'03"915	2'02"083	2'02"242	6'08"240
40.	Fröhlich Werner	BMW 320i	H	2.0	2'03"242	2'04"081	2'02"127	6'09"450
41.	Rein Richard	Ford Capri	CBC	2.0	2'04"083	2'04"146	2'03"013	6'11"242
42.	Bröcker Lars	Honda Civic	N	1.6	2'05"215	2'03"766	2'03"462	6'12"443
43.	Vojacek Petr – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'03"115	2'05"027	2'04"617	6'12"759
44.	Bläsius Manfred	BMW 320i	CBC	2.0	2'04"179	2'04"468	2'04"802	6'13"449
45.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'02"596	2'05"941	2'05"624	6'14"161
46.	Debruyne Frank	Dallara F392	D/E2	2.0	2'05"755	2'05"443	2'05"615	6'16"813
47.	Losman David – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'06"002	2'07"846	2'06"048	6'19"896
48.	Herl Andreas	Ford Escort RS2000	CBC	2.0	2'07"699	2'06"957	2'06"519	6'21"175
49.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'07"312	2'08"155	2'05"852	6'21"319
50.	Pesch Dirk	VW Polo	CBC	1.4	2'09"244	2'08"731	2'08"487	6'26"462
51.	Ludwig Harald	BMW M3	G	+ 2.0	2'10"542	2'08"799	2'07"883	6'27"224
52.	Wiebe Horst	Renault Mégane HWR	H	2.0	2'08"746	2'09"659	2'09"324	6'27"729
53.	Nowaczyk Uwe	VW Golf	H	1.6	2'08"821	2'10"470	2'08"942	6'28"233
54.	Kost Artur	BMW 320i	N	2.0	2'07"403	2'11"878	2'10"369	6'29"650
55.	Bernhard Rüdiger	VW Golf	H	2.0	2'10"050	2'10"746	2'09"611	6'30"407
56.	Kaufel Uwe	PRC M92	C3	2.0	2'28"259	2'03"468	2'03"812	6'35"539
57.	Gürtzgen Friedhelm	BMW 2002 TI	H	2.0	2'09"920	2'11"229	2'16"137	6'37"286
58.	Tossing Achim	BMW 318i	CBC	2.0	2'12"343	2'12"061	2'12"894	6'37"298
59.	Kilp Heinz	Opel Calibra	N	2.0	2'12"515	2'13"477	2'13"636	6'39"628
60.	Rost Siegfried	VW Polo	CBC	1.4	2'24"520	2'09"954	2'09"782	6'44"256
61.	Burghard Michael	VW Polo	CBC	1.4	2'19"012	2'15"952	2'19"242	6'54"206



62.	Ostermann Thomas	BMW M3 E30	CBC	+ 2.0	2'18"718	2'18"774	2'18"061	6'55"553
63.	Dreyfürst Ludger	Mitsubishi Lancer	G	2.0	2'21"812	2'18"091	2'17"291	6'57"194
64.	Bühler Rainer	Peugeot 205 Rallye	CBC	1.4	2'20"137	2'20"666	2'20"745	7'01"548
65.	Thier Michael	Porsche 911	CBC	+ 2.0	2'21"498	2'20"660	2'21"783	7'03"941
66.	Gehring Raymund	Ford Sierra	G	2.0	2'28"190	2'27"028	2'26"769	7'21"987
67.	Eirich Raimund	VW Polo	CBC	1.4	2'28"787	2'28"922	2'27"697	7'25"406
68.	Bodtländer Thomas	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'26"704	2'28"889	2'30"257	7'25"850
69.	Betzen Mario	VW Polo GT	N	1.4	2'29"386	2'31"036	2'30"682	7'31"104
	Hoffmann Klaus	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0				
	Wiebe Hans-Peter	Renault 8 Gordini	H	1.4				
	Rottenberger Dieter	BMW 318is E36	H	2.0				
	Stoll Jochen	Peugeot 306 S16	N	2.0				
	Patera Eduard – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0				
	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0				
	Holoch Roman – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0				
	Wolpert Uwe	UWR WFK 07	CN/03	2.0				
	Régál Lionel – (F)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000				