



Course de côte de Vuillafans-Echevannes VHC / 08-09.07.2017

Présents : 31

Classés : 31

| | | | | | | | | |
|-----|----------------------|---------------------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Debeaune Jean-Marc | Van Diemen RF82 | 8/9 | D9 | 2'22"445 | 2'58"474 | 2'20"604 | 2'20"604 |
| 2. | Ferretti Pascal | Marcadier JF01 | 6/7 | C4 | 2'26"140 | 2'50"061 | 2'26"373 | 2'26"140 |
| 3. | Bonnot Jacky | Axone 1600 FL | 8/9 | B4 | 2'31"224 | 3'18"127 | 2'28"194 | 2'28"194 |
| 4. | Cursoux Gilles | Marcadier Proto | 6/7 | B3 | 2'28"226 | 3'03"587 | 4'36"307 | 2'28"226 |
| 5. | Toupençe Roger-Serge | Martini MK32 | 8/9 | C5 | 2'31"209 | 3'15"294 | 2'31"250 | 2'31"209 |
| 6. | Bonvarlet Christian | March 75 FRE | 8/9 | C4 | 2'35"016 | 3'28"715 | 2'32"895 | 2'32"895 |
| 7. | Duret Bernard | Alpine A110 SC | 4 | B5 | 2'40"530 | 3'01"915 | 2'37"139 | 2'37"139 |
| 8. | Santarelli Fernand | Tiga SC80 | 6/7 | C5 | 2'38"497 | -- | 2'38"190 | 2'38"190 |
| 9. | Uttewiller Nicolas | BMW 323i E21 | 2 | C7 | 2'41"752 | 3'08"432 | 2'41"759 | 2'41"752 |
| 10. | Bick Maurice | Ford Escort RS2000 | 2 | C5 | 2'43"434 | 3'13"885 | 2'43"475 | 2'43"434 |
| 11. | Rolais Anthony | BMW 323i E21 | 2 | C7 | 2'43"704 | 2'59"897 | 2'44"123 | 2'43"704 |
| 12. | Bonnardel Viviane | VW Scirocco | 2 | C4 | 2'44"049 | 3'04"935 | 2'44"433 | 2'44"049 |
| 13. | Riehl Nicolas | BMW 2002 Gr. 2 | 2 | C5 | 2'45"123 | 3'13"449 | 2'47"824 | 2'45"123 |
| 14. | Herrbrecht Vincent | BMW 323i | CLA | | 2'45"738 | 2'59"588 | 2'48"554 | 2'45"738 |
| 15. | Provost Claude | Alpine A110 SC | 4 | B5 | 2'45"910 | 3'35"676 | 2'55"070 | 2'45"910 |
| 16. | Klerous Daniel | Porsche 911 SC | 4 | C8 | 2'46"526 | 3'07"328 | 2'45"929 | 2'45"929 |
| 17. | Brebant Philippe | Alpine A110 1300S | 4 | B3 | 2'46"192 | 3'17"610 | 2'52"096 | 2'46"192 |
| 18. | Louis Daniel | Opel Commodore GSE | 2 | B8 | 2'47"453 | 3'09"970 | 2'50"873 | 2'47"453 |
| 19. | Bick Maxime | VW Golf GTI | 2 | C4 | 2'50"712 | 3'03"370 | 2'49"257 | 2'49"257 |
| 20. | Wuttmann Jean-Luc | Opel Kadett GTE | 2 | C5 | 2'51"939 | 3'02"046 | 2'49"705 | 2'49"705 |
| 21. | Riehl Christian | BMW 323i | 2 | C7 | 2'55"114 | 3'28"861 | 2'49"943 | 2'49"943 |
| 22. | Pourcelot Sophie | VW Golf 2 GTI | AJ1 | D5 | 2'53"510 | 3'05"312 | 2'54"973 | 2'53"510 |
| 23. | Debaude Jean | Chrysler Hemicuda | 1 | B8 | 2'54"746 | 3'28"923 | 2'53"588 | 2'53"588 |
| 24. | Pourcelot Eric | VW Golf GTI | 2 | C4 | 2'54"780 | 3'13"301 | 2'55"656 | 2'54"780 |
| 25. | Guelpa Roger | Porsche 911 SC | 4 | B8 | 2'58"871 | 3'18"276 | 2'59"090 | 2'58"871 |
| 26. | Murschel François | Alfa Romeo 1600 GT | CLA | | 2'59"045 | 3'19"029 | 3'00"121 | 2'59"045 |
| 27. | Cayrier Bernard | Le Gallen LLG8 | 6/7 | B4 | 3'06"496 | 3'24"854 | 3'00"114 | 3'00"114 |
| 28. | Ginel Philippe | Simca 1000 Rallye 3 | 2 | C3 | 3'01"478 | 3'29"196 | 3'04"164 | 3'01"478 |
| 29. | Jene Ute – (D) | British Leyland Mini 1275 | 1 | C3 | 3'03"382 | 3'24"824 | 3'04"819 | 3'03"382 |
| 30. | Pierron Jean-Marie | Simca 1200 S | 4 | A3 | 3'20"165 | 3'28"471 | 3'17"931 | 3'17"931 |
| 31. | Lejeune Gabriel | Jidé Type Original | 5 | B5 | -- | 3'40"273 | -- | 3'40"273 |