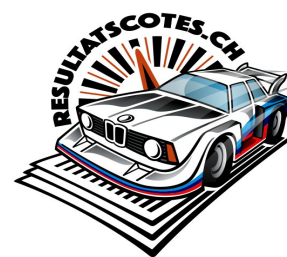


## Course de côte de Dunières-Auvergne / 18-19.07.2009

Présents : 118

Classés : 116

|     |                     |                        |     |   |          |          |          |          |
|-----|---------------------|------------------------|-----|---|----------|----------|----------|----------|
| 1.  | Régál Lionel        | Reynard 1KL F3000      | DE  | 6 | 1'02"123 | 1'01"444 | 1'00"708 | 1'00"708 |
| 2.  | Frantz Fabien       | Reynard 92D F3000      | DE  | 6 | 1'03"110 | 1'03"015 | 1'01"848 | 1'01"848 |
| 3.  | Schatz Nicolas      | Lola T94/50 F3000      | DE  | 6 | 1'03"488 | 1'02"143 | 1'03"541 | 1'02"143 |
| 4.  | Petit Sébastien     | Reynard 95D F3000      | DE  | 6 | 6'26"755 | 1'02"764 | --       | 1'02"764 |
| 5.  | Baudin Stéphane     | Reynard 1KL F3000      | DE  | 6 | 1'03"444 | 1'04"031 | 1'04"423 | 1'03"444 |
| 6.  | Bouche Benoît       | Reynard 99L F3000      | DE  | 6 | 1'05"234 | 1'04"905 | 1'04"099 | 1'04"099 |
| 7.  | Ritchen Billy       | Lola B99/50 F3000      | DE  | 6 | 1'04"278 | 1'05"224 | 1'05"318 | 1'04"278 |
| 8.  | Thomas Alban        | Lola B99/50 F3000      | DE  | 6 | 1'04"364 | 1'05"313 | 1'05"066 | 1'04"364 |
| 9.  | Frantz Cyrille      | Norma M20              | CN  | 3 | 1'06"126 | 1'06"135 | 1'04"810 | 1'04"810 |
| 10. | Castellana Alain    | Norma M20              | CN  | 3 | 1'05"637 | 1'04"890 | 1'06"110 | 1'04"890 |
| 11. | Cannata Franck      | Norma M20              | CN  | 3 | 1'05"672 | 1'05"414 | 1'05"431 | 1'05"414 |
| 12. | Bassora Daniel      | Norma M20              | CN  | 3 | 1'05"585 | 1'06"733 | 1'05"511 | 1'05"585 |
| 13. | Latreille Yannick   | Osella PA20/S          | CN  | 3 | 1'07"733 | 1'06"320 | 1'07"152 | 1'06"320 |
| 14. | Sapin Marcel        | Martini MK80 F3        | DE  | 5 | 1'07"668 | 1'06"392 | 1'06"537 | 1'06"392 |
| 15. | Reynaud TERENCE     | Norma M20              | CN  | 2 | 1'08"454 | 1'08"573 | 1'06"948 | 1'06"948 |
| 16. | Colomeda Alain      | Dallara F307 F3        | DE  | 5 | 1'07"722 | 1'07"477 | 1'07"719 | 1'07"477 |
| 17. | Augusto Olivier     | Osella PA20/S          | C3  | 2 | 1'08"514 | 1'08"013 | 1'07"636 | 1'07"636 |
| 18. | Chaumont Didier     | Dallara F393 F3        | DE  | 5 | 1'07"786 | 1'07"873 | 1'08"602 | 1'07"786 |
| 19. | Brenot Thierry      | Dallara F399 F3        | DE  | 5 | 1'09"665 | 1'09"234 | 1'08"856 | 1'08"856 |
| 20. | Chabin Sébastien    | LAB Suzuki             | DE  | 1 | 1'12"052 | 1'08"901 | 1'09"544 | 1'08"901 |
| 21. | Bouvier Jacky       | Norma M20              | CN  | 2 | 1'10"662 | 1'09"304 | 1'09"233 | 1'09"233 |
| 22. | Berreur Olivier     | Ligier JS49            | CN  | 2 | 1'11"739 | 1'10"494 | 1'09"397 | 1'09"397 |
| 23. | Guillonnet Laurent  | Ligier JS49            | CN  | 2 | 1'10"683 | 1'10"639 | 1'11"301 | 1'10"639 |
| 24. | Ughetto Henri       | Norma M20              | CN  | 2 | 1'10"730 | 1'11"317 | 1'11"696 | 1'10"730 |
| 25. | Nuguet Paul         | Tatuus FR2003 FR       | DE  | 3 | 1'10"997 | 1'11"342 | 1'11"705 | 1'10"997 |
| 26. | Betzel Antoine      | Norma M20              | CN  | 2 | 1'12"687 | 1'11"122 | 1'11"064 | 1'11"064 |
| 27. | Berney Damien       | Tatuus FR2002 FR       | DE  | 3 | 1'11"431 | 1'11"177 | 1'11"789 | 1'11"177 |
| 28. | Milesi Jordan       | Norma M20              | CN  | 3 | 1'14"562 | 1'12"808 | 1'11"532 | 1'11"532 |
| 29. | Vian Pierre         | Tatuus FR2000 FR       | DE  | 3 | 1'11"656 | 1'11"717 | 1'11"622 | 1'11"622 |
| 30. | Berthet Magalie     | Tatuus FR2000 FR       | DE  | 3 | 1'14"506 | 1'13"598 | 1'12"146 | 1'12"146 |
| 31. | Habouzit Marc       | Reynard 99L F3000      | DE  | 6 | 1'15"407 | 1'14"136 | 1'12"225 | 1'12"225 |
| 32. | Pic Sébastien       | Dallara F399 F3        | DE  | 5 | 2'09"057 | 1'12"482 | 1'12"315 | 1'12"315 |
| 33. | Cante Cécile        | Dallara F300 F3        | DE  | 5 | 1'13"989 | 1'15"014 | 1'12"631 | 1'12"631 |
| 34. | Werver Nicolas      | Porsche 996 GT3 Cup    | GTS | 3 | 1'13"446 | 1'12"856 | 1'13"774 | 1'12"856 |
| 35. | Moulin Anaïs        | Tatuus FR2000 FR       | DE  | 3 | 1'13"882 | 1'14"372 | 1'12"880 | 1'12"880 |
| 36. | Néel Sandrine       | Norma M20              | CN  | 2 | 1'15"189 | 1'14"639 | 1'13"010 | 1'13"010 |
| 37. | Dosières Francis    | BMW 320 ST             | ST  | 4 | 1'13"932 | 1'17"465 | 1'13"421 | 1'13"421 |
| 38. | Puigrenier Hervé    | Ferrari GT3            | GTS | 3 | 1'15"337 | 1'14"427 | 1'13"429 | 1'13"429 |
| 39. | Roudet Daniel       | Audi A4 ST             | ST  | 4 | 1'15"264 | 1'15"342 | 1'14"105 | 1'14"105 |
| 40. | Labrosse Sandrine   | Dallara F392 F3        | DE  | 5 | 1'14"280 | 1'14"232 | --       | 1'14"232 |
| 41. | Bourgeon Dan        | BMW 320 ST             | ST  | 4 | 1'15"265 | 1'14"745 | 1'14"531 | 1'14"531 |
| 42. | Ritzenthaler Michel | Norma M20              | CN  | 2 | 1'17"814 | 1'15"036 | 1'14"822 | 1'14"822 |
| 43. | Autuche Jean-Marie  | Jema 630 GT            | CM  | 2 | 1'15"679 | 1'15"232 | 1'27"019 | 1'15"232 |
| 44. | Breysse Frédéric    | Simca CG               | FC  | 2 | 1'16"342 | 1'15"474 | 1'15"269 | 1'15"269 |
| 45. | Januel Christian    | Simca CG               | FC  | 2 | 1'15"729 | 1'15"313 | --       | 1'15"313 |
| 46. | Vuillaume Dominique | Porsche 996 GT3        | GT  | 2 | 1'15"462 | 1'17"199 | 1'16"841 | 1'15"462 |
| 47. | Assenault Frédéric  | Simca Rallye 2         | FC  | 2 | 1'16"114 | 1'15"955 | 1'15"468 | 1'15"468 |
| 48. | Janioud Jean-Louis  | BMW M3 E36             | FA  | 4 | 1'17"256 | 1'15"793 | 1'16"621 | 1'15"793 |
| 49. | Cosson Anthony      | BMW M3 E36             | FN  | 4 | 1'16"613 | 1'16"374 | 1'15"882 | 1'15"882 |
| 50. | Mège Lilian         | Tatuus RC99 FR         | DE  | 3 | 1'18"946 | 1'16"182 | 1'16"273 | 1'16"182 |
| 51. | Fritsch Jean-Luc    | Peugeot 306 Kit-Car    | FA  | 3 | 1'17"177 | 1'16"659 | 1'16"239 | 1'16"239 |
| 52. | Cat Pascal          | BMW M3 E36             | FN  | 4 | 1'42"968 | 1'16"317 | 1'16"361 | 1'16"317 |
| 53. | Perraud Alain       | Dallara F388           | DE  | 2 | 1'18"835 | 1'17"143 | 1'16"841 | 1'16"841 |
| 54. | Granjon Louis       | BMW M3 E36             | FN  | 4 | 1'18"004 | 1'18"135 | 1'17"128 | 1'17"128 |
| 55. | Guiot Pascal        | Ford Escort Cosworth   | FN  | 4 | 1'18"348 | 1'17"237 | 1'17"271 | 1'17"237 |
| 56. | Darmochod Gilles    | Lancia Delta Integrale | FA  | 4 | 1'19"534 | 1'18"581 | 1'17"368 | 1'17"368 |
| 57. | Santarelli Fernand  | Porsche 959 RSR Turbo  | FC  | 4 | 1'17"408 | --       | --       | 1'17"408 |
| 58. | Pupil Edmond        | Lucchini P394          | C3  | 2 | 1'19"656 | 1'17"501 | 1'17"953 | 1'17"501 |
| 59. | Baby Rémi           | BMW M3 E36             | FN  | 4 | 1'18"653 | 1'17"963 | 1'17"618 | 1'17"618 |
| 60. | Boillot Jean-Marc   | Simca Rallye 3         | F/2 | 1 | 1'22"470 | 1'18"393 | 1'18"473 | 1'18"393 |
| 61. | Millet André        | Porsche 996 GT3 RS     | GT  | 2 | 1'20"480 | 1'19"391 | 1'18"473 | 1'18"473 |
| 62. | Poinsignon Philippe | BMW M3 E36             | FN  | 4 | 1'20"834 | 1'19"303 | 1'18"671 | 1'18"671 |



|      |                      |                       |     |   |          |          |          |          |
|------|----------------------|-----------------------|-----|---|----------|----------|----------|----------|
| 63.  | Galiussi Stéphane    | Simca Rallye 2        | FC  | 1 | 1'19"213 | 1'19"186 | 1'18"823 | 1'18"823 |
| 64.  | Guironnet Pierre     | Simca CG              | FC  | 1 | 1'20"920 | 1'20"308 | 1'18"980 | 1'18"980 |
| 65.  | Viougeas Paul        | VW Golf 3             | F/2 | 3 | 1'24"248 | 1'19"944 | 1'19"139 | 1'19"139 |
| 66.  | Ville Jacques        | Talbot Samba          | FC  | 2 | 1'19"673 | 1'19"246 | 1'19"451 | 1'19"246 |
| 67.  | Nugue Dimitry        | Peugeot 306 XSI       | F/2 | 3 | 1'21"644 | 1'20"500 | 1'19"562 | 1'19"562 |
| 68.  | Bonnet Gaëtan        | Renault Clio Cup      | A   | 3 | 1'21"679 | 1'19"575 | 1'19"650 | 1'19"575 |
| 69.  | Marcon Guy           | Peugeot 306 XSI       | F/2 | 3 | 1'19"969 | 1'20"010 | 1'19"648 | 1'19"648 |
| 70.  | Lamarche Daniel      | Nissan 350Z           | GT  | 2 | 1'20"078 | 1'29"663 | 1'19"685 | 1'19"685 |
| 71.  | Gérard Jean-François | Honda Civic VTI       | F/2 | 2 | 1'21"324 | 1'21"212 | 1'19"880 | 1'19"880 |
| 72.  | Durassier Samuel     | Citroën Saxo VTS      | A   | 2 | 1'20"577 | 1'20"425 | 1'19"912 | 1'19"912 |
| 73.  | Vielmi Benjamin      | Simca Rallye 3        | FC  | 2 | 1'20"864 | --       | 1'19"926 | 1'19"926 |
| 74.  | Payet Michel         | BMW M3 E36            | FA  | 4 | 1'20"088 | 1'21"632 | 1'20"518 | 1'20"088 |
| 75.  | Corbier Jean-Luc     | Renault Clio RS       | F/2 | 3 | --       | --       | 1'20"181 | 1'20"181 |
| 76.  | Blanchard Bruno      | Ford Escort RS 2000   | FC  | 3 | 1'20"918 | 1'20"396 | 1'20"706 | 1'20"396 |
| 77.  | Ferretti Thierry     | Merlin MP2000         | CN  | 1 | 1'50"126 | 1'20"464 | 1'21"692 | 1'20"464 |
| 78.  | Gley Jean-Pierre     | Ford Escort Cosworth  | FA  | 4 | 1'22"709 | 1'20"913 | 1'20"513 | 1'20"513 |
| 79.  | Romulus Bruno        | PRM Fun Boost         | CM  | 1 | 1'22"382 | 1'21"458 | 1'20"743 | 1'20"743 |
| 80.  | Pesenti Mickaël      | Renault Clio Cup      | A   | 3 | 1'23"546 | 1'20"851 | 1'20"776 | 1'20"776 |
| 81.  | Mourier Nicolas      | Formula BMW           | DE  | 1 | 1'25"409 | 1'22"827 | 1'20"776 | 1'20"776 |
| 82.  | Buisson Nicolas      | GFA                   | CM  | 1 | 1'21"079 | 1'20"990 | 1'20"790 | 1'20"790 |
| 83.  | Savary Vincent       | BMW M3 E36            | FN  | 4 | 1'21"817 | 1'21"363 | 1'20"859 | 1'20"859 |
| 84.  | Prudent Mickaël      | Citroën Saxo VTS      | F/2 | 2 | 1'22"287 | 1'21"795 | 1'20"972 | 1'20"972 |
| 85.  | Ressouche Thierry    | Renault Clio Cup      | A   | 3 | 1'22"619 | 1'21"336 | 1'20"989 | 1'20"989 |
| 86.  | Schmitter Philippe   | Ferrari 355 Challenge | GT  | 2 | 1'21"230 | 1'21"626 | 1'22"486 | 1'21"230 |
| 87.  | Haag Jean-David      | BMW M3 E36            | FN  | 4 | 1'22"080 | 1'21"569 | 1'21"241 | 1'21"241 |
| 88.  | Cannata Robert       | Jidé Maxi             | FC  | 3 | 1'24"983 | 1'22"919 | 1'21"273 | 1'21"273 |
| 89.  | Lansard Dominique    | Peugeot 205 GTI       | FC  | 3 | 1'25"255 | 1'22"130 | 1'21"335 | 1'21"335 |
| 90.  | Ginet Pierre         | Renault Clio V6       | GT  | 2 | 1'22"817 | 1'21"449 | 1'23"185 | 1'21"449 |
| 91.  | Lamiscarre Michel    | BMW Z3 M              | GT  | 2 | 1'21"665 | 1'22"032 | 1'22"085 | 1'21"665 |
| 92.  | Eynard Gilles        | Honda Civic           | F/2 | 2 | --       | --       | 1'21"798 | 1'21"798 |
| 93.  | Perrin Philippe      | Alpine A110           | FC  | 1 | 1'21"882 | --       | --       | 1'21"882 |
| 94.  | Lamarche Michel      | VW Golf GTI           | FA  | 3 | 1'29"602 | 1'23"342 | 1'22"100 | 1'22"100 |
| 95.  | Tourtel Mickaël      | VW Cox                | FC  | 3 | 1'24"627 | 1'23"060 | 1'22"114 | 1'22"114 |
| 96.  | Peyroche Nicolas     | Peugeot 106 S16       | FN  | 2 | 1'23"648 | 1'23"147 | 1'22"162 | 1'22"162 |
| 97.  | Pinet Jean-Paul      | BMW M3                | FC  | 4 | 1'27"483 | 1'24"446 | 1'22"621 | 1'22"621 |
| 98.  | Mounier Nicolas      | PRM Fun Boost         | CM  | 1 | 1'28"091 | 1'25"048 | 1'22"828 | 1'22"828 |
| 99.  | Turnel Jean-François | Citroën Saxo VTS      | N   | 2 | 1'25"058 | 1'23"347 | 1'23"110 | 1'23"110 |
| 100. | Demare Daniel        | Honda Integra R       | FN  | 3 | 1'25"915 | 1'23"227 | 1'23"584 | 1'23"227 |
| 101. | Durand Didier        | BMW 325i              | FA  | 4 | 1'23"486 | 1'23"508 | 1'30"978 | 1'23"486 |
| 102. | Béranger Eric        | Renault Clio 2.0      | FN  | 3 | 1'23"971 | 1'24"031 | 1'23"738 | 1'23"738 |
| 103. | Defours Pascal       | Peugeot 309 GTI       | F/2 | 3 | 1'26"088 | 1'24"476 | 1'24"607 | 1'24"476 |
| 104. | Houillon Frédéric    | VW Polo GT            | F/2 | 1 | 1'27"134 | 1'25"214 | 1'24"893 | 1'24"893 |
| 105. | Ginard Rudy          | BMW Z3 M              | GT  | 2 | 1'29"847 | 1'28"330 | 1'29"315 | 1'28"330 |
| 106. | Fontaine Florian     | Renault 5 GT Turbo    | F/2 | 3 | 1'29"651 | 1'28"601 | 1'29"322 | 1'28"601 |
| 107. | Demare Christophe    | Peugeot 205 Rallye    | FN  | 1 | 1'31"341 | 1'29"202 | 1'29"110 | 1'29"110 |
| 108. | Prudent Dominique    | Peugeot 205 Rallye    | FA  | 1 | 1'30"367 | 1'30"054 | 1'29"849 | 1'29"849 |
| 109. | Gérard Julien        | Citroën AX Sport      | FA  | 1 | 1'33"888 | 1'31"688 | 1'30"312 | 1'30"312 |
| 110. | Madelaine Nicolas    | Peugeot 106 Kit-Car   | FA  | 2 | 1'38"177 | 1'33"711 | 1'30"658 | 1'30"658 |
| 111. | Socchi Mickaël       | Peugeot 205 Rallye    | FA  | 1 | 1'32"515 | 1'33"140 | 1'31"555 | 1'31"555 |
| 112. | Cayrier Sébastien    | Renault 5 GT Turbo    | F/2 | 3 | 1'33"034 | 1'32"517 | 1'31"665 | 1'31"665 |
| 113. | Desage Julien        | Peugeot 205 GTI       | F/2 | 2 | 1'33"072 | 1'31"736 | 1'31"790 | 1'31"736 |
| 114. | Fleury Marc – (CH)   | BMW 318i              | IS  | 6 | 1'33"804 | 1'34"017 | 1'35"816 | 1'33"804 |
| 115. | Chabannes Alain      | Peugeot 206 XS        | A   | 2 | --       | 1'36"841 | 1'36"887 | 1'36"841 |
| 116. | Tessonnier Georges   | Renault Clio 16S      | FN  | 3 | 1'39"187 | 1'38"571 | 1'37"990 | 1'37"990 |
|      | Majeur Raphaël       | Citroën AX Sport      | FN  | 1 |          |          |          |          |
|      | Cholley Patrick      | Dallara 394 Opel F3   | DE  | 5 |          |          |          |          |