



Bergrennen Glasbach / 27-28.07.2013

Classés : 136

1.	Faggioli Simone – (I)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'03"747	2'02"162	4'05"909
2.	Steiner Marcel – (CH)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'04"526	2'04"009	4'08"535
3.	Hauser David – (LUX)	Dallara GP2	E2-SS	3.0	2'08"531	2'06"903	4'15"434
4.	Ducommun Julien – (CH)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'08"088	2'07"718	4'15"806
5.	Volluz Joël – (CH)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'09"892	2'08"530	4'18"422
6.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'10"582	2'13"607	4'24"189
7.	Demuth Guy – (LUX)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'12"639	2'11"855	4'24"494
8.	Janik Vaclav – (CZ)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	2'14"189	2'15"474	4'29"663
9.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K13 F3000	E2-SS	3.0	2'15"631	2'16"041	4'31"672
10.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA30	E2-SC	3.0	2'16"058	2'17"117	4'33"175
11.	Neveril Dusan – (CZ)	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	2'18"317	2'18"922	4'37"239
12.	Zajelsnik Patrick	Norma M20 F	E2-SC	3.0	2'19"924	2'19"084	4'39"008
13.	Lang Uwe	Osella PA20/S Evo	E2-SC	3.0	2'19"265	2'20"073	4'39"338
14.	Liber Federico – (I)	Formel Gloria C8	E2-SS	1.6	2'22"431	2'19"382	4'41"813
15.	Rollinger Tommy – (LUX)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	2'27"004	2'27"526	4'54"530
16.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA20/S	E2-SC	3.0	2'26"587	2'30"304	4'56"891
17.	Weidinger Jörg	BMW 318i STW	H	2.0	2'29"443	2'28"669	4'58"112
18.	Sipek Martin – (CZ)	Lucchini PA-95M	E2-SC	3.0	2'30"311	2'29"819	5'00"130
19.	Müller Urs – (CH)	Osella PA30	E2-SC	3.0	2'27"934	2'33"147	5'01"081
20.	Fladung Holger	Osella PA20/S	CN	3.0	2'26"518	2'34"596	5'01"114
21.	Werver Nicolas – (F)	Porsche 997 GT3 Cup	GT	+ 3.0	2'31"780	2'31"807	5'03"587
22.	Eller Hans-Peter	VW Scirocco	E1	2.0	2'31"872	2'32"246	5'04"118
23.	Vítver Vladimir – (CZ)	Audi WTTT DTM	E2-SH	+ 3.0	2'31"048	2'35"568	5'06"616
24.	Bereiter Arno – (A)	PRC	CN	2.0	2'33"681	2'34"462	5'08"143
25.	Pitorri Maurizio – (I)	Wolf GB08	E2-SC	2.0	2'35"507	2'33"230	5'08"737
26.	Wiebe André	Renault Laguna Williams	H	2.0	2'34"656	2'34"134	5'08"790
27.	Novy Lubor – (CZ)	Dallara JSC 302	E2-SS	2.0	2'33"997	2'36"806	5'10"803
28.	Orth Patrick	BMW 320is	H	2.0	2'35"908	2'35"519	5'11"427
29.	Letmade Bernd	Norma M20	CN	2.0	2'34"746	2'37"479	5'12"225
30.	Sonderbauer Roman	Opel Kadett C Coupé 16V	H	2.0	2'36"277	2'38"012	5'14"289
31.	Stehlik Karel – (CZ)	Mitsubishi Colt Evo	E2-SH	+ 3.0	2'35"886	2'39"304	5'15"190
32.	Vojacek Lukas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'37"986	2'38"222	5'16"208
33.	Zajelsnik Alexander	Norma M20 F	E2-SC	3.0	2'37"053	2'41"171	5'18"224
34.	Bicciato Rudi – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 6	A	+ 3.0	2'40"789	2'37"677	5'18"466
35.	Stolz Herbert	Porsche 935 DP II	E2-SH	+ 3.0	2'38"489	2'40"019	5'18"508
36.	Wimmer Norbert	BMW 2002 8V	H	2.0	2'40"646	2'39"777	5'20"423
37.	Rybníček Marek – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'41"966	2'38"671	5'20"637
38.	Bröker Lars	Mitsubishi Lancer Evo	F		2'42"291	2'40"550	5'22"841
39.	Suchomel Lukas – (CZ)	Lotus Elise	E1	+ 2.0	2'43"846	2'40"118	5'23"964
40.	Cicha Veronika – (CZ)	Mitsubishi Lancer WRC 05	E2-SH	+ 3.0	2'41"933	2'42"159	5'24"092
41.	Muhvic Tomislav – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'42"604	2'41"888	5'24"492
42.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'45"125	2'42"461	5'27"586
43.	Stelberg André	VW Polo I 16V	FS	1.3	2'44"230	2'43"897	5'28"127
44.	Wolpert Uwe	UWR WFK	CN	2.0	2'44"473	2'43"666	5'28"139
45.	Bonucci Uberto – (I)	Osella PA9/90	HA	2.0	2'58"057	2'30"306	5'28"363
46.	Benes Oskar – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'45"641	2'43"258	5'28"899
47.	Struckmann Norman	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'43"327	2'45"926	5'29"253
48.	Maly Jaromir – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'40"608	2'48"912	5'29"520
49.	Amann Peter – (A)	PRC S4	CN	2.0	2'42"523	2'47"984	5'30"507
50.	Daniel Antonin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 2.0	2'43"573	2'47"372	5'30"945
51.	Jerman Martin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'47"874	2'43"857	5'31"731
52.	Flik Thomas	Renault Clio Williams	H	2.0	2'46"105	2'45"684	5'31"789
53.	Auchter Tobias	Opel Corsa GSI 16V	FS	1.6	2'47"320	2'46"410	5'33"730
54.	Weissdorn Franz	VW Polo	FS	1.3	2'49"272	2'44"930	5'34"202
55.	Ebenhöh Armin	VW Polo 16V	H	1.3	2'48"622	2'46"106	5'34"728
56.	Meiers Robert	Dallara F300 Toyota	E2-SS	2.0	2'47"396	2'48"609	5'36"005
57.	Schuster Jürgen	Mazda RX-7	FS	2.0	2'48"493	2'48"941	5'37"434
58.	Naumann Peter	VW Polo G40	FS	2.0	2'36"068	3'01"451	5'37"519
59.	Jetzt Werner	Subaru JRT GC8	H	+ 2.0	2'41"470	2'56"749	5'38"219
60.	Moser Hugo – (A)	VW Polo I	H	1.3	2'49"940	2'49"059	5'38"999
61.	Schulte Manfred	Citroën AX 16V Kit-Car	FS	1.6	2'49"868	2'49"266	5'39"134
62.	Sajlerova Gabriela – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'50"087	2'49"117	5'39"204
63.	Weber Jens	Opel Kadett C	H	2.0	2'52"303	2'47"810	5'40"113



64.	Wolpert Mathieu	BSR 389	E2-SS	2.0	2'49"466	2'51"144	5'40"610
65.	Herz Sascha	Formel BMW	E2-SS	1.6	2'51"753	2'51"376	5'43"129
66.	Chaloupka Frantisek – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1	+ 2.0	2'50"954	2'53"755	5'44"709
67.	Flik Beatrice	Renault Mégane Cup	H	2.0	2'53"672	2'51"066	5'44"738
68.	Sajler Filipe – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'55"770	2'49"163	5'44"933
69.	Konrad Manfred	VW Corrado	H	1.3	2'54"384	2'52"973	5'47"357
70.	Kataja Mikko – (FIN)	Toyota Starlet	H	2.0	2'53"685	2'54"109	5'47"794
71.	Lesser Daniel	Mitsubishi Lancer Evo 8	G		2'55"286	2'54"106	5'49"392
72.	Hörnig Christof	VW Polo II	H	1.3	2'55"616	2'53"852	5'49"468
73.	Lang Bernhard	Ford Escort RS2000	H	2.0	2'54"642	2'55"433	5'50"075
74.	Bachmann Maximilian	BMW 325i	H	+ 2.0	2'55"536	2'54"601	5'50"137
75.	Abb Nils	VW Polo II 8V	H	1.3	2'55"683	2'54"498	5'50"181
76.	Röck Sabine	VW Golf I Turbo	FS	+ 2.0	2'53"228	2'57"003	5'50"231
77.	Stoll Jochen	Peugeot 306 S16	F		2'56"950	2'54"850	5'51"800
78.	Konstanzer Alex	Opel Kadett C Coupé 8V	H	2.0	2'57"986	2'55"079	5'53"065
79.	Schwan Roman – (CZ)	Renault Mégane Coupé	E2-SH	2.0	2'57"113	2'56"852	5'53"965
80.	Stelberg Thomas	VW Polo Coupé 16V	H	1.15	2'56"618	2'57"957	5'54"575
81.	Hessberger Jürgen	Fiat 127 Sport	H	1.15	2'56"982	2'58"341	5'55"323
82.	Rath Fabien	Opel Kadett C GTE	H	2.0	2'58"480	2'57"290	5'55"770
83.	Pfeifer Manuel – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'00"180	2'56"442	5'56"622
84.	Triebstein Christian	Alfa Romeo 147 Cup Diesel	HD	2.0	2'58"635	2'59"831	5'58"466
85.	Deutsch Bernd	Audi 50	H	1.15	2'59"510	2'59"657	5'59"167
86.	Gürtzgen Friedhelm	BMW 2002 TI	H	2.0	3'01"531	2'57"951	5'59"482
87.	Kohler Thomas	Fiat X1/9 16V	H	1.3	3'01"129	3'00"748	6'01"877
88.	Orth Patrick	VW Golf GTI 16V	F		3'02"896	3'00"005	6'02"901
89.	Gesell Marcus	Seat Leon Supercopa	H	+ 2.0	3'01"304	3'01"833	6'03"137
90.	Tykal Petr – (CZ)	Formula Easter MTX 1-03	HA	1.6	3'06"790	2'57"028	6'03"818
91.	Löffler Lothar	Opel Kadett D	H	2.0	3'04"995	3'00"119	6'05"114
92.	Michl Josef – (CZ)	Porsche 911 SC	HA	+ 2.0	3'06"044	2'59"575	6'05"619
93.	Bayer Daniel	Opel Kadett C Coupé	H	2.0	3'04"099	3'01"613	6'05"712
94.	Hofmann Steffen	NSU TT	Cup	NSU	3'09"684	2'57"131	6'06"815
95.	Stegmann Tobias	Audi 50	H	1.15	3'04"655	3'02"716	6'07"371
96.	Hering Ronny	VW Scirocco GTI	CTC		3'06"082	3'01"989	6'08"071
97.	Rein Richard	Ford Capri RS 2600	CTC		3'14"346	2'54"925	6'09"271
98.	Schindler Uwe	NSU KWR	Cup	NSU	3'09"101	3'00"407	6'09"508
99.	Höber Jörg	NSU TT	Cup	NSU	3'13"127	2'58"239	6'11"366
100.	Dreyfürst Ludger	Mitsubishi Lancer Evo CT9A	A	+ 3.0	3'07"694	3'03"916	6'11"610
101.	Dolezal Lubomir – (CZ)	Metalex Easter	HA	1.6	3'14"288	3'00"043	6'14"331
102.	Davidovic Jörg	NSU TT	Cup	NSU	3'15"209	3'01"810	6'17"019
103.	Richter Peter	VW Polo	H	1.15	3'09"756	3'07"699	6'17"455
104.	Gmeinder Andreas	VW Passat	TW	1.6	3'11"921	3'06"768	6'18"689
105.	Fechter Jürgen	VW Scirocco GTI	F		3'10"162	3'09"076	6'19"238
106.	Frank Michael	VW Polo	G		3'13"523	3'05"914	6'19"437
107.	Moser Andreas	VW Polo G40	G		3'12"975	3'09"087	6'22"062
108.	Escher Joachim	VW Golf 17	HA	2.0	3'17"031	3'05"476	6'22"507
109.	Linnemeyer Thomas	VW Golf II GTI 16V	F		3'15"061	3'08"196	6'23"257
110.	Hülsmann Markus	VW Golf I	H	1.3	3'13"480	3'11"656	6'25"136
111.	Altmann Dieter	Peugeot 205 Rallye	F		3'14"801	3'10"511	6'25"312
112.	Schwanecke Gero	VW Golf I GTI	H	2.0	3'14"199	3'11"272	6'25"471
113.	Voigt Walter	NSU Spiess 1300	Cup	NSU	3'21"619	3'10"446	6'32"065
114.	Rabus René	NSU TT	Cup	NSU	3'22"832	3'10"450	6'33"282
115.	Marquardt Matthias	BMW 318ti E36	G		3'21"343	3'12"042	6'33"385
116.	Meurer Karlheinz	NSU TT	Cup	NSU	3'29"074	3'09"395	6'38"469
117.	Vogt Albert	BMW 325i	CTC		3'27"031	3'11"728	6'38"759
118.	Vogel Michael	NSU TT	Cup	NSU	3'29"164	3'10"523	6'39"687
119.	Adamek Miroslav – (CZ)	NSU TT	HA	1.3	3'25"373	3'15"054	6'40"427
120.	Hoffmann Dieter	Trabant 601	H	1.15	3'21"510	3'19"795	6'41"305
121.	Vondrakova Michaela – (CZ)	Skoda 120S	HA	1.3	3'22"639	3'19"753	6'42"392
122.	Rauch Rolf	Fiat 128 Coupé	H	1.15	3'24"593	3'19"607	6'44"200
123.	Konicar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI	HA	2.0	3'29"596	3'15"188	6'44"784
124.	Baranek Jaroslav – (SVK)	Ferrari 308 GT4 Dino	HA	+ 2.0	3'30"454	3'14"817	6'45"271
125.	Neurohr Heinz	Alpine A310S	CGT		3'34"449	3'11"906	6'46"355
126.	Bächle Christian	Suzuki Swift Sport	N	1.6	3'26"255	3'11"955	6'48"210
127.	Schwalbe Wolfgang	NSU TT	Cup	NSU	3'31"351	3'20"510	6'51"861
128.	Fleischer Horst	NSU KWR	Cup	NSU	3'34"992	3'19"027	6'54"019
129.	D'Acri Stefano	Peugeot 106	CTC		3'38"115	3'28"879	7'06"994



130.	Hofmann Gerhard	NSU TT	Cup	NSU	3'42"668	3'26"725	7'09"393
131.	Siebert Gerhard	Osella PA18	E2-SC	2.0	3'32"659	3'40"863	7'13"522
132.	Pratlong Michel – (F)	Huron FP1 Formel Ford	HA	1.6	3'47"043	3'28"186	7'15"229
133.	Neuner Bernhard	NSU TT	Cup	NSU	3'40"813	3'36"817	7'17"630
134.	Stölting Thorsten	BMW E9 3.0 CSL	CTC		3'46"619	3'34"537	7'21"156
135.	Szott Roman	NSU TT	Cup	NSU	3'50"796	3'39"064	7'29"860
136.	Stracke Holger	Wartburg 312/1	CTC		3'57"286	3'51"611	7'48"897