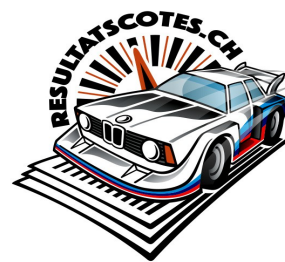


Course de côte du Mont-Dore / 11-12.08.2001

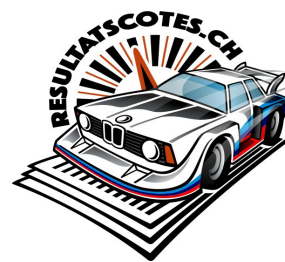
Présents : 225

Classés : 207

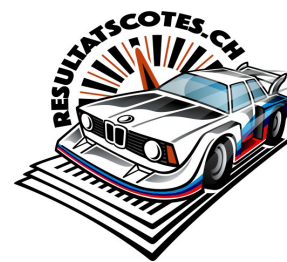
1.	Régál Lionel	Reynard 93D	DE	F3000	2'18"710	2'18"745	2'21"843	4'37"455
2.	Chamberod Bernard	Reynard 92D	DE	F3000	2'21"083	2'21"371	2'20"674	4'41"757
3.	Baudin Stéphane	Martini MK74	DE	2.0	2'24"166	2'24"630	2'30"878	4'48"796
4.	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'26"140	2'25"268	2'25"703	4'50"971
5.	Bazaud Bruno	Martini MK81	DE	2.0	2'26"565	2'26"231	2'25"324	4'51"555
6.	Frantz Fabien	Reynard 95D	DE	F3000	2'25"750	2'27"562	2'26"885	4'52"635
7.	Frantz Cyrille	Osella PA20/S	CN	3.0	2'28"098	2'27"051	2'26"368	4'53"419
8.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'27"806	2'38"488	2'27"025	4'54"831
9.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella PA20/K BMW	CN	3.0	2'30"214	2'28"837	2'27"947	4'56"784
10.	Vilarino Andres – (E)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'28"458	2'29"008	2'28"573	4'57"031
11.	Petit Gérard	Lucchini P198	CN	3.0	2'29"342	2'28"830	2'29"332	4'58"162
12.	Dosieres Francis	Osella PA20/S	CN	3.0	2'30"079	2'29"285	2'29"758	4'59"043
13.	Antiochia Gérard	Martini MK62	DE	2.0	--	2'30"209	2'28"932	4'59"141
14.	Bouvier Jacky	Reynard 91D	DE	F3000	2'32"784	2'31"607	2'28"333	4'59"940
15.	Sapin Claude	Reynard 89D	DE	F3000	2'35"103	2'31"574	2'29"636	5'01"210
16.	Petit Sébastien	Martini MK80	DE	F3A	2'31"314	2'31"825	2'32"045	5'03"139
17.	Allais Daniel	Martini MK80	DE	F3A	2'31"932	2'31"382	3'11"280	5'03"314
18.	Carenou Denis	Martini MK69	DE	2.0	2'33"273	2'32"264	2'32"036	5'04"300
19.	Mondon Dimitri	Dallara F395	DE	F3A	2'31"945	2'33"673	2'32"894	5'04"839
20.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'31"525	3'06"473	2'33"402	5'04"927
21.	Farey Alain	Martini MK69	DE	1.6	2'32"282	2'32"964	2'34"132	5'05"246
22.	Néel Henri	Martini MK77	C3	2.5	2'33"813	2'34"628	2'34"459	5'08"272
23.	Krecmer Josef – (CZ)	Ralt RT24	DE	F3000	2'37"246	2'35"167	2'35"084	5'10"251
24.	Castellana Alain	Norma M18	CN	3.0	2'36"205	2'38"273	2'34"905	5'11"110
25.	Pain Claude	Dallara F396	DE	F3A	2'37"719	2'36"892	2'35"828	5'12"720
26.	Sudre Michel	Dallara 394	DE	F3B	2'39"468	2'37"109	2'36"125	5'13"234
27.	Thomas Alban	Dallara 393	DE	F3B	2'37"714	2'37"609	2'38"001	5'15"323
28.	La Spisa Joseph	Osella PA20/S	CN	3.0	2'43"875	2'38"740	2'38"129	5'16"869
29.	Bouche Gérard	Martini M01B	DE	1.6	2'38"502	2'38"787	2'38"888	5'17"289
30.	Vuillermoz Henri	Merlin	CN	2.0	2'39"083	2'40"407	2'38"659	5'17"742
31.	Le Maître Colin – (GB)	Reynard	DE	2.0	2'41"808	2'43"351	2'38"936	5'20"744
32.	Gasquet Patrick	Lucchini P94	CN	3.0	2'40"148	2'40"801	2'41"133	5'20"949
33.	Prudent Frédéric	Duqueine VG5	DE	2.0	2'42"623	2'40"510	2'41"856	5'22"366
34.	Rossel Frédéric	Tatuus RC99	DE	FR	2'42"997	2'43"611	2'43"176	5'26"173
35.	Derviaux Serge	Merlin MP48	C3	2.0	2'43"969	2'43"672	2'43"508	5'27"180
36.	Ughetto Henri	Norma M11	C3	2.0	2'43"522	2'43"848	2'44"747	5'27"370
37.	Tourillon Robert	Duqueine VG5	DE	1.6	2'42"791	--	2'44"902	5'27"693
38.	Vern Daniel	Lola T91/50	DE	1.6	2'44"565	2'43"482	2'48"097	5'28"047
39.	Chaumont Didier	Ralt RT32	DE	F3B	2'43"175	2'44"995	2'46"049	5'28"170
40.	Roudet Daniel	Osella	C3	2.0	2'43"899	2'45"293	2'44"575	5'28"474
41.	Bezinaud Samuel	Martini MK26	DE	1.3	2'45"340	2'46"236	2'43"428	5'28"768
42.	Wendling Jean-Luc	Lucchini SP91	C3	2.0	2'44"174	2'46"397	2'46"927	5'30"571
43.	Meriano Gino	Bogani	C3	2.0	2'47"828	2'46"815	2'45"372	5'32"187
44.	Barras Vladimir	Dallara F389	DE	F3B	2'47"477	2'47"871	2'46"904	5'34"381
45.	Carbone Pascale	Dallara F393	DE	F3B	2'48"320	2'47"732	2'47"489	5'35"221
46.	Simon Jean	Lucchini	C3	2.0	2'48"042	2'49"324	2'48"460	5'36"502
47.	Parlamento Adriano – (I)	March	DE	F3B	2'53"250	2'49"589	2'49"409	5'38"998
48.	Dini Dominique	Merlin	CN	1.6	2'51"149	2'51"195	2'48"138	5'39"287
49.	L'Hermet Roger	Scora AMD	F	+ 2.0	2'49"633	2'50"084	3'03"495	5'39"717
50.	Pernot Eric	BMW M3 E30	FA	3.0	2'49"107	2'51"029	2'51"452	5'40"136
51.	Carbone Jean-Claude	Merlin	CN	1.6	3'26"852	2'51"108	2'49"771	5'40"879
52.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'49"539	2'51"473	2'52"799	5'41"012
53.	Pied Patrick	Martini MK24	DE	1.3	2'54"432	2'50"649	2'51"522	5'42"171
54.	Burgevin Xavier	Jidé	F	2.0	2'52"063	2'50"551	2'51"681	5'42"232
55.	Striebig Rémy	Dallara 396	DE	F3B	2'52"566	2'50"017	--	5'42"583
56.	Cogno Fabien	Martini MK59	DE	FR	2'52"784	2'52"277	2'50"443	5'42"720
57.	Imbert Jean	Norma M16	CN	2.0	2'51"922	2'52"236	2'54"304	5'44"158
58.	Penhaleux Alain	Revola P1	C3	2.0	2'53"942	2'55"747	2'52"246	5'46"188
59.	Alloin Christian	Martini MK31	DE	1.3	2'55"817	2'52"679	2'53"667	5'46"346
60.	Bouette Jean-Yves	Debora	C3	2.0	--	2'51"275	2'55"858	5'47"133
61.	Nouveau Jean-Pierre	Dallara 391	DE	F3B	2'53"816	2'54"561	2'54"032	5'47"848
62.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'53"599	2'55"132	2'56"408	5'48"731



63.	Fabre Jean-François	BRS F287	DE	1.6	2'55"362	2'55"774	2'54"413	5'49"775
64.	Bassora Daniel	BMW M3 E30	FA	3.0	3'49"106	2'54"533	2'55"507	5'50"040
65.	Vonic Pierre	Simca Turbo	F	+ 2.0	2'54"894	2'55"533	2'55"874	5'50"427
66.	Marguet Patrice	Peugeot 306 Maxi	A	2.0	2'55"241	2'55"446	2'56"232	5'50"687
67.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'55"759	2'55"641	2'58"929	5'51"400
68.	Perotti Claude	Orion FR91	DE	FR	2'57"339	2'56"956	2'54"885	5'51"841
69.	Vazeille Alain	Reynard FL	DE	1.3	--	2'56"302	2'56"174	5'52"476
70.	Cottier Jean-Paul	Porsche 911	F	+ 2.0	2'57"090	2'58"213	2'57"617	5'54"707
71.	Bourguignon Patrick	Porsche 996 GT3	GT	+ 2.0	2'57"563	2'58"890	2'57"207	5'54"770
72.	Cazalens Joël	Scora Type 2	F	2.0	2'59"981	2'58"787	2'57"783	5'56"570
73.	Jean Alain	Simca CG Proto	F	2.0	2'58"656	2'58"195	--	5'56"851
74.	Assenault Frédéric	Simca Rallye 2	F	1.6	2'58"241	3'00"250	2'58"687	5'56"928
75.	Puigrenier Hervé	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0	2'58"106	2'59"760	3'00"123	5'57"866
76.	Cleuziou Jean-François	BFC	C3	1.6	2'58"495	2'59"755	3'00"481	5'58"250
77.	Rossi Daniel	Talbot Rallye 3	F	1.6	2'59"948	2'58"786	3'00"058	5'58"734
78.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	3'00"441	2'58"989	3'01"446	5'59"430
79.	Breyse Frédéric	Matra Djet	F	1.6	2'59"765	3'02"037	2'59"782	5'59"547
80.	Piccolo Jean-Marie	Martini MK31	DE	1.3	3'08"105	2'59"940	2'59"911	5'59"851
81.	Dugast Maurice	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	2'59"863	3'01"561	3'00"387	6'00"250
82.	Renzacci Philippe	Simca Rallye 2	F	1.4	3'00"027	3'02"495	3'00"784	6'00"811
83.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'00"128	3'01"007	3'03"244	6'01"135
84.	Durand Jacques	Ford Escort Cosworth	FN	+ 3.0	3'00"166	3'03"141	3'01"963	6'02"129
85.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	3'00"409	3'01"908	3'01"980	6'02"317
86.	Brenier Thierry	BMW 316	F	+ 2.0	3'00"894	3'02"634	3'01"698	6'02"592
87.	Vonka Jan – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'00"921	3'03"084	3'02"524	6'03"445
88.	Vuillaume Dominique	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0	3'01"876	3'01"738	3'03"202	6'03"614
89.	Iribarren Michel	BMW 323	F	+ 2.0	3'04"675	3'01"706	3'02"068	6'03"774
90.	Fores Daniel	Citroën Saxo Kit-Car	A	1.6	3'02"096	3'04"895	3'02"570	6'04"666
91.	Cannata Franck	Jidé Maxi	F	2.0	3'03"405	3'02"835	3'02"615	6'05"450
92.	Lamiscarre Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'03"267	3'03"224	3'03"288	6'06"491
93.	Charvin Jean-Marc	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	3'03"840	3'04"819	3'02"952	6'06"792
94.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'02"689	--	3'04"125	6'06"814
95.	Echaubard Patrick	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	3'03"598	3'04"124	3'03"696	6'07"294
96.	France Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'03"662	3'04"281	3'03"666	6'07"328
97.	Delorme Bernard	Alpine A310	F	2.0	3'07"016	3'05"157	3'02"565	6'07"722
98.	Tessier Hervé	Simca Rallye 2	F	1.6	3'04"775	3'04"701	3'03"432	6'08"133
99.	Pelat Fabien	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'04"266	3'05"026	3'04"182	6'08"448
100.	Vuillermoz Benoît	Honda Integra Type R	N	2.0	3'05"335	3'06"621	3'06"330	6'11"665
101.	Bardin Patrick	Opel City	F	2.0	3'06"389	3'05"475	3'06"267	6'11"742
102.	Roussel Jean-Yves	Fiat X1/9 Dallara	F	1.6	3'06"078	3'06"173	3'08"856	6'12"251
103.	Pinet Jean-Paul	BMW 323i	F	+ 2.0	3'06"256	3'07"012	3'06"281	6'12"537
104.	Coquard Nicolas	Simca Rallye 2	F	1.4	3'06"157	3'07"115	3'07"594	6'13"272
105.	Salzard François	Ford Escort RS Cosworth	FA	+ 3.0	3'07"610	3'06"114	3'07"514	6'13"628
106.	Rossignol Lucien	Talbot Rallye 3	F	1.6	3'06"296	3'07"503	3'09"692	6'13"799
107.	Thirault Jean-Claude	Scora Maxi	F	+ 2.0	3'05"701	3'08"450	3'10"785	6'14"151
108.	Daniel Franck	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'07"478	3'08"044	3'09"700	6'15"522
109.	Araud Christian	BMW 320	F	2.0	3'10"233	3'08"892	3'06"684	6'15"576
110.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'34"810	3'07"333	3'08"830	6'16"163
111.	Morange Eric	Citroën AX Sport	F	1.4	3'08"456	3'07"714	--	6'16"170
112.	Lambla Claude	Porsche 911 SC	F	+ 2.0	3'07"778	3'09"043	3'12"606	6'16"821
113.	Montriaux Jean-Louis	Ford Sierra Cosworth 4x4	FN	+ 3.0	3'10"038	3'08"396	3'08"519	6'16"915
114.	Renzacci Claude	Simca Rallye 2	F	1.4	3'08"235	3'09"278	3'09"607	6'17"513
115.	Gley Michaël	Honda Civic VTI	A	1.6	3'09"454	3'09"681	3'09"175	6'18"629
116.	Faivre Stéphane	Peugeot 106 S16	N	1.6	3'08"782	3'10"469	3'10"385	6'19"167
117.	Boss Philippe	Renault Clio 2.0	A	2.0	3'08"829	3'11"066	3'11"002	6'19"831
118.	Vermesch Arnaud	Simca 1000	F	1.6	3'11"327	3'10"261	3'09"804	6'20"065
119.	De Pieri Charles	Simca Rallye 3	F	1.4	3'09"873	3'10"513	3'10"480	6'20"353
120.	Feraud Alain	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	3'09"749	3'10"673	3'10"862	6'20"422
121.	Morin Bruno	Renault Clio Abisse	N	2.0	3'08"997	3'11"726	3'11"654	6'20"651
122.	Eyraud Joël	Honda Civic VTI	N	1.6	3'09"986	3'11"097	3'10"800	6'20"786
123.	Cikor Dubravko – (CRO)	Opel Astra GSI 16V	SP	2.0	3'10"466	3'11"403	3'10"721	6'21"187
124.	Gatti Jean-Pierre	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'10"384	3'10"966	3'11"984	6'21"350
125.	Bernollin Sébastien	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	3'11"203	3'11"926	3'10"805	6'22"008
126.	Pasquier Daniel	BMW Z3 Coupé M	GT	+ 2.0	3'11"717	3'12"029	3'12"418	6'23"746
127.	Bergeal Alain	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'11"483	3'12"814	3'12"934	6'24"297
128.	Clément Dominique	Citroën ZX 16V	A	2.0	3'12"989	3'14"871	3'12"322	6'25"311
129.	Coquard Maurice	NSU TTS	F	1.6	3'13"461	3'12"851	3'13"611	6'26"312



130.	Humeau Vincent	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'13"134	3'13"469	3'13"557	6'26"603
131.	Baudin Jean-Luc	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'14"179	3'13"190	3'16"063	6'27"369
132.	Uttewiller Jacques	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	3'13"440	3'14"089	3'14"211	6'27"529
133.	Manfredi Hervé	Renault 11 Turbo	F	+ 2.0	3'11"504	--	3'16"967	6'28"471
134.	Latreille Yannick	BMW 323i	F	+ 2.0	3'15"312	3'15"031	3'13"649	6'28"680
135.	Vavra Jan – (CZ)	Honda Civic VTI	SP	2.0	3'41"316	3'14"594	3'14"098	6'28"692
136.	Français Alain	Alpine A110	F	1.4	3'14"935	3'14"132	3'15"716	6'29"067
137.	Piogger Fernand	Orion Renault	DE	FR	3'15"762	3'13"395	3'16"345	6'29"157
138.	Richard Joël	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'13"713	3'15"801	3'15"548	6'29"261
139.	Martin Bernard	Simca Rallye 2	F	1.6	3'13"844	3'15"458	3'18"691	6'29"302
140.	Ausset Erwan	Simca Rallye 2	F	1.4	3'18"999	3'14"719	3'15"042	6'29"761
141.	Cots Didier	Simca Rallye 2	F	1.4	3'14"737	3'15"696	3'29"579	6'30"433
142.	Sagot Flavien	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'18"744	3'15"768	3'15"342	6'31"110
143.	Fontanella David	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'16"344	3'16"140	3'21"797	6'32"484
144.	Tatreux Jean-François	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	3'15"243	3'17"485	3'22"180	6'32"728
145.	Chapin Etienne	Barquette Hommell	GT	2.0	3'16"170	3'17"307	3'19"276	6'33"477
146.	Cannata Robert	Simca Rallye 3	F	1.6	3'17"820	3'16"848	3'18"736	6'34"668
147.	Blanc Gérald	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	--	3'16"064	3'18"759	6'34"823
148.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110 1300 S	VHC		3'18"632	3'18"566	3'17"818	6'36"384
149.	Boyer Alain	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'18"731	3'18"220	3'18"378	6'36"598
150.	Walter Didier	Barquette Hommell	GT	2.0	3'17"148	3'20"168	3'23"738	6'37"316
151.	Vindard Ludovic	Renault 11 Turbo	F	+ 2.0	3'18"761	3'18"828	3'20"353	6'37"589
152.	Lancelot David	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'18"496	3'22"415	3'19"824	6'38"320
153.	Morel Julien	Peugeot 306 S16	N	2.0	3'19"343	3'21"150	3'19"272	6'38"615
154.	Daniel Benjamin	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'19"824	3'19"193	3'20"020	6'39"017
155.	Barbini Frédéric	Van Diemen RF78	VHC		--	3'24"491	3'15"904	6'40"395
156.	Forel Bernard	MEP X27	VHC		3'20"793	3'20"440	3'21"615	6'41"233
157.	Rybnicek Martin – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	--	3'20"421	3'21"031	6'41"452
158.	Martinez Jean-François	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'20"945	3'23"296	3'23"846	6'44"241
159.	Guerre Didier Jack	Peugeot 306	N	2.0	3'21"679	3'23"785	3'22"880	6'44"559
160.	Malivoir Dominique	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'22"205	3'22"492	3'22"976	6'44"697
161.	Blayon Jean	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	3'23"450	3'21"378	3'23"627	6'44"828
162.	Aumard Eric	Peugeot 205	F	2.0	3'27"758	3'21"286	3'23"593	6'44"879
163.	M�ge Lilian	Honda Civic VTI	N	1.6	3'22"129	3'24"813	3'23"137	6'45"266
164.	Thorin Didier	Jid� Original	F	1.15	3'25"350	3'23"668	3'22"832	6'46"500
165.	Gaillard Jean-Claude	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'25"162	3'23"635	3'27"016	6'48"797
166.	Ressouche Thierry	Seat Ibiza TDI	ND	2.0	3'25"574	3'23"437	3'25"485	6'48"922
167.	Courroye Michel	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'25"227	3'26"178	3'23"951	6'49"178
168.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'27"041	3'23"520	3'26"464	6'49"984
169.	Fr�tscher Gregor – (A)	Morris Mini Cooper	VHC		3'24"157	3'26"925	3'26"514	6'50"671
170.	Baby Rémi	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'25"247	3'25"704	3'25"660	6'50"907
171.	Moreau Roland	Ford Escort Cosworth	FN	+ 3.0	3'23"705	3'29"055	3'30"277	6'52"760
172.	Chancelade Maurice	Honda Civic VTI	N	1.6	3'29"651	3'26"464	3'27"036	6'53"500
173.	Sanguard Guillaume	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'26"119	3'27"775	3'27"663	6'53"782
174.	Buiret Jean-Claude	Citroën Saxo Kit-Car	A	1.6	3'29"662	3'29"173	3'25"245	6'54"418
175.	Cursoux Gilles	Porsche 911 S	VHC		3'26"434	3'28"517	3'29"370	6'54"951
176.	Patier André	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'28"190	3'28"219	3'29"992	6'56"409
177.	Eisenhut Ulrich – (FL)	Lotus XL Le Mans	VHC		3'32"547	3'27"696	3'29"176	6'56"872
178.	Damaz Pierre	Alfa Romeo Giulia	VHC		3'32"824	3'29"940	3'29"349	6'59"289
179.	Rivera Yoann	Peugeot 205 GTI	A	2.0	3'31"005	3'29"603	3'30"886	7'00"489
180.	Pelat Loïc	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'30"897	3'30"029	3'31"316	7'00"926
181.	Renier Alfred	Simca Proto	F	1.6	3'28"927	3'32"530	3'36"777	7'01"457
182.	Sambo Giovanni – (I)	Alfa Romeo Giulia GTA	VHC		3'35"155	3'31"551	3'30"513	7'02"064
183.	Delhumeau Laurent	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'31"508	3'32"164	3'32"234	7'03"672
184.	Soleil Max	Alfa Romeo Giulia	VHC		3'35"075	3'32"875	3'32"545	7'05"420
185.	Fournier Pierre-Michel	MEP X27	VHC		3'39"147	3'32"807	3'32"746	7'05"553
186.	Doviler Sébastien	Simca Rallye 2	F	1.4	3'33"117	3'35"422	--	7'08"539
187.	Nowaczyk Pierre	Volvo 122 S Amazone	VHC		3'38"681	3'35"011	3'33"618	7'08"629
188.	Coudert Gérard	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'33"539	3'35"686	3'35"141	7'08"680
189.	Neubauer Arnost – (CZ)	Porsche 911	VHC		3'34"531	3'34"581	3'34"327	7'08"858
190.	Bayle Christian	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'37"580	3'34"647	3'35"287	7'09"934
191.	Guelpa Roger	Porsche 911 S	VHC		3'36"665	3'37"127	3'36"167	7'12"832
192.	Thibault Gérard	Alpine A110	F	2.0	3'28"705	3'46"908	4'06"148	7'15"613
193.	Lepron Gérard	Volvo 122 S	VHC		3'41"637	3'38"869	3'38"008	7'16"877
194.	Siegmann Lars – (I)	Triumph TR4	VHC		3'44"618	3'40"138	3'39"481	7'19"619
195.	Hostalkova Katerina – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'41"742	3'42"430	3'44"025	7'24"172
196.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta	VHC		3'42"418	3'43"670	3'43"599	7'26"017



197.	Bard Alain	Peugeot 309 GTI 16S	A	2.0	3'43"050	3'46"292	3'48"245	7'29"342
198.	Chapin Jeannie	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'47"012	3'56"056	--	7'43"068
199.	Corsani Bruno – (I)	Triumph TR3	VHC		4'01"796	3'57"844	4'00"464	7'58"308
200.	Deneken Jean-Jacques	BMW 1600 TI	VHC		4'02"734	3'58"383	3'59"989	7'58"372
201.	Philippe Georges	DB Le Mans	VHC		4'01"012	3'59"022	4'00"063	7'59"085
202.	Gasnot Jean-Pierre	Autobianchi A112 Abarth	F	1.15	4'15"147	4'08"015	4'09"623	8'17"638
203.	Gamberucci Folco – (I)	Autobianchi A112	VHC		4'10"852	4'11"172	4'12"501	8'22"024
204.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	VHC		4'22"296	4'13"478	4'15"146	8'28"624
205.	Burckhardt Philippe – (CH)	BMW 328	VHC		4'18"556	4'12"968	4'18"551	8'31"519
206.	Philippe Denise	Panhard X87	VHC		4'38"689	4'35"703	4'20"877	8'56"580
207.	Uderzo Livio "Obelix" – (I)	NSU Sportprinz	VHC		5'13"080	5'11"236	5'14"669	10'24"316
	Boucher Alain	Jidé Original	F	1.6				
	Avignon Daniel	VW Golf	F	2.0				
	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0				
	Queffelec Marcel	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0				
	Blanc Yves	Peugeot 205 Rallye	FA	1.4				
	Durassier Samuel	Citroën AX Sport	FA	1.4				
	Gley Jean-Pierre	Renault Clio	A	2.0				
	Calascione Fabrice	Renault Clio	A	2.0				
	Forces Jacques	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0				
	Granjon Louis	BMW 320 ST	ST	2.0				
	Mouton Dominique	Grac MT20	C3	1.6				
	Sassolas Jean-François	Arc MF14	C3	1.6				
	Lecerf Eric	Merlin Honda	CN	1.6				
	Guilhem Jacques	Martini M01	DE	1.6				
	Wendling Alfred	Tatuus FR	DE	FR				
	Penhaleux Philippe	Dallara 393	DE	F3B				
	Bouche Benoît	Dallara F392	DE	F3B				
	Viario Gérard	Martini F2	DE	2.0				