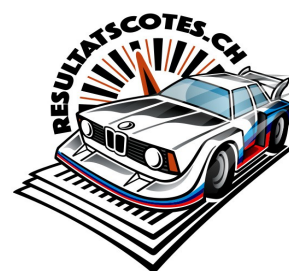


Course de côte du Mont-Dore / 11-12.08.2007

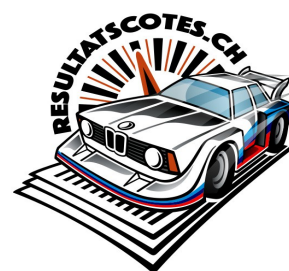
Présents : 203

Classés : 188

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---------------------|----|---|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Vilarino Ander – (E) | Reynard F3000 | DE | 6 | 2'16"402 | 2'16"682 | 2'16"610 | 4'33"012 |
| 2. | Régal Lionel | Reynard 1KL F3000 | DE | 6 | 2'17"960 | 2'18"619 | 2'17"078 | 4'35"038 |
| 3. | Frantz Fabien | Reynard 92D F3000 | DE | 6 | 2'24"971 | 2'23"166 | 2'19"864 | 4'43"030 |
| 4. | Berguerand Eric – (CH) | Lola T96 F3000 | DE | 6 | 2'22"798 | 2'22"960 | 2'20"521 | 4'43"319 |
| 5. | Bormolini Fausto – (I) | Reynard 95D F3000 | DE | 6 | 2'23"281 | 2'22"446 | 2'21"365 | 4'43"811 |
| 6. | Petit Sébastien | Reynard 95D F3000 | DE | 6 | 2'23"762 | 2'24"732 | 2'21"600 | 4'45"362 |
| 7. | Frantz Cyrille | Osella PA20/S | CN | 3 | 2'25"208 | 2'23"687 | -- | 4'48"895 |
| 8. | Thomas Alban | Lola B99/50 F3000 | DE | 6 | 2'24"209 | 2'24"950 | 2'31"721 | 4'49"159 |
| 9. | Schatz Nicolas | Lola T94/50 F3000 | DE | 6 | 2'26"116 | 2'26"554 | 2'24"609 | 4'50"725 |
| 10. | Pernot Eric | Osella PA20/S | CN | 3 | 2'25"029 | 2'26"007 | 2'25"848 | 4'50"877 |
| 11. | Martinez Luis – (E) | Reynard 93D F3000 | DE | 6 | 2'25"739 | 2'25"371 | 2'26"377 | 4'51"110 |
| 12. | Malateste Christophe | Norma M20 | CN | 2 | 2'26"494 | 2'26"171 | -- | 4'52"665 |
| 13. | Bassora Daniel | Norma M20 | CN | 3 | 2'27"820 | 2'29"545 | 2'24"898 | 4'52"718 |
| 14. | Castellana Alain | Norma M20 | CN | 3 | 2'26"805 | 2'28"282 | 2'26"825 | 4'53"630 |
| 15. | Napione Renzo – (I) | Reynard F3000 | DE | 6 | -- | 2'29"683 | 2'25"187 | 4'54"870 |
| 16. | Bouche Benoît | Dallara 399 F3A | DE | 5 | 2'32"009 | 2'31"784 | 2'29"207 | 5'00"991 |
| 17. | Svoboda Milan – (CZ) | Dallara STV | DE | 4 | 2'30"962 | 2'31"691 | 2'30"674 | 5'01"636 |
| 18. | Le Maître Colin – (GB) | Dallara 300 F2 | DE | 4 | 2'30"998 | 2'30"719 | 2'39"490 | 5'01"717 |
| 19. | Szasz Laszlo – (H) | Reynard Zytek F3000 | DE | 6 | 2'31"233 | 2'32"626 | 2'31"106 | 5'02"339 |
| 20. | Pain Claude | Dallara 396 F3A | DE | 5 | 2'34"022 | 2'33"688 | 2'30"689 | 5'04"377 |
| 21. | Vilarino Andres – (E) | Norma M20 | CN | 2 | 2'34"100 | 2'33"860 | 2'30"698 | 5'04"558 |
| 22. | Evans Lanfranco – (I) | Osella PA20/S | CN | 3 | 2'38"768 | 2'33"806 | 2'32"318 | 5'06"124 |
| 23. | Thomas Raynald | Martini MK79 F3A | DE | 5 | 2'35"274 | 2'33"477 | 2'33"320 | 5'06"797 |
| 24. | Pierre Sébastien | Dallara 397 F3A | DE | 5 | 2'33"542 | 2'34"639 | 2'33"594 | 5'07"136 |
| 25. | Ritchen Billy | Tatuus FR2000 FR | DE | 3 | 2'34"609 | 2'34"590 | 2'33"930 | 5'08"520 |
| 26. | Massu Nicolas | Norma M20 | CN | 2 | 2'35"149 | 2'35"617 | 2'34"171 | 5'09"320 |
| 27. | Chamont Didier | Dallara 393 F3B | DE | 3 | 2'35"879 | 2'35"665 | 2'34"908 | 5'10"573 |
| 28. | Roussel Joël | Dallara 301 F3A | DE | 5 | 7'14"618 | 2'38"131 | 2'35"992 | 5'14"123 |
| 29. | Kramsky Otakar – (CZ) | Osella K-05 | CN | 3 | 2'37"198 | 2'37"281 | 2'39"077 | 5'14"479 |
| 30. | Forot Michael | Tatuus FR2000 FR | DE | 3 | 2'37"379 | 2'37"873 | 2'43"983 | 5'15"252 |
| 31. | Ughetto Henri | Norma M20 | C3 | 2 | 2'38"322 | 2'41"137 | 2'36"949 | 5'15"271 |
| 32. | Bellières Franck | Osella PA20/S | CN | 3 | 2'40"589 | 2'38"181 | 2'39"033 | 5'17"214 |
| 33. | Bureau Pierre-Alain | Reynard 903 | DE | 2 | 2'40"202 | 2'38"470 | 2'39"295 | 5'17"765 |
| 34. | Carbone Pascale | Dallara 393 F3B | DE | 3 | 2'41"265 | 2'41"240 | 2'38"975 | 5'20"215 |
| 35. | Gerus Noëlie | Dallara 395 F3B | DE | 3 | 2'39"463 | 2'41"141 | 2'41"518 | 5'20"604 |
| 36. | Cruz Ramos Enrique – (E) | BRC | CM | 1 | 2'41"164 | 2'40"698 | 2'40"420 | 5'21"118 |
| 37. | Barnes Duncan – (GB) | Dallara 301 F3A | DE | 5 | 2'45"715 | 2'43"161 | 2'38"547 | 5'21"708 |
| 38. | Champelovier Lionel | Norma M20 | CN | 2 | 2'41"517 | 2'40"452 | 2'42"008 | 5'21"969 |
| 39. | Ghidini Nino – (I) | Ghipard | DE | 1 | 2'44"330 | 2'42"207 | 2'40"096 | 5'22"303 |
| 40. | Néel Sandrine | Norma M20 | CN | 2 | 2'41"044 | 2'42"003 | 2'45"941 | 5'23"047 |
| 41. | Moyon Sylvain | Dallara 392 | DE | 2 | 2'41"440 | 2'42"546 | 2'45"293 | 5'23"986 |
| 42. | Wijckmans Jérôme | Dallara | DE | 1 | 2'42"982 | 2'41"900 | 2'42"621 | 5'24"521 |
| 43. | Mariani Joël | Tatuus FR2000 FR | DE | 3 | 2'43"321 | 2'44"557 | 2'42"467 | 5'25"788 |
| 44. | Labrosse Sandrine | Dallara 392 F3B | DE | 3 | 2'45"718 | 2'42"836 | 2'43"654 | 5'26"490 |
| 45. | Toillon Dimitri | Norma M20 | CN | 2 | 2'44"668 | 2'45"417 | 2'42"783 | 5'27"451 |
| 46. | Nuguet Paul | Tatuus FR2003 FR | DE | 3 | 2'45"950 | 2'45"227 | 2'43"281 | 5'28"508 |
| 47. | Cante Cécile | Dallara 393 F3B | DE | 3 | 2'47"039 | 2'44"872 | 2'44"438 | 5'29"310 |
| 48. | Tromp Roland | Martini MK79 F2 | DE | 4 | 2'49"949 | 2'45"471 | 2'44"520 | 5'29"991 |
| 49. | Puigrenier Hervé | Ferrari | GT | 3 | 2'48"220 | 2'46"744 | 2'45"925 | 5'32"669 |
| 50. | Joncoux Thierry | Lola T98/50 | DE | 6 | 2'49"537 | 2'47"054 | 2'46"769 | 5'33"823 |
| 51. | L'Hermet Roger | Scora AMD | FC | 4 | 2'47"629 | 2'46"346 | 3'02"342 | 5'33"975 |
| 52. | Dumas Richard | Peugeot 905 Spider | C3 | 2 | 2'52"680 | 2'48"796 | 2'45"964 | 5'34"760 |
| 53. | Rossignol Lucien | Merlin MP97 | C3 | 1 | 2'47"855 | 2'49"554 | 2'48"021 | 5'35"876 |
| 54. | Latreille Yannick | Evora RA001 | CN | 2 | 2'48"969 | 2'48"683 | 2'47"327 | 5'36"010 |
| 55. | Guitart Josep Maria – (E) | BRC CM02 | CM | 1 | 2'50"486 | 2'55"420 | 2'45"930 | 5'36"416 |
| 56. | Tourillon Robert | Norma M20 | CN | 2 | 2'49"776 | 2'51"348 | 2'47"255 | 5'37"031 |
| 57. | Burgevin Xavier | Jidé | FC | 3 | 2'48"319 | 2'48"964 | 2'52"743 | 5'37"283 |
| 58. | Mallot Alain | Dallara 399 F3A | DE | 5 | 2'50"540 | -- | 2'46"773 | 5'37"313 |
| 59. | Dosières Francis | BMW 320 ST | ST | 4 | 2'48"478 | 2'50"395 | 2'49"885 | 5'38"363 |
| 60. | Autuche Jean-Marie | Jema 630 GT | CM | 1 | 2'49"735 | 2'49"380 | 2'49"541 | 5'38"921 |
| 61. | Suarez Lopez Francisco – (E) | BRC CM02 | CM | 1 | 2'53"447 | 2'51"396 | 2'48"799 | 5'40"195 |
| 62. | Pulic Niko – (CRO) | BMW M3 E36 | A | 4 | 2'53"664 | 2'51"484 | 2'50"883 | 5'42"367 |



| | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------------|-----|---|----------|----------|----------|----------|
| 63. | Berney Damien | Tatuus FR2003 FR | DE | 3 | 2'53"254 | 2'51"613 | 2'50"898 | 5'42"511 |
| 64. | Roudet Daniel | Audi 80 ST | ST | 4 | 2'58"970 | 2'51"282 | 2'51"263 | 5'42"545 |
| 65. | Charbonnier Jean-Philippe | PRM Fun Boost | CM | 1 | 2'52"113 | 2'53"559 | 2'52"558 | 5'44"671 |
| 66. | Mège Lilian | Tatuus RC99 FR | DE | 3 | 2'56"777 | 2'53"020 | 2'52"428 | 5'45"448 |
| 67. | Debias Christian | Porsche 997 GT3 | GT | 2 | 2'53"721 | 2'52"769 | 2'52"838 | 5'45"607 |
| 68. | Bouvier Christian | Dallara 301 F3A | DE | 5 | 2'56"452 | 2'53"147 | 2'52"819 | 5'45"966 |
| 69. | Habouzit Marc | Dallara F3A | DE | 5 | 2'58"923 | 2'53"596 | 2'52"860 | 5'46"456 |
| 70. | Jurena Peter – (SVK) | Mitsubishi Lancer Evo 9 | N | 4 | 2'54"021 | 2'53"289 | 2'53"188 | 5'46"477 |
| 71. | Aznar Jose – (E) | Audi A4 ST | ST | 4 | 2'53"784 | 2'53"279 | 2'54"424 | 5'47"063 |
| 72. | Ritzenthaler Michel | Norma M20 | CN | 2 | 2'57"988 | 2'53"844 | 2'53"379 | 5'47"223 |
| 73. | Brutti Jean-Marc | Dallara 388 | DE | 1 | 2'54"372 | 2'53"162 | 3'07"514 | 5'47"534 |
| 74. | Vuillaume Dominique | Porsche 996 GT3 | GT | 2 | 2'53"129 | 2'54"724 | 2'55"153 | 5'47"853 |
| 75. | Januel Christian | Simca CG | FC | 2 | 2'54"923 | 2'54"306 | 3'46"344 | 5'49"229 |
| 76. | Sudre Rémi | Jema 630 GT | CM | 1 | 2'57"997 | 2'56"369 | 2'53"588 | 5'49"957 |
| 77. | Cazalens Joël | Scora Type 2 | FC | 4 | 2'57"027 | 2'56"267 | 2'54"054 | 5'50"321 |
| 78. | Gueudry Anthony | AGS JH14 | DE | 1 | 3'16"609 | 2'56"196 | 2'54"500 | 5'50"696 |
| 79. | Jakes Miroslav – (CZ) | Mitsubishi Lancer Evo 9 | N | 4 | 2'55"702 | 2'55"174 | 2'56"738 | 5'50"876 |
| 80. | Borreguero Raul – (E) | Audi A4 ST | ST | 4 | 3'06"416 | 2'56"716 | 2'54"379 | 5'51"095 |
| 81. | Assenault Frédéric | Simca Rallye 2 | FC | 2 | 2'55"946 | 2'56"793 | 2'55"399 | 5'51"345 |
| 82. | Dantonnet Damien | Formule Campus | DE | 1 | 2'57"102 | 2'56"922 | 2'54"489 | 5'51"411 |
| 83. | Santarelli Frédéric | Porsche 993 Biturbo | GT | 2 | 2'56"847 | 2'55"496 | 2'57"627 | 5'52"343 |
| 84. | Werver Nicolas | BMW M3 E36 | FN | 4 | 2'56"270 | 2'57"552 | 2'56"874 | 5'53"144 |
| 85. | Soutrenon Georges | Porsche 996 GT3 | GT | 2 | 2'57"849 | 2'57"113 | 2'56"723 | 5'53"836 |
| 86. | Chambon Frédéric | Porsche 911 Turbo | GT | 2 | 2'56"061 | 2'57"924 | 2'58"270 | 5'53"985 |
| 87. | Fritsch Jean-Luc | Peugeot 306 Kit-Car | A | 3 | 2'56"890 | 2'57"097 | 2'57"955 | 5'53"987 |
| 88. | Compain Steve | BMW M3 E36 | FN | 4 | 2'57"220 | 2'56"918 | 2'57"355 | 5'54"138 |
| 89. | Janioud Jean-Louis | BMW M3 E36 | FA | 4 | 2'57"264 | 2'57"287 | 2'57"577 | 5'54"551 |
| 90. | Janik Vaclav – (CZ) | BMW M3 E36 | A | 4 | 3'00"520 | 2'57"070 | 2'57"735 | 5'54"805 |
| 91. | Barrière Christophe | GFA R410 GT | CM | 1 | 2'58"280 | 2'57"322 | 3'13"822 | 5'55"602 |
| 92. | Nicolle Olivier | BMW M3 E36 | FN | 4 | 3'00"155 | 2'58"464 | 2'58"114 | 5'56"578 |
| 93. | Rossel Frédéric | Catheram Super 7 | GT | 1 | 2'59"447 | 2'58"597 | 2'58"024 | 5'56"621 |
| 94. | Voves Jiri – (CZ) | Subaru Impreza | N | 4 | 3'00"234 | 2'58"882 | 2'58"826 | 5'57"708 |
| 95. | Tarrier Christian | Lola RPB100 | C3 | 1 | 2'59"551 | 3'01"000 | 2'58"204 | 5'57"755 |
| 96. | Hervé Gérald | Géri RB10 | C3 | 1 | 3'01"475 | 2'59"322 | 2'58"442 | 5'57"764 |
| 97. | Rossi Daniel | Talbot Rallye 3 | FC | 2 | 2'59"866 | 2'59"828 | 2'58"741 | 5'58"569 |
| 98. | Doubek Vladimir – (CZ) | BMW M3 E36 | N | 4 | 3'00"305 | 2'59"284 | 2'59"328 | 5'58"612 |
| 99. | Holy Yves | Simca Rallye 3 | FC | 1 | 3'00"175 | 3'00"418 | 2'59"021 | 5'59"196 |
| 100. | Cogniaux Olivier | PRM Fun Boost | CM | 1 | 2'59"995 | 2'59"279 | 3'29"517 | 5'59"274 |
| 101. | Jung Jean-Marie | Proto VLJ | CM | 1 | 3'04"230 | 2'59"584 | 2'59"766 | 5'59"350 |
| 102. | Cat Pascal | BMW M3 E36 | FN | 4 | 2'59"785 | 3'00"546 | 3'00"232 | 6'00"017 |
| 103. | Valkre Yvan | PRM Fun Boost | CM | 1 | 3'00"765 | 3'01"080 | 3'02"340 | 6'01"845 |
| 104. | Santarelli Fernand | Porsche 959 RSR | FC | 4 | 3'07"599 | 3'00"209 | 3'02"279 | 6'02"488 |
| 105. | Desbrée Pascal | BMW M3 | FA | 4 | 3'02"233 | 3'02"423 | 3'00"285 | 6'02"518 |
| 106. | Granjon Louis | BMW M3 E36 | FN | 4 | 3'02"088 | 3'01"310 | 3'04"709 | 6'03"398 |
| 107. | Serre Jérôme | PRM Fun Boost | CM | 1 | 3'05"505 | 3'02"531 | 3'01"113 | 6'03"644 |
| 108. | Chavot Thomas | Renault Clio Cup | A | 3 | 3'02"220 | 3'02"445 | 3'01"539 | 6'03"759 |
| 109. | Vermersch Arnaud | Simca CGB | FC | 3 | 3'04"700 | 3'26"185 | 2'59"945 | 6'04"645 |
| 110. | Pope Jean-Pierre | Renault Clio Cup | A | 3 | 3'02"933 | 3'05"342 | 3'02"725 | 6'05"658 |
| 111. | Caillot Thierry | Renault Clio Cup | A | 3 | 3'03"904 | 3'04"090 | 3'03"761 | 6'07"665 |
| 112. | Viougeas Paul | VW Golf 3 | F/2 | 3 | 3'07"462 | 3'04"640 | 3'03"094 | 6'07"734 |
| 113. | Ville Jacques | Talbot Samba | FC | 2 | 3'04"014 | 3'05"215 | 3'03"988 | 6'08"002 |
| 114. | Debarre Etienne | Alpine A110 | FC | 3 | 3'06"348 | 3'03"435 | 3'04"604 | 6'08"039 |
| 115. | Etié Laurent | Peugeot 306 XSI | F/2 | 3 | 3'04"070 | 3'04"253 | 3'12"090 | 6'08"323 |
| 116. | Durassier Samuel | Citroën Saxo VTS | A | 2 | 3'05"695 | 3'04"740 | 3'06"611 | 6'10"435 |
| 117. | Bonvin Yann – (CH) | Citroën Saxo VTS | A | 2 | 3'17"308 | 3'05"589 | 3'04"935 | 6'10"524 |
| 118. | Triplet Didier | Peugeot 306 Maxi | FA | 3 | 3'09"669 | 3'05"614 | 3'05"364 | 6'10"978 |
| 119. | Thorin Didier | Marcadier | FC | 1 | 3'05"970 | 3'06"357 | 3'05"348 | 6'11"318 |
| 120. | Vojacek Petr – (CZ) | Alfa Romeo 147 | SP | 3 | 3'05"421 | 3'07"713 | 3'05"908 | 6'11"329 |
| 121. | Nugue Dimitry | Peugeot 106 XSI | F/2 | 2 | 3'07"044 | 3'05"767 | 3'08"038 | 6'12"811 |
| 122. | Jerman Martin – (CZ) | Alfa Romeo 147 | SP | 3 | 3'07"372 | 3'07"347 | 3'06"516 | 6'13"863 |
| 123. | Echaubard Patrick | Ford Escort Cosworth | FA | 4 | 3'13"715 | 3'06"310 | 3'08"023 | 6'14"333 |
| 124. | Janny Jérôme | Seat Leon Cupra R | N | 4 | 3'07"681 | 3'07"742 | 3'07"064 | 6'14"745 |
| 125. | Bernière Francis | Renault Clio 2.0 | FA | 3 | 3'09"316 | 3'07"940 | 3'06"973 | 6'14"913 |
| 126. | Sauteur Eric | Renault Clio RS | F/2 | 3 | 3'09"859 | 3'07"442 | 3'07"860 | 6'15"302 |
| 127. | Renzacci Claude | Simca Rallye 2 | FC | 1 | 3'10"691 | 3'07"940 | 3'07"976 | 6'15"916 |
| 128. | Lamiscarre Michel | BMW Z3 M | GT | 2 | 3'06"664 | 3'09"255 | 3'09"838 | 6'15"919 |



| | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------------|-----|---|----------|----------|----------|----------|
| 129. | Thirault Jean-Claude | Scora Maxi | FC | 4 | 3'17"908 | 3'08"007 | 3'08"169 | 6'16"176 |
| 130. | Le Goff Marc | Simca Rallye 3 | FC | 2 | 3'16"702 | 3'10"332 | 3'06"264 | 6'16"596 |
| 131. | Losman David – (CZ) | Peugeot 306 S16 | SP | 3 | 3'08"897 | 3'08"224 | 3'10"374 | 6'17"121 |
| 132. | Viailly Gilles | Peugeot 106 XS | F/2 | 2 | 3'10"048 | 3'08"758 | 3'08"486 | 6'17"244 |
| 133. | Ressouche Thierry | Renault Clio Cup | A | 3 | 3'12"999 | 3'09"201 | 3'08"120 | 6'17"321 |
| 134. | Berger Thierry | Simca Rallye 2 | FC | 2 | 3'06"668 | -- | 3'10"685 | 6'17"353 |
| 135. | Moraines Jérôme | Jidé | FC | 3 | 3'13"489 | 3'11"112 | 3'08"410 | 6'19"522 |
| 136. | Jermanova Gabriela – (CZ) | Opel Astra OPC | SP | 3 | 3'15"370 | 3'10"381 | 3'10"212 | 6'20"593 |
| 137. | Durand Didier | BMW 325i | FA | 4 | 3'10"351 | 3'10"249 | 4'06"445 | 6'20"600 |
| 138. | Gley Michael | Renault Clio Ragnotti | N | 3 | 3'11"832 | 3'11"028 | 3'10"699 | 6'21"727 |
| 139. | Giet Christopher | Van Diemen FF | DE | 3 | 3'11"734 | 3'11"448 | 3'10"283 | 6'21"731 |
| 140. | Dansler Carol | Dallara 389 | DE | 1 | 3'11"449 | 3'12"891 | 3'10"471 | 6'21"920 |
| 141. | Sellier Sébastien | Peugeot 205 GTI | F/2 | 2 | 3'14"138 | 3'12"020 | 3'11"205 | 6'23"225 |
| 142. | Berthet Magalie | Argo FR | DE | 3 | 3'10"544 | 3'14"107 | -- | 6'24"651 |
| 143. | Tourtel Mickaël | VW Coccinelle | FC | 4 | 3'14"402 | 3'13"298 | 3'11"540 | 6'24"838 |
| 144. | Prudent Mickaël | Citroën Saxo VTS | A | 2 | 3'13"523 | 3'13"527 | 3'13"246 | 6'26"769 |
| 145. | Français Alain | Alpine A110 | FC | 1 | 3'15"177 | 3'16"268 | 3'12"455 | 6'27"632 |
| 146. | Thorin David | Matra Djet | F/2 | 2 | 3'19"301 | 3'13"446 | 3'14"574 | 6'28"020 |
| 147. | Delagrangé Bruno | Renault Clio Cup | A | 3 | 3'18"512 | 3'15"665 | 3'12"657 | 6'28"322 |
| 148. | Zoldan Jean-Marie | Renault Clio Ragnotti | A | 3 | 3'15"919 | 3'16"532 | 3'13"727 | 6'29"646 |
| 149. | Bret Patrice | BMW 323i | FC | 4 | 3'29"373 | 3'13"173 | 3'17"205 | 6'30"378 |
| 150. | Kerlaux Sébastien | Simca Rallye 2 | FC | 1 | 3'17"976 | 3'15"177 | 3'15"259 | 6'30"436 |
| 151. | Narbona Diego – (E) | Renault Clio Cup | A | 3 | -- | 3'16"032 | 3'14"410 | 6'30"442 |
| 152. | Demare Daniel | Honda Integra R | FN | 3 | 3'20"007 | 3'15"795 | 3'14"665 | 6'30"460 |
| 153. | Walter Didier | Lotus Exige | GT | 1 | 3'15"723 | 3'16"306 | 3'14"904 | 6'30"627 |
| 154. | Bonhomme Didier | BMW 320 | F/2 | 3 | 3'21"625 | 3'16"197 | 3'14"727 | 6'30"924 |
| 155. | Marchand Yann | Simca Rallye 2 | F/2 | 1 | 3'17"499 | 3'16"087 | 3'15"329 | 6'31"416 |
| 156. | Claudepierre Jean-Noël | Honda Civic VTI | FN | 2 | 3'17"883 | 3'16"721 | 3'16"125 | 6'32"846 |
| 157. | Tanvet Michel | Hommell RS | GT | 1 | 4'44"448 | 3'18"066 | 3'14"985 | 6'33"051 |
| 158. | Defours Pascal | Peugeot 309 GTI | F/2 | 3 | 3'19"704 | 3'16"125 | 3'17"368 | 6'33"493 |
| 159. | Ruiz Dominique | Renault Clio Cup | A | 3 | 3'22"195 | 3'17"572 | 3'16"558 | 6'34"130 |
| 160. | Bonnet Gaëtan | Peugeot 206 CC | A | 2 | 3'18"208 | 3'17"849 | 3'17"913 | 6'35"762 |
| 161. | Delamare Gilles | Peugeot 106 S16 | FN | 2 | 3'20"190 | 3'20"951 | 3'18"016 | 6'38"206 |
| 162. | Bonanni Jean-Roch | Tatuus RC99 FRI | DE | 3 | 3'19"724 | 3'21"612 | 3'18"483 | 6'38"207 |
| 163. | Bénat Rémy | Renault Clio RS | F/2 | 3 | 3'40"087 | 3'12"739 | 3'25"650 | 6'38"389 |
| 164. | Bard Alain | Renault Mégane Cup | FA | 3 | 3'20"959 | 3'18"383 | 3'21"094 | 6'39"342 |
| 165. | Haag Jean-David | BMW M3 E30 | FN | 4 | 3'25"045 | 3'20"703 | 3'19"432 | 6'40"135 |
| 166. | Triaire Daniel | Renault 19 16S | F/2 | 3 | 3'22"973 | 3'19"675 | 3'20"614 | 6'40"289 |
| 167. | Galfre Michel | Citroën Saxo VTS | N | 2 | 3'25"098 | 3'20"308 | 3'20"608 | 6'40"916 |
| 168. | Ferrando Jean-Louis | Simca JLF | FC | 2 | 3'27"477 | 3'21"661 | 3'19"740 | 6'41"401 |
| 169. | Das Neves David | Simca Rallye 3 | FC | 2 | 3'33"970 | 3'23"457 | 3'19"576 | 6'43"033 |
| 170. | Sanjuan Gabriel – (E) | Peugeot 106 Kit-Car | A | 2 | 3'24"127 | 3'54"745 | 3'21"254 | 6'45"381 |
| 171. | Gontier Rémy | VW Coccinelle | FC | 3 | 3'27"042 | 3'24"475 | 3'24"169 | 6'48"644 |
| 172. | Guillerot Romain | Citroën Saxo VTS | N | 2 | 3'26"264 | 3'25"387 | 3'24"443 | 6'49"830 |
| 173. | Lafont Marc | BMW 325i | FA | 4 | 3'27"636 | 3'22"198 | 3'36"707 | 6'49"834 |
| 174. | Paire Michel | Peugeot 306 XS | F/2 | 2 | 3'33"132 | 3'25"925 | 3'25"172 | 6'51"097 |
| 175. | Chaverot Nicolas | Citroën AX Sport | FA | 1 | 3'25"803 | 3'25"880 | 3'27"263 | 6'51"683 |
| 176. | Schott Jean-Marc | Opel Manta GSI | F/2 | 3 | 3'29"396 | 3'23"831 | -- | 6'53"227 |
| 177. | Vergines Thomas | Citroën Saxo VTS | A | 2 | 3'27"137 | 3'28"328 | 3'26"560 | 6'53"697 |
| 178. | Passemard Lionel | Peugeot 106 Rallye | FN | 1 | 3'31"641 | 3'32"138 | 3'27"889 | 6'59"530 |
| 179. | Moreau Roland | Mitsubishi Lancer Evo 6 | N | 4 | 3'30"675 | 3'31"129 | 3'30"379 | 7'01"054 |
| 180. | Dufour Lionel | Peugeot 106 Rallye | FN | 1 | 3'35"696 | 3'33"443 | 3'29"027 | 7'02"470 |
| 181. | Poittevin Rachel | Peugeot 106 Rallye | FN | 1 | 3'40"285 | 3'33"433 | 3'29"261 | 7'02"694 |
| 182. | Ayel Jérôme | Peugeot 106 XSI | FN | 1 | 3'35"834 | 3'34"038 | 3'32"800 | 7'06"838 |
| 183. | Rougerie Gilles | Citroën AX GTI | FN | 1 | 3'36"092 | 3'34"141 | 3'32"820 | 7'06"961 |
| 184. | Coudert Gérard | Peugeot 205 Rallye | FN | 1 | 3'37"495 | 3'37"245 | 3'37"088 | 7'14"333 |
| 185. | Malguy Anne-Marie | Renault 5 GT Turbo | FN | 4 | 3'41"238 | 3'37"360 | 3'37"619 | 7'14"979 |
| 186. | Janny Guy | Suzuki Swift | N | 2 | 3'42"390 | 3'41"172 | 3'40"522 | 7'21"694 |
| 187. | Fleury Marc – (CH) | BMW 318i | FA | 4 | 3'36"902 | 3'45"429 | 3'46"204 | 7'22"331 |
| 188. | Leloup Jean-Marc | Autobianchi A112 Abarth | F/2 | 1 | 4'14"502 | 4'05"273 | 4'04"369 | 8'09"642 |
| | Barré Eric | Renault 5 Turbo | FC | 4 | | | | |
| | Houillon Frédéric | VW Polo 1300 GT | F/2 | 1 | | | | |
| | Andrey Cyril | Ford Focus | F/2 | 3 | | | | |
| | Manfredi Hervé | Renault 5 Turbo | F/2 | 3 | | | | |
| | Bard Sébastien | Renault Clio RS | N | 3 | | | | |
| | Gillet Dominik | Subaru Impreza STI | N | 4 | | | | |



| | | | |
|-------------------------|-------------------------|----|---|
| Favez Jacqueline – (CH) | Peugeot 106 Rallye | A | 1 |
| Lamarche Michel | VW Golf III GTI | FA | 3 |
| Gley Jean-Pierre | Ford Escort Cosworth | FA | 4 |
| Lamy Jacky | Toyota Celica ST205 | FA | 4 |
| Collin Frédéric | BMW 320 ST | ST | 4 |
| Vojacek Lukas – (CZ) | Opel Astra OPC | SP | 3 |
| Abelli Julien | Merlin MP23 | CN | 2 |
| Autuche Samuel | Reynard 903 | DE | 2 |
| Baudin Stéphane | Reynard 01L Mugen F3000 | DE | 6 |