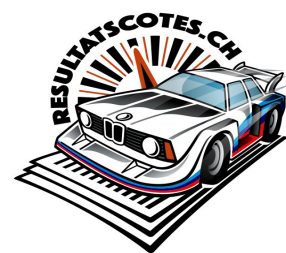


Course de côte de Turckheim-3 Epis / 07-08.09.2002

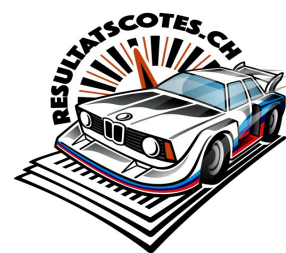
Présents : 207

Classés : 184

1.	Chamberod Bernard	Reynard 92D	DE	F3000	2'32"582	2'32"649	2'32"659	5'05"231
2.	Régál Lionel	Reynard 96D	DE	F3000	2'33"885	2'32"912	2'32"527	5'05"439
3.	Frantz Fabien	Reynard 95D	DE	F3000	2'33"411	2'33"488	2'33"022	5'06"433
4.	Bazaud Bruno	Martini MK81	DE	2.0	2'36"204	2'38"761	2'37"531	5'13"735
5.	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'37"561	2'38"561	2'37"573	5'15"134
6.	Petit Gérard	Reynard 94D	DE	F3000	2'38"732	2'37"531	2'37"993	5'15"524
7.	Baudin Stéphane	Reynard 92D	DE	F3000	2'38"664	2'41"557	2'38"345	5'17"009
8.	Frantz Cyrille	Osella PA20/S	CN	3.0	2'39"524	2'43"884	2'40"176	5'19"700
9.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'40"473	2'42"312	2'39"852	5'20"325
10.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'41"416	2'40"609	2'41"207	5'21"816
11.	Dosieres Francis	Osella PA20/S	CN	3.0	2'41"496	2'41"557	2'41"427	5'22"923
12.	Hin Alexander – (D)	Reynard 93D	DE	F3000	10'41"828	2'44"670	2'43"313	5'27"983
13.	Thomas Raynald	Martini MK79	DE	F3A	2'48"150	2'44"649	2'43"994	5'28"643
14.	Castellana Alain	Osella PA20/S	CN	3.0	2'45"649	2'44"441	2'44"835	5'29"276
15.	Petit Sébastien	Dallara F300	DE	F3A	2'45"574	2'45"260	2'45"013	5'30"273
16.	Guilhem Jacques	Martini MK69	DE	2.0	2'49"127	2'48"321	2'47"354	5'35"675
17.	Perrin Roland	March 802	DE	1.6	2'48"201	2'50"070	2'48"218	5'36"419
18.	Pain Claude	Dallara F396	DE	F3A	2'51"651	2'49"740	2'49"104	5'38"844
19.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Opel Lotus 2000	DE	2.0	2'50"320	2'50"587	2'50"233	5'40"553
20.	Ughetto Henri	Norma M11	C3	2.5	2'49"903	2'52"381	2'52"315	5'42"218
21.	Wurth Sylvain	Martini MK58B	DE	1.6	2'56"461	2'53"557	2'53"710	5'47"267
22.	Lacroix Christian	Dallara 387	DE	1.6	2'55"859	2'54"957	2'53"780	5'48"737
23.	Malateste Christophe	Norma M16	CN	3.0	2'57"752	2'56"742	--	5'54"494
24.	Zajelsnik Patrick – (D)	Osella PA20 Alfa	CN	3.0	3'11"463	2'59"292	2'56"508	5'55"800
25.	Striebig Rémy	Dallara 396	DE	F3A	3'02"305	2'59"449	2'59"452	5'58"901
26.	Chaumont Didier	Ralt RT32	DE	F3B	3'00"051	2'59"388	2'59"742	5'59"130
27.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	C3	2.0	3'01"860	--	2'59"350	6'01"210
28.	Cogno Fabien	Martini MK76	DE	FR	3'01"501	3'01"670	3'00"117	6'01"618
29.	Meriano Gino	Bogani	C3	2.0	3'04"500	3'02"547	2'59"858	6'02"405
30.	Lamarche Daniel	Reynard 89D	DE	1.6	3'05"317	3'01"840	3'03"224	6'05"064
31.	Saintmard Gilles	Ralt RT35	DE	F3A	3'05"973	3'04"691	3'03"174	6'07"865
32.	Parlamento Adriano – (I)	March	DE	F3B	3'09"075	3'05"564	3'05"468	6'11"032
33.	Prevot Jean-Pierre	Porsche RSR	F	+ 2.0	3'07"814	3'06"748	3'04"845	6'11"593
34.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'06"899	3'08"396	3'08"183	6'15"082
35.	Lecerf Eric	Merlin	CN	1.6	3'10"188	3'07"559	3'09"981	6'17"540
36.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WK07	CN	2.0	3'11"628	3'10"169	3'07"541	6'17"710
37.	Bassora Daniel	BMW M3 E30	A	3.0	3'09"725	3'08"920	3'09"528	6'18"448
38.	Marguet Patrice	Peugeot 306 Maxi	A	2.0	3'09"516	3'10"378	3'11"731	6'19"894
39.	Hürdler Norman – (D)	Osella PA16	CN	3.0	3'10"114	3'10"072	3'10"044	6'20"158
40.	Zajelsnik Alexander – (D)	Jaz BMW	CN	3.0	3'25"240	2'54"961	--	6'20"201
41.	Nicolas Gérard – (CH)	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 2.0	3'13"239	3'11"817	3'09"004	6'20"821
42.	Goehry Jacques	Merlin	CN	2.0	3'17"255	3'11"245	3'10"403	6'21"648
43.	Falcone Alain	Dallara 395	DE	F3A	3'17"007	3'13"633	3'08"988	6'22"621
44.	Hêche Yann – (CH)	Tatuus FR	DE	FR	3'13"666	3'11"555	3'25"027	6'25"221
45.	Pesenti Bernard	Lucchini LM/N	CN	3.0	3'09"687	3'17"284	--	6'26"971
46.	Debias Christian	Porsche 996 GT3	GT	+ 2.0	3'14"386	3'13"777	3'16"241	6'28"163
47.	Geoffroy Michel	Merlin	C3	1.6	3'15"145	3'27"058	3'14"175	6'29"320
48.	Januel Christian	Simca CG	F	1.6	3'14"013	3'15"316	3'18"220	6'29"329
49.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	3'15"371	3'14"084	--	6'29"455
50.	Durr Jean-Marc	Renault Megane Kit-Car	A	2.0	3'15"458	3'14"969	3'15"032	6'30"001
51.	Granjon Louis	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'15"405	3'15"413	3'18"064	6'30"818
52.	Pisano Egidio – (I)	VW Golf 16V Spiess	H	1.6	3'18"496	3'17"101	3'15"762	6'32"863
53.	Marchal Fabrice	BMW M3 E36	N	3.0	3'15"712	3'18"256	3'28"185	6'33"968
54.	Puigrenier Hervé	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0	3'16"494	3'17"809	3'17"678	6'34"172
55.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	3'17"625	3'17"411	3'19"238	6'35"036
56.	Dansler Carol	Martini MK30	DE	1.3	3'17"586	3'18"575	3'18"951	6'36"161
57.	Patera Eduard – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	3'18"890	3'18"077	3'19"664	6'36"967
58.	Deleuze Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'18"675	3'18"347	3'20"554	6'37"022
59.	Claudel Sébastien	Martini MK17	DE	1.3	3'22"319	3'19"989	3'17"544	6'37"533
60.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	3'18"108	3'24"937	3'19"440	6'37"548
61.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	3'18"745	3'20"585	3'20"327	6'39"072
62.	Vuillaume Dominique	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0	3'18"643	3'20"525	3'20"617	6'39"168



63.	Français Frederick	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'19"622	3'20"274	3'21"677	6'39"896
64.	Bukowski Pierre	Marcadier Barzoi	F	1.6	3'22"030	3'20"069	3'20"467	6'40"536
65.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'23"181	3'22"214	3'21"976	6'44"190
66.	France Jérôme	BMW M3 E36	N	3.0	3'28"824	3'22"998	3'21"209	6'44"207
67.	Fade Dominique	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	3'21"991	3'22"796	3'22"327	6'44"318
68.	Sahoui Abel	Porsche 911 RS	F	+ 2.0	3'24"817	3'23"208	3'21"186	6'44"394
69.	Lamiscarre Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'22"715	3'23"717	3'21"951	6'44"666
70.	Allais Daniel	Lotus Exige	GT	2.0	3'22"294	3'24"208	3'23"967	6'46"261
71.	Charvin Jean-Marc	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	3'23"349	3'25"600	3'23"068	6'46"417
72.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	3'23"390	3'23"322	3'23"303	6'46"625
73.	Pelat Fabien	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'23"288	3'23"396	3'26"295	6'46"684
74.	Goettelmann Maxime	BMW M3 E30	A	3.0	3'25"161	3'24"825	3'24"694	6'49"519
75.	Johann Olivier	Martini MK63	DE	FR	3'25"660	3'23"940	3'33"666	6'49"600
76.	Cat Pascal	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'25"499	3'24"813	--	6'50"312
77.	Weimar Jan – (D)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	3'26"828	3'25"884	3'25"976	6'51"860
78.	Vaucher Lionel – (CH)	Porsche 996 GT3	GT	+ 2.0	3'30"180	3'24"388	3'27"630	6'52"018
79.	Ohmer Jacques	Alpa FR	DE	FR	3'29"023	3'23"079	--	6'52"102
80.	Fuchs Patrice	Reynard 923	DE	1.6	3'30"205	3'25"318	3'27"095	6'52"413
81.	Aebischer Jean-Louis – (CH)	Toyota Corolla	IS	1.6	3'29"317	3'26"618	3'25"853	6'52"471
82.	Ehrhardt Yves	Honda Civic Type R	N	2.0	3'26"409	3'26"540	3'26"083	6'52"492
83.	Horala Gilbert	BMW M3 E36	N	3.0	3'30"955	3'27"545	3'26"935	6'54"480
84.	Lenys Romain	Caterham	GT	2.0	3'29"372	3'27"946	3'27"542	6'55"488
85.	Wilders Michel – (B)	Honda Integra Type R	SP	2.0	3'28"678	3'29"169	3'29"536	6'57"847
86.	Bartoli Jean-Philippe	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'29"463	3'30"022	--	6'59"485
87.	Barthel Jacques	Ford Escort RS2000	F	+ 2.0	3'30"200	3'29"368	--	6'59"568
88.	Herbeth Jean-Louis	Caterham	GT	2.0	3'36"171	3'30"909	3'29"507	7'00"416
89.	Haeffelin Daniel	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'31"650	3'30"149	3'30"938	7'01"087
90.	Baillet Christophe	Caterham	GT	2.0	3'30"402	3'31"658	3'30"729	7'01"131
91.	Touchais Alain	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	3'31"759	3'30"670	3'30"896	7'01"566
92.	Koessler Frédéric	Lancia Delta HF Integrale	A	+ 3.0	3'33"831	3'31"873	3'30"457	7'02"330
93.	Doutaz Cédric – (CH)	Renault Megane Cup	IS	2.0	3'34"893	3'31"907	3'30"842	7'02"749
94.	Canu Francesco – (D)	Opel Kadett C	H	2.0	3'34"599	3'32"453	3'30"583	7'03"036
95.	Demare Daniel	Honda Integra Type R	N	2.0	3'32"187	3'31"937	3'32"054	7'03"991
96.	Gley Jean-Pierre	Honda Civic VTI	A	1.6	3'34"933	3'33"006	3'31"640	7'04"646
97.	Pelat Loïc	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'34"522	3'34"994	3'34"188	7'08"710
98.	Porhansl Pascal	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	3'33"558	3'35"850	3'35"872	7'09"408
99.	Caffort Patrick	Porsche 993 RS	GT	+ 2.0	3'35"501	3'34"867	3'34"752	7'09"619
100.	Jantzi Jacques	BMW M3 E30	N	3.0	3'35"699	3'34"759	3'35"324	7'10"083
101.	Nobel Frédéric	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'37"023	3'35"854	3'34"913	7'10"767
102.	Cauchy Jackie	Talbot Samba Rallye	F	1.6	3'37"963	3'34"876	3'36"052	7'10"928
103.	Blind Guy – (D)	Opel Kadett C	H	2.0	3'36"384	3'35"538	3'35"847	7'11"385
104.	Walter Didier	Barquette Hommell	GT	2.0	3'37"332	3'36"749	3'37"070	7'13"819
105.	Schmitt Jérôme	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	3'32"307	3'42"042	3'44"859	7'14"349
106.	Kientzler Jean-François	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	3'37"446	3'37"697	3'38"094	7'15"143
107.	Biehler Gérard	Renault Clio 2.0	A	2.0	3'42"361	3'38"827	3'38"021	7'16"848
108.	Messmer Rolf – (CH)	Triumph TR7 V8	H	+ 2.0	3'46"632	3'38"678	3'38"357	7'17"035
109.	Corban Marc	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	3'40"597	3'38"326	3'38"725	7'17"051
110.	Devigne Olivier	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	3'39"497	3'38"523	3'39"531	7'18"020
111.	Votavova Michaela – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 5	A	+ 3.0	3'42"148	3'38"494	3'39"663	7'18"157
112.	Baby Rémi	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'42"069	3'41"378	3'40"698	7'22"076
113.	Bechler David	Peugeot 309 GTI	F/2	2.0	3'41"024	3'43"788	3'41"319	7'22"343
114.	Rottele Tim – (D)	VW Polo	H	1.3	3'51"664	3'43"588	3'40"508	7'24"096
115.	Klemm Mathias – (D)	NSU TT	H	1.3	3'43"806	3'43"279	3'41"329	7'24"608
116.	Lepaul Simon	Simca Rallye 3	F	1.4	3'47"792	3'44"958	3'41"036	7'25"994
117.	Villaume Patrick	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	3'44"427	3'45"062	3'41"708	7'26"135
118.	Jene Hartmut – (D)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'43"276	3'42"898	3'44"308	7'26"174
119.	Becker John	Renault Clio 16S	A	2.0	3'45"210	3'44"430	3'43"482	7'27"912
120.	Retournay Gonzague	Lotus Elise	GT	2.0	3'44"072	3'44"195	3'44"606	7'28"267
121.	Lecomte Marc	Austin Mini Cooper	F	1.4	3'45"192	3'46"973	3'43"327	7'28"519
122.	Burel Christian	Alpine A310	F	+ 2.0	3'50"250	3'38"744	--	7'28"994
123.	Delon Mickaël	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	3'46"855	3'45"105	3'44"173	7'29"278
124.	Halter Sébastien	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	3'49"069	3'45"259	3'44"125	7'29"384
125.	Bühler Rainer – (D)	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	3'45"033	3'45"521	3'45"112	7'30"145
126.	Schaelebaum Henry	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'45"537	3'45"561	3'46"801	7'31"098
127.	Remy Laurent	Renault Clio 16S	N	2.0	3'48"463	3'46"037	3'45"988	7'32"025
128.	Maurice Julien	Citroën Saxo 16V	N	1.6	3'45"691	3'46"368	3'46"587	7'32"059
129.	Esteve Bruno	Renault Clio RS Sport	N	2.0	3'48"253	3'46"135	3'46"497	7'32"632



130.	Dietler Loïc	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'46"561	3'47"105	3'46"452	7'33"013
131.	Thorin Didier	Jidé Original	F	1.15	3'55"281	3'46"441	3'47"052	7'33"493
132.	Marchand Dominique	Simca 1000	F	1.4	3'48"026	3'51"009	3'45"586	7'33"612
133.	Maurice Christian	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'49"113	3'49"865	3'49"415	7'38"528
134.	Terser Christophe	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	3'51"027	3'51"474	3'52"313	7'42"501
135.	Maurer Karl-Heinz – (D)	NSU TT	H	1.3	3'56"023	3'49"990	3'52"564	7'42"554
136.	Deiber Frédéric	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	3'51"176	3'52"915	3'52"339	7'43"515
137.	Lerch Thomas – (CH)	MG B GT	H	2.0	3'56"069	3'52"861	3'51"753	7'44"614
138.	Rouot Jérôme	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	3'54"309	3'54"461	3'55"141	7'48"770
139.	Wolf Klaus-Dieter – (D)	Ford Escort RS 2000	H	2.0	3'59"682	3'53"083	3'55"813	7'48"896
140.	Claudiel Arnaud	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'55"995	3'55"801	3'55"490	7'51"291
141.	Botzel-Kraft Heribert – (D)	Peugeot 306	N	2.0	3'58"886	3'55"820	3'56"118	7'51"938
142.	Meyer Charles	Citroën AX Sport	F/2	1.4	3'55"945	3'56"521	3'56"590	7'52"466
143.	Eberle Franck	Peugeot 205 GTI	N	2.0	3'55"007	3'58"939	3'58"706	7'53"713
144.	Kubler Philippe	Renault 5 GT Turbo	N	3.0	4'08"911	--	3'45"026	7'53"937
145.	Triboulot Karine	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	3'59"274	4'02"053	3'56"314	7'55"588
146.	Pfleger Charles	Talbot Samba Kit-Car	F	1.4	4'06"896	4'00"392	3'55"708	7'56"100
147.	Kobele Manfred – (D)	Peugeot 106 XSI	N	1.4	4'00"792	4'02"792	3'59"732	8'00"524
148.	Benrabah Christophe	Citroën AX Sport	N	1.4	4'01"890	4'02"221	4'18"112	8'04"111
149.	König Hans-Anton – (D)	Audi 50	H	1.0	4'10"148	4'05"887	4'01"602	8'07"489
150.	Mangel Olivier	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	4'08"392	4'07"627	4'07"621	8'15"248
151.	Boulet Philippe	Citroën Saxo VTS	N	1.6	4'09"336	4'08"086	4'07"857	8'15"943
152.	Schuster Wolfgang – (D)	Simca Rallye 2	H	1.3	4'15"141	4'15"132	4'16"827	8'30"273
153.	Grimmer Dany	BMW 2002 TI	F	2.0	4'19"726	4'16"753	4'16"604	8'33"357
154.	Heck Michael – (D)	Porsche 924	H	2.0	4'25"150	4'22"575	4'34"782	8'47"725
155.	Kaufmann Walter – (CH)	Austin Mini	H	1.15	4'38"126	4'27"871	4'29"819	8'57"690
156.	Sammer Helmut – (D)	Steyr Puch 650 TR	H	1.0	4'38"697	4'36"548	4'36"401	9'12"949
	Rudolph Andreas – (D)	Fiat 850 Special	H	1.0				
	Gehring Helmut – (D)	VW Polo S	H	1.3				
	Michel Gottfried – (D)	Alfa Romeo Alfasud	H	1.3				
	Kirchmeyer Helmut – (D)	Alpine A110	H	1.6				
	Fuchs Yves	Talbot Rallye 2	F	1.4				
	Lambolez Jean-Pierre	Alpine A110	F	1.4				
	Helfen Patrick	VW Golf GTI	F	1.6				
	Geiger Claude	Opel Kadett GSI	F/2	2.0				
	Moeckes Rodolphe	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0				
	Galland Thierry	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4				
	Ganter Emmanuel	Renault Clio	N	2.0				
	Meyer Georges	Ford Escort Cosworth	FN	+ 3.0				
	Furstoss Vincent	Toyota Corolla	FA	1.6				
	Krug Rainer – (D)	BMW 325i	A	3.0				
	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0				
	Vusurovic Milutin – (YU)	Honda Integra Type R	SP	2.0				
	Kölliker Markus – (CH)	Ford Mondeo STV	ST	2.0				
	Wissler Bernhard – (D)	Ford Mondeo STW	ST	2.0				
	Imbert Jean	Norma M16	CN	2.0				
	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-02 BMW	CN	3.0				
	Tena Emile	Martini MK18	DE	1.3				
	Chevallier Jacques	Dallara F396	DE	F3A				
	Lombardo Antoine	Lola	DE	2.0				

Classement "Véhicules Historiques de Compétition

1.	Joliat Jacques – (CH)	GRD F2	HA	--	3'05"769	3'01"210	3'01"210	
2.	Stoitzner Alfred – (A)	Lotus 41 F2	HA		3'26"451	3'24"065	3'19"799	3'19"799
3.	Buess Kurt – (CH)	Lotus 61 FF	HA		3'30"881	3'25"026	3'24"737	3'24"737
4.	Hauenstein Urs – (CH)	Griffon Proto	HA		3'28"196	3'28"087	3'27"483	3'27"483
5.	Poulet Roger – (B)	Lotus Elan	HA		3'35"703	3'33"486	3'32"016	3'32"016
6.	Studer Thomas – (CH)	Ford Shelby GT350	HA		3'35"775	3'32"527	3'33"944	3'32"527
7.	Tobler Jürg – (CH)	Lola MK1	HA		3'39"606	3'34"466	3'34"703	3'34"466
8.	Frötscher Gregor – (A)	Morris Mini Cooper	HA		3'39"489	3'41"678	3'37"833	3'37"833
9.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110 1300S	HA		4'08"236	3'45"458	3'42"426	3'42"426
10.	Eisenhut Ulrich – (FL)	Lotus XI LeMans	HA		3'45"632	3'44"062	3'42"487	3'42"487
11.	Den Teuling A.-J. - (LUX)	Crossle 33F	HA		3'50"949	3'44"240	3'43"075	3'43"075
12.	Sauerbier Karel – (NL)	Crossle 33F	HA		4'00"558	3'43"682	3'46"089	3'43"682
13.	Albert Didier	MEP X27 Citroën	HA		3'52"351	3'45"444	3'47"305	3'45"444



14.	Godie André	Porsche 911	HA	3'48"125	3'47"712	3'45"854	3'45"854
15.	Moeglen Pierre	Matra Bonnet Djet	HA	3'48"356	3'48"732	3'46"816	3'46"816
16.	Gimenez Yves	Porsche 911 S	HA	3'57"039	3'51"418	3'50"419	3'50"419
17.	De Kerpoisson Gérard	Alpine A110	HA	3'51"181	4'15"965	--	3'51"181
18.	Cursoux Gilles	Porsche 911 S	HA	3'54"627	3'57"929	3'52"972	3'52"972
19.	Kaufmann Georg – (CH)	Maserati Monoposto 250F	HA	4'47"338	3'58"563	3'54"560	3'54"560
20.	Neubauer Arnost – (CZ)	Porsche 911	HA	3'56"128	3'57"813	--	3'56"128
21.	Barone Didier	Ford Mustang	HA	3'56"156	3'56"197	3'57"260	3'56"156
22.	Jene Ute – (D)	Morris Mini Cooper S	HA	4'11"128	4'03"843	4'04"831	4'03"843
23.	Thalman Denis – (CH)	Porsche 356 A	HA	4'10"716	4'04"909	4'04"658	4'04"658
24.	Beguelin Henry – (CH)	Alfa Romeo Giulia TI	HA	4'10"150	4'06"092	--	4'06"092
25.	Beukers Hans – (CH)	Elva Courier	HA	4'22"672	4'23"400	4'21"948	4'21"948
26.	Burckhardt Philippe – (CH)	BMW 328	HA	4'37"674	4'30"222	--	4'30"222
27.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA	4'40"009	4'35"259	4'32"242	4'32"242
28.	Gasnot Jean-Pierre	Autobianchi A112	HA	4'54"749	4'55"065	4'56"070	4'54"749