



Course de côte de Chamrousse VHC / 25-26.08.2018

Présents : 38

Classés : 37

1.	Bady Eric	Martini MK14	8/9	B4	2'39"289	3'04"960	2'38"502	2'38"502
2.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	D9	2'42"446	2'40"052	2'39"359	2'39"359
3.	Alméras Jean-Marie	Porsche 935 3,5L	5	C6	2'43"929	2'41"333	2'41"462	2'41"333
4.	Galiussi Stéphane	Géri RB8	6/7	C3	2'44"580	2'43"252	2'44"398	2'43"252
5.	Cursoux Gilles	Martini MK30	8/9	C4	2'46"612	2'47"241	2'43"484	2'43"484
6.	Taponard Jean-François	Martini MK33	8/9	C4	2'45"706	2'44"512	2'43"527	2'43"527
7.	Ferretti Pascal	Marcadier JF01	6/7	C4	2'44"228	2'44"386	--	2'44"228
8.	Assenault Frédéric	Marcadier Proto	6/7	B3	2'47"818	2'46"505	2'46"225	2'46"225
9.	Massu Jean-Charles	Tiga SC81	6/7	C5	2'55"603	2'55"189	2'51"032	2'51"032
10.	Bonnot Jacky	Axone 1600 FL	8/9	B4	2'53"875	2'51"196	2'51"685	2'51"196
11.	Antoine Eddy	BMW 323i	2	C7	2'53"644	2'52"863	2'53"230	2'52"863
12.	Tissot André	Marcadier Barzoï	5	B5	2'57"644	2'58"121	2'54"301	2'54"301
13.	Cauchois Charly	BMW 635 CSI	AJ1	D8	2'55"551	2'55"592	2'54"439	2'54"439
14.	Vaquer Didier	Porsche 911 SC	CLA	0	2'55"893	2'55"868	2'55"021	2'55"021
15.	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2,8L	4	B8	3'01"594	2'59"889	2'56"284	2'56"284
16.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	2	C4	2'58"293	2'57"162	2'56"599	2'56"599
17.	Provost Claude	Alpine A110 SC	4	B5	3'00"953	2'57"427	--	2'57"427
18.	Riehl Nicolas	BMW 2002 TI	2	C5	2'59"692	3'00"880	2'59"608	2'59"608
19.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	5	B5	3'01"921	3'00"127	3'00"398	3'00"127
20.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5	3'05"272	3'03"876	3'03"069	3'03"069
21.	Rolais Anthony	BMW 323i E21	2	C7	3'05"540	3'04"385	3'03"345	3'03"345
22.	Rieu Norbert	Porsche 911 SC	3	C8	3'03"751	3'07"002	3'04"262	3'03"751
23.	Henneton Frédéric	Porsche 911 SC	3	C8	3'05"632	3'03"986	3'05"112	3'03"986
24.	Demessine Jean-Claude	Alpine A110 VC	4	B5	3'08"431	3'07"059	3'04"170	3'04"170
25.	Cayrier Bernard	Le Gallen LLG8	6/7	B4	3'05"529	3'20"840	3'05"164	3'05"164
26.	Delaye Alexandre	BMW 2800 CS	2	C8	--	3'09"224	3'07"469	3'07"469
27.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	4	B8	3'12"321	3'13"645	3'09"075	3'09"075
28.	Louis Daniel	Opel Commodore GSE	2	B8	3'31"295	3'10"554	--	3'10"554
29.	Mejanel Jean-François	Porsche 911 SC 3L	4	C8	3'11"988	3'11"018	--	3'11"018
30.	Chauvin Gilles	Opel Manta GTE	CLA	0	3'12"798	3'12"259	3'12"832	3'12"259
31.	Klerous Daniel	Porsche 911 SC	4	C8	3'15"214	3'13"959	3'14"741	3'13"959
32.	Lègre François	Marcadier Simca	6/7	B3	3'18"800	3'18"527	3'16"423	3'16"423
33.	Pierrel Jean-Yves	BMW 323i	AJ1	D7	3'32"842	3'34"389	3'24"986	3'24"986
34.	Jene Ute – (D)	British Leyland Mini 1275	1	C3	3'27"452	3'26"297	3'26"070	3'26"070
35.	Toral Gérard	Renault 8 Gordini	2	B3	3'36"629	3'31"511	3'33"313	3'31"511
36.	Ramello Ferdinando – (I)	Porsche 911 SC	4	C8	3'38"326	3'37"777	3'35"807	3'35"807
37.	Hoffmann Jean-Pierre	NSU TT	2	B3	3'49"511	3'52"162	3'46"092	3'46"092
	Toupençe Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C5				