



Course de côte de Turckheim-3 Epis / 09-10.09.2000

Présents : 173

Classés : 149

1.	Chamberod Bernard	Reynard 92D	DE	F3000	2'34"564	2'34"634	2'34"377	5'08"941
2.	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'36"672	2'37"749	--	5'14"421
3.	Bazaud Bruno	Martini MK81	DE	2.0	2'38"937	2'48"280	2'41"149	5'20"086
4.	Debias Christian	Reynard 95D	DE	F3000	2'42"459	2'41"322	2'38"796	5'20"118
5.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'40"409	2'40"936	--	5'21"345
6.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'41"227	2'42"596	--	5'23"823
7.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'43"029	2'42"588	--	5'25"617
8.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'43"792	2'45"527	2'43"685	5'27"477
9.	Petit Gérard	Lucchini P198	CN	3.0	2'48"423	2'43"959	--	5'32"382
10.	Dosieres Francis	Lucchini P3/94M	CN	3.0	2'45"890	2'46"959	2'46"783	5'32"673
11.	Baudin Stéphane	Martini MK74	DE	2.0	2'47"128	2'48"804	2'47"511	5'34"639
12.	Sinopoli Catherine	Osella PA20/S	CN	3.0	2'47"117	--	2'48"282	5'35"399
13.	Allais Daniel	Martini	DE	F3A	3'27"105	2'47"375	2'48"196	5'35"571
14.	Perrin Roland	March 802	DE	1.6	2'50"479	2'51"900	2'51"105	5'41"584
15.	Pain Claude	Dallara F396	DE	F3A	2'52"771	2'50"876	2'51"512	5'42"388
16.	Tromp Roland	Duqueine	DE	1.6	2'57"556	2'55"092	2'54"209	5'49"301
17.	Wurth Sylvain	Martini MK58B	DE	1.6	2'58"671	2'55"080	2'54"658	5'49"738
18.	Eyler Daniel	Martini MK42	DE	1.6	2'58"669	2'56"780	2'56"378	5'53"158
19.	Bouvier Jacky	Martini A2C	DE	1.6	2'57"886	2'57"320	--	5'55"206
20.	Striebig Rémy	Ralt RT32	DE	F3B	--	3'00"735	2'58"883	5'59"618
21.	Thomas Raynald	Dallara 392	DE	F3B	3'03"865	3'02"828	2'59"073	6'01"901
22.	Parlamento Adriano – (I)	March 75S	C3	2.0	3'03"543	2'58"453	--	6'01"996
23.	Meisel Reto – (CH)	Mercedes 190 E Evo	H	+ 2.0	3'06"761	3'02"162	3'01"373	6'03"535
24.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	C3	2.0	3'03"529	3'00"011	--	6'03"540
25.	Bureau Pierre-Alain	Reynard 903	DE	F3B	3'07"574	3'04"991	3'02"106	6'07"097
26.	Thomas Alban	Dallara 392	DE	F3B	3'08"070	3'05"007	3'04"079	6'09"086
27.	Renck Bernard	Osella PA16	C3	2.0	3'11"081	3'06"896	3'03"492	6'10"388
28.	Wolpert Uwe – (D)	BSR 389	DE	F3B	3'08"514	3'06"008	3'04"866	6'10"874
29.	Pernot Eric	BMW M3 E30	FA	3.0	3'06"543	3'06"833	3'07"820	6'13"376
30.	Zajelsnik Patrick – (D)	Osella PA18	CN	3.0	3'09"598	3'08"031	3'07"735	6'15"766
31.	Wendling Jean-Luc	Lola T490	C3	1.6	3'17"517	3'09"352	3'08"705	6'18"057
32.	Marchal Fabrice	BMW M3 E30	FA	3.0	3'10"267	3'10"345	3'15"568	6'20"612
33.	Prevot Jean-Pierre	Porsche RSR	F	+ 2.5	3'16"223	3'11"074	3'12"654	6'23"728
34.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	3'13"058	3'13"138	3'12"396	6'25"454
35.	Boulay Pierre	Martini MK17	DE	1.3	3'12"526	3'12"938	3'14"118	6'25"464
36.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	3'12"788	3'13"039	8'59"074	6'25"827
37.	Marguet Patrice	Peugeot 306 Maxi	A	2.0	3'13"222	3'13"474	3'12"861	6'26"083
38.	Ronfort Jean-Pierre	Porsche 911 RS	F	+ 2.5	3'14"907	3'12"899	3'13"423	6'26"322
39.	Durr Jean-Marc	Renault Megane Kit-Car	A	2.0	3'14"116	3'13"415	3'13"543	6'26"958
40.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'14"256	3'13"825	3'14"512	6'28"081
41.	Winkler Bruno – (CH)	Mercedes 190 E	H	2.0	3'21"533	3'15"145	3'15"519	6'30"664
42.	Bassora Daniel	BMW M3 E30	FA	3.0	3'15"715	3'15"313	3'16"049	6'31"028
43.	Lombardo Antoine	Lola T88/50	DE	2.0	3'12"773	3'18"792	--	6'31"565
44.	Di Giuseppe Roberto – (I)	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	3'16"437	3'15"686	3'17"409	6'32"123
45.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'16"130	3'16"366	3'18"896	6'32"496
46.	Klein Edouard	Van Diemen Esquisse	DE	1.3	3'16"896	3'17"130	--	6'34"026
47.	Doubek Vladimir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'16"339	3'17"985	3'43"539	6'34"324
48.	Vonka Jan – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'17"121	3'17"823	3'20"224	6'34"944
49.	Errani Riccardo – (I)	Ford Escort RS Cosworth	A	+ 3.0	3'20"699	3'20"045	3'16"197	6'36"242
50.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	3'20"473	3'18"657	3'18"848	6'37"505
51.	Goehry Jacques	Jidé	F	2.0	--	3'18"675	3'19"303	6'37"978
52.	Cat Pascal	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'23"307	3'19"626	3'20"676	6'40"302
53.	Fuchs Patrice	Reynard 923	DE	1.6	3'22"372	3'18"559	--	6'40"931
54.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	3'21"873	3'20"878	3'20"575	6'41"453
55.	Goettelmann Maxime	BMW M3 E30	FA	3.0	3'22"814	3'21"293	3'21"206	6'42"499
56.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'22"749	3'22"510	3'22"183	6'44"723
57.	Fade Dominique	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'23"413	3'25"209	3'24"244	6'47"657
58.	Granjon Louis	BMW M3 E36	N	3.0	3'23"214	3'27"232	3'30"917	6'50"446
59.	Bertini Ariano	BMW 320	F	2.5	3'30"018	3'26"380	3'25"725	6'52"105
60.	Hêche Yann – (CH)	Mazda 323 GT-R Turbo	A	+ 3.0	3'28"416	3'26"735	3'26"084	6'52"819
61.	Lamiscarre Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'27"516	3'26"194	3'28"897	6'53"710
62.	Bukowski Pierre	Marcadier Barzoï	F	1.6	3'29"179	3'25"349	3'28"644	6'53"993



63.	Hauenstein Urs – (CH)	PRS RH01	DE	FF	3'28"512	3'27"559	3'27"855	6'55"414
64.	Wahl Alfred	Techniplus	C3	1.6	3'30"037	3'27"906	3'29"232	6'57"138
65.	Gehring Helmut – (D)	VW Polo	H	1.3	3'31"304	3'29"754	3'30"013	6'59"767
66.	Schmitt Jérôme	Opel Astra GSI	A	2.0	3'30"952	3'28"908	3'38"004	6'59"860
67.	Lambolez Jean-Pierre	Alpine A110	F	1.3	3'34"714	3'31"255	3'31"996	7'03"251
68.	Humeau Vincent	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	3'33"207	3'31"030	3'32"235	7'03"265
69.	Haenn Laurent	Toyota Corolla	A	1.6	3'30"450	3'55"080	3'33"597	7'04"047
70.	Lenys Christophe	Caterham	GT	2.0	3'35"595	3'33"213	3'32"577	7'05"790
71.	Perrotey Pascal	Martini MK72	DE	FR	3'36"924	3'31"155	3'34"699	7'05"854
72.	Feraud Alain	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'34"003	3'32"374	3'33"875	7'06"249
73.	Mosser Jean-Marie	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'35"443	3'33"969	3'32"654	7'06"623
74.	Reutter Paul	Alpine A110	F	2.0	3'41"887	3'33"924	3'33"511	7'07"435
75.	Daniel Franck	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	3'34"426	3'33"890	3'35"641	7'08"316
76.	Jantzi Jacques	BMW M3 E30	FN	3.0	3'35"431	3'34"102	3'34"373	7'08"475
77.	Da Cunha Antoine	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'36"940	3'34"387	3'34"411	7'08"798
78.	Uttewiller Jacques	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	3'34"549	3'35"039	3'43"676	7'09"588
79.	Maurer Fabrice	Citroën AX Sport	FA	1.4	3'37"251	3'34"694	3'35"604	7'10"298
80.	Tatreux Jean-François	Berlinette Hommell RS	GT	2.0	3'41"219	3'35"247	3'36"341	7'11"588
81.	Peluzzi Dominique	BMW M3 E30	FN	3.0	3'47"811	3'37"520	3'36"455	7'13"975
82.	Kientzler Jean-François	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'36"961	3'37"462	--	7'14"423
83.	Walter Didier	Barquette Hommell	GT	2.0	3'39"733	3'38"719	3'42"274	7'18"452
84.	Sichler Jean-Jacques	Peugeot 905	DE	905	3'44"414	3'40"676	3'38"388	7'19"064
85.	Murat Alexandre	Renault Clio 16S	A	2.0	3'39"133	3'40"048	3'43"240	7'19"181
86.	Haeffelin Daniel	VW Golf GTI 16S	FA	2.0	3'43"290	3'39"313	3'40"977	7'20"290
87.	Touchais Alain	Ford Sierra Cosworth	N	+ 3.0	3'41"301	3'39"622	3'40"955	7'20"577
88.	Wilders Michel – (B)	Honda Civic VTI	N	1.6	3'41"333	3'40"723	--	7'22"056
89.	Nagel Nicolas	Honda Civic VTEC	A	1.6	3'42"917	3'41"664	3'43"059	7'24"581
90.	Marchand Dominique	Simca 1000	F	1.3	3'43"758	3'42"259	3'42"697	7'24"956
91.	Klemm Mathias – (D)	NSU TT	H	1.3	3'47"086	3'43"235	3'42"382	7'25"617
92.	Bauer Jens – (D)	Honda Civic VTI	A	1.6	3'48"252	3'43"309	3'42"545	7'25"854
93.	Bechler David	Opel Kadett GTE	F	2.5	3'46"691	3'43"507	3'42"965	7'26"472
94.	Buhler Rainer – (D)	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'44"599	3'45"354	3'44"904	7'29"503
95.	Fuchs Yves	Talbot Rallye 2	F	1.3	3'47"950	3'42"845	--	7'30"795
96.	Jene Hartmut – (D)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'46"504	3'45"463	3'48"440	7'31"967
97.	Fabiani Philippe	Honda Integra Type R	N	2.0	3'48"909	3'45"501	3'46"920	7'32"421
98.	Maurice Julien	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'48"302	3'47"339	3'46"876	7'34"215
99.	Schaelebaum Henry	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'49"403	3'47"246	3'47"665	7'34"911
100.	Abt Eddie	BMW M3 E30	FN	3.0	3'47"097	3'48"772	3'50"078	7'35"869
101.	Meyer Benoît	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'49"129	3'50"187	3'48"492	7'37"621
102.	Huss Mathieu	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'51"358	3'47"619	3'50"149	7'37"568
103.	Botzel-Kraft Heribert – (D)	Peugeot 306 S16	N	2.0	3'50"099	3'51"348	3'50"821	7'40"920
104.	Thorin Didier	Jidé Original	F	1.15	3'54"240	3'52"870	3'48"485	7'41"355
105.	Meyer Charles	Citroën AX Sport	F/2	1.3	3'52"817	3'50"644	3'57"600	7'43"461
106.	Corban Marc	Renault Clio 16S	A	2.0	3'52"956	3'51"073	3'55"918	7'44"029
107.	Claudepierre Jean-Noël	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'55"837	3'52"326	3'52"337	7'44"663
108.	Koessler Frédéric	Lancia Delta Integrale	FN	+ 3.0	3'56"216	3'52"630	3'53"034	7'45"664
109.	Wolf Klaus-Dieter – (D)	Ford Escort RS2000	H	2.0	4'04"265	3'51"832	3'54"023	7'45"855
110.	Bouvier Hubert – (CH)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'53"950	3'53"161	3'54"669	7'47"111
111.	Boulet Philippe	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	4'07"095	4'02"738	4'03"706	8'06"444
112.	Anacker Klaus – (D)	Simca Rallye 2	H	1.0	4'05"570	4'08"366	4'01"273	8'06"843
113.	Mangel Olivier	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	4'09"797	4'05"177	--	8'14"974
114.	Jene Ute – (D)	Rover Mini Cooper	N	1.4	4'10"847	4'11"321	4'10"140	8'20"987
115.	Pfleger Charles	Talbot Samba	F	1.15	4'14"087	4'21"433	--	8'35"520
116.	Sammer Helmut – (D)	Steyr Puch	H	1.0	4'39"439	4'37"366	4'39"129	9'16"495
	Rudolph Andreas – (D)	Fiat 850 Special	H	1.0				
	Mautner Thomas – (D)	Simca Rallye 3	H	1.3				
	Kleiner Martin – (D)	VW Polo	H	1.3				
	Kirchmeyer Helmut – (D)	Alpine A110	H	1.6				
	Reich Edgar – (D)	BMW 2002	H	2.0				
	Hin Alexander – (D)	Opel Ascona	H	2.0				
	Triboulot Karine	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0				
	Benrabah Christophe	Citroën AX Sport	FN	1.4				
	Deiber Frédéric	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4				
	Buidin Luc	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0				
	Morim José	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0				
	Armindo Nicolas	Caterham	GT	2.0				
	Ughetto Henri	Norma M11	C3	2.0				



Zajelsnik Josef – (D)	Jaz Mugen	C3	2.5
Zajelsnik Alexander – (D)	Jaz BMW	CN	3.0
Lacroix Christian	Dallara 387	DE	1.6
Penhaleux Philippe	Dallara 393	DE	F3B
Farey Alain	Martini MK69	DE	2.0
Leitgeb Walter – (A)	Reynard 95D	DE	F3000

Classement Véhicules Historiques de Compétition

1.	Joliat Jacques – (CH)	GRD Formule 2	VHC	H	3'14"693	3'07"580	3'07"590	3'07"580
2.	Hayoz Marcel – (CH)	Lotus 23	VHC	G	3'44"926	3'26"923	3'31"631	3'26"923
3.	Stoitzner Alfred – (A)	Lotus 41	VHC	G	3'55"834	3'29"759	3'31"005	3'29"759
4.	Poulet Roger – (B)	Lotus Elan Coupé	VHC	GTS	3'47"888	3'34"713	3'36"100	3'34"713
5.	Godie André	Porsche 911	VHC	GT	3'50"849	3'47"426	3'48"279	3'47"426
6.	Baldi David – (I)	Austin Mini Cooper	VHC	TC	3'47"485	3'48"706	3'57"385	3'47"485
7.	Lecomte Marc	Austin Mini Cooper	VHC	SC	3'49"589	3'48"482	3'49"352	3'48"482
8.	Moeglen Pierre	Matra Djet	VHC	MAX	3'57"128	3'50"333	3'48"562	3'48"562
9.	De Kerpoisson Gérard	Alpine 1600 S	VHC	GT	3'51"354	3'51"752	3'52"218	3'51"354
10.	Guelpa Roger	Porsche 911 S	VHC	GT	3'54"662	3'53"648	3'51"460	3'51"460
11.	Murschel François	Alfa Romeo GT	VHC	SC	4'03"242	4'05"277	3'53"085	3'53"085
12.	Neubauer Arnost – (CZ)	Porsche 911	VHC	GTS	3'56"742	3'56"111	3'55"266	3'55"266
13.	Boileau Gilles	Renault 8 Gordini	VHC	SC	4'01"234	3'56"549	3'57"001	3'56"549
14.	Eisenhut Udo – (FL)	Lotus XI	VHC	SR	4'00"569	3'56"871	3'56"550	3'56"550
15.	Lepron Gérard	Volvo 122 S	VHC	TC	4'01"366	3'58"643	3'59"173	3'58"643
16.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Sprint Veloce	VHC	GTS	4'01"815	4'00"954	4'01"002	4'00"954
17.	Nowaczyk Pierre	Volvo Amazone	VHC	TC	4'08"982	4'03"899	4'01"194	4'01"194
18.	Wilhelm Bernhard	Jaguar Type E	VHC	GT	4'04"067	4'02"064	4'01"777	4'01"777
19.	Wildboltz Jost – (CH)	Toyota 2000 GT	VHC	GTP	4'02"342	4'02"012	4'03"962	4'02"012
20.	Swistowski Jean-Charles	Marcos Mini MK III	VHC	MAX	4'12"024	4'07"654	4'10"240	4'07"654
21.	Lefebvre Philippe	Matra Djet	VHC	MAX	4'19"388	4'09"282	4'11"654	4'09"282
22.	Kaufmann Georg – (CH)	Lagonda Rapier	VHC	D	4'18"960	4'09"941	4'12"206	4'09"941
23.	Grandidier Jean-Yves	Jaguar XK 150S	VHC	GTS	4'16"029	4'13"124	4'16"153	4'13"124
24.	Dine Patrice	Alpine A110	VHC	MAX	4'20"856	4'14"193	4'14"133	4'14"133
25.	Delaunay André	René Bonnet	VHC	MAX	4'16"695	4'14"207	4'15"967	4'14"207
26.	Gauriat Olivier	Matra Djet	VHC	MAX	4'16"302	4'20"091	8'48"884	4'16"302
27.	Strub Jean-Jacques	Bugatti	VHC	C	4'27"800	4'21"292	9'13"527	4'21"292
28.	Beukers Hans – (CH)	Elva Courier	VHC	SR	4'25"248	4'24"152	9'38"067	4'24"152
29.	Burgin Alan – (CH)	Alfa Romeo Spyder	VHC	GTS	4'28"148	4'26"698	10'06"031	4'26"698
30.	Corsani Bruno – (I)	Triumph TR3	VHC	GT	4'30"072	4'26"736	10'34"568	4'26"736
31.	Deneken Jean-Jacques	BMW 1600 TI	VHC	T	4'39"933	4'35"638	10'59"137	4'35"638
32.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar 1200	VHC	SR	4'49"467	4'43"322	11'27"930	4'43"322
33.	Graveleau Jean	DB Panhard HBRS	VHC	GTS	4'47"995	4'45"569	--	4'45"569
	Rabet Guy	Jaguar XK 120 OTS	VHC	GTS				
	Morin Alain	Alpine A110	VHC	MAX				
	Faivre-Pierret Christophe	Morris Cooper S	VHC	TC				
	Forel Bernard	Mep X27	VHC	G				
	Studer Thomas – (CH)	Ford Shelby GTS 350	VHC	GTS				