



Course de côte de Turckheim-3 Epis / 08-09.09.2001

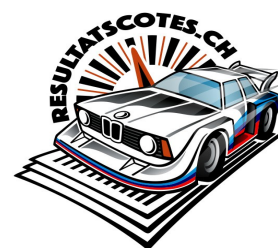
Présents : 185

Classés : 159

1.	Chamberod Bernard	Reynard 92D	DE	F3000	2'37"962	2'41"632	2'40"230	5'18"192
2.	Régál Lionel	Reynard 93D	DE	F3000	--	2'38"853	2'40"827	5'19"680
3.	Bazaud Bruno	Martini MK81	DE	2.0	2'45"564	2'42"650	2'46"893	5'28"214
4.	Petit Gérard	Lucchini P198	CN	3.0	2'48"674	2'39"610	2'54"053	5'28"284
5.	Dosieres Francis	Osella PA20/S	CN	3.0	2'51"552	2'41"479	2'47"939	5'29"418
6.	Frantz Cyrille	Osella PA20/S	CN	3.0	2'49"988	2'40"966	--	5'30"954
7.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	3'13"441	2'47"654	2'58"267	5'45"921
8.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'57"933	2'48"440	3'05"480	5'46"373
9.	Frantz Fabien	Reynard 95D	DE	F3000	3'00"654	2'48"924	3'01"941	5'49"578
10.	Petit Sébastien	Martini MK80	DE	F3A	3'00"440	2'53"449	2'57"410	5'50"859
11.	Thomas Raynald	Martini MK79	DE	F3A	3'00"784	2'54"749	2'56"535	5'51"284
12.	Baudin Stéphane	Martini MK74	DE	2.0	2'52"088	--	3'01"960	5'54"048
13.	Krecmer Josef – (CZ)	Ralt RT24	DE	F3000	3'02"337	2'58"867	2'57"147	5'56"014
14.	Perrin Roland	March 802	DE	1.6	3'04"336	2'53"137	3'02"938	5'56"075
15.	Hin Alexander – (D)	Reynard Judd	DE	F3000	3'16"579	2'58"046	3'04"247	6'02"293
16.	Castellana Alain	Norma M18	CN	3.0	--	2'55"950	3'06"978	6'02"928
17.	Pain Claude	Dallara F396	DE	F3A	3'05"220	3'00"225	3'05"894	6'05"445
18.	Guilhem Jacques	Martini MK69	DE	1.6	3'05"693	3'03"661	3'11"539	6'09"354
19.	Chaumont Didier	Ralt RT32	DE	F3B	3'09"006	3'00"545	3'11"218	6'09"551
20.	Köppel Rolf – (D)	PRC M91	C3	2.5	3'19"488	3'01"366	3'09"403	6'10"769
21.	Wurth Sylvain	Martini MK58B	DE	1.6	3'11"586	3'02"000	3'11"939	6'13"586
22.	Rossel Frédéric	Tatuus RC99	DE	FR	3'15"002	3'03"254	3'10"441	6'13"695
23.	Prévot Jean-Pierre	Porsche RSR	F	+ 2.0	3'14"454	3'07"632	3'06"297	6'13"929
24.	Meisel Reto – (CH)	Mercedes 190 Evo II	H	+ 2.0	3'08"641	3'05"378	3'54"243	6'14"019
25.	Ughetto Henri	Norma M11	C3	2.0	3'10"311	3'03"822	3'27"525	6'14"133
26.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	C3	2.0	3'14"295	3'00"925	4'31"408	6'15"220
27.	Pernot Eric	BMW M3 E30	FA	3.0	3'10"997	3'04"524	3'25"360	6'15"521
28.	Zajelsnik Patrick – (D)	Jaz BMW	CN	3.0	3'15"752	3'06"074	3'10"321	6'16"395
29.	L'Hermet Roger	Scora AMD	F	+ 2.0	3'24"275	3'09"496	3'10"025	6'19"521
30.	Carbone Pascale	Dallara F393	DE	F3B	3'16"056	3'04"073	3'24"352	6'20"129
31.	Zajelsnik Alexander – (D)	Osella PA20/S	CN	3.0	3'15"623	4'11"576	3'10"526	6'26"149
32.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'20"016	3'06"483	3'35"420	6'26"499
33.	Marquet Patrice	Peugeot 306 Maxi	A	2.0	3'17"371	3'10"288	3'30"250	6'27"659
34.	Goehry Jacques	Merlin	CN	2.0	3'18"764	3'10"447	3'47"548	6'29"211
35.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	3'19"248	3'10"685	3'30"775	6'29"933
36.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'23"453	3'08"604	3'34"406	6'32"057
37.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	3'19"654	3'12"844	3'28"128	6'32"498
38.	Striebig Rémy	Dallara	DE	F3B	3'19"899	3'12"693	3'26"207	6'32"592
39.	Durr Jean-Marc	Renault Megane Kit-Car	A	2.0	3'18"332	3'14"370	3'29"990	6'32"702
40.	Boulay Pierre	Martini MK17	DE	1.3	3'23"576	3'12"225	3'21"322	6'33"547
41.	Bassora Daniel	BMW M3 E30	FA	3.0	3'22"127	3'12"165	3'39"097	6'34"292
42.	Lecerf Eric	Merlin	CN	1.6	3'22"396	3'13"644	3'31"818	6'36"040
43.	Pisano Egidio – (D)	VW Golf Spiess	H	1.6	3'26"104	3'18"946	3'17"480	6'36"426
44.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	3'22"811	3'16"084	3'28"195	6'38"895
45.	Marchal Didier	Ralt RT35	DE	1.6	3'30"819	3'14"401	3'25"002	6'39"403
46.	Bernert Klaus – (D)	VW Polo II	H	1.3	3'33"458	3'19"278	3'23"157	6'42"435
47.	Doubek Vladimir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'24"103	3'18"477	3'27"735	6'42"580
48.	Vuillaume Dominique	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0	3'24"043	3'18"769	3'32"576	6'42"812
49.	Zajelsnik Josef – (D)	Jaz Mugen	C3	2.5	3'25"940	3'17"430	--	6'43"370
50.	Pott Matthias – (D)	Opel Kadett 16V	H	2.0	3'35"885	3'22"363	3'21"714	6'44"077
51.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	3'23"996	3'20"177	3'30"744	6'44"173
52.	Kleiner Martin – (D)	VW Polo	H	1.3	3'34"795	3'22"328	3'21"903	6'44"231
53.	Jean Alain	Simca CG Proto	F	2.0	3'33"965	3'22"482	3'21"809	6'44"291
54.	Walz Andreas – (D)	Reynard	DE	F3B	3'25"071	--	3'19"597	6'44"668
55.	Bukowski Pierre	Marcadier Barzoï	F	1.6	3'34"326	3'23"649	3'21"561	6'45"210
56.	Krieger Mathieu	Van Diemen Esquisse	DE	1.3	3'34"649	3'19"023	3'26"989	6'46"012
57.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	3'28"250	3'21"061	3'26"326	6'47"387
58.	Pelat Fabien	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'27"559	3'20"624	3'31"700	6'48"183
59.	Durand Jacques	Ford Escort Cosworth	FN	+ 3.0	3'25"884	3'22"735	--	6'48"619
60.	Lamiscarre Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'30"912	3'24"583	3'24"498	6'49"081
61.	Gillet Dominik	BMW M3 E36	N	+ 3.0	3'31"269	3'21"413	3'28"436	6'49"849
62.	Mautner Thomas – (D)	Simca Rallye 3	H	1.3	3'35"507	3'24"399	3'25"816	6'50"215
63.	Hürdler Norman – (D)	Osella PA16	CN	3.0	3'31"797	3'20"799	3'29"971	6'50"770



64.	Flick Thomas – (D)	Renault A5 Turbo	H	+ 2.0	3'36"635	3'25"070	3'26"093	6'51"163
65.	Sahoui Abel	Porsche 911 RS	F	+ 2.0	3'38"025	3'26"056	3'25"604	6'51"660
66.	France Michel	BMW M3 E36	N	3.0	3'31"914	3'20"873	3'38"743	6'52"787
67.	Charvin Jean-Marc	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	3'29"338	3'23"829	3'30"930	6'53"167
68.	Baumgartner Manfred – (D)	March C92	C3	1.6	3'32"218	3'21"703	3'36"116	6'53"921
69.	Wolpert Uwe – (D)	UWR WFK	CN	2.0	3'37"399	3'21"263	3'32"897	6'54"160
70.	Dole Pierre	Porsche 930	F	+ 2.0	3'45"094	3'28"999	3'25"461	6'54"460
71.	Reich Edgar – (D)	BMW 2002 TI	H	2.0	3'35"437	3'26"972	3'28"059	6'55"031
72.	Ehrhardt Yves	Honda Integra Type R	N	2.0	3'32"979	3'26"614	3'28"489	6'55"103
73.	Geoffroy Michel	Merlin	C3	1.6	3'32"529	3'23"024	3'33"373	6'55"553
74.	Krug Rainer – (D)	BMW 325i	A	3.0	3'29"628	3'26"373	3'37"978	6'56"001
75.	Fade Dominique	Ford Escort Cosworth	FN	+ 3.0	3'34"291	3'22"298	3'36"501	6'56"589
76.	Fritsch Jean-Luc	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	3'21"895	--	3'34"820	6'56"715
77.	Gehring Helmut – (D)	VW Polo	H	1.3	3'35"151	3'28"084	3'29"895	6'57"979
78.	Fabian Raymond	Porsche 911	F	+ 2.0	3'38"503	3'30"621	3'29"123	6'59"744
79.	Lang Gaston	Porsche RSR	F	+ 2.0	3'38"248	3'30"056	3'31"101	7'01"157
80.	Daniel Franck	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'32"933	3'28"604	3'38"297	7'01"537
81.	Da Cunha Antoine	BMW M3 E36	N	3.0	3'43"993	3'32"170	3'34"759	7'02"929
82.	Lambolez Jean-Pierre	Alpine A110	F	1.4	3'38"099	3'32"084	3'31"418	7'03"502
83.	Wahl Alfred	Techniplus Fiat	C3	1.6	3'33"241	3'31"380	3'33"154	7'04"534
84.	Wilders Michel – (B)	Honda Integra Type R	N	2.0	3'40"104	3'32"417	3'32"683	7'05"100
85.	Kempf Jean-Michel	Honda Civic VTI	N	1.6	3'33"868	3'32"799	3'39"242	7'06"667
86.	Meyer Georges	Ford Sierra Cosworth	FA	+ 3.0	3'38"503	3'29"106	3'38"007	7'07"113
87.	Pasquier Daniel	BMW Z3 Coupé M	GT	+ 2.0	3'36"394	3'31"176	3'44"174	7'07"570
88.	Mosser Jean-Marie	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'40"553	3'32"900	3'34"874	7'07"774
89.	Jantzi Jacques	BMW M3 E30	FN	3.0	3'35"033	3'34"450	3'36"243	7'09"483
90.	Koessler Frédéric	Lancia Delta HF Integrale	FN	+ 3.0	3'36"512	3'34"117	3'35"883	7'10"000
91.	Nicolas Gérard – (CH)	Ford Escort Cosworth	IS	+ 3.0	3'38"302	3'33"359	3'39"670	7'11"661
92.	Vitt Holger – (D)	VW Polo Twist	H	1.3	3'41"976	3'33"902	3'38"194	7'12"096
93.	Morel Julien	Peugeot 306 S16	N	2.0	3'38"385	3'34"945	3'38"038	7'12"983
94.	Richard Joël	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'40"354	3'34"988	3'46"492	7'15"342
95.	Barthel Jacques	Ford Escort RS2000	F	+ 2.0	3'41"241	3'36"778	3'39"979	7'16"757
96.	Gley Jean-Pierre	Renault Clio 2.0	A	2.0	3'47"120	3'34"271	3'43"728	7'17"999
97.	Rumpel Rupert – (D)	Simca Rallye 3	H	1.3	3'44"030	3'35"289	--	7'19"319
98.	Canu Francesco – (D)	Opel Kadett C	H	2.0	3'55"830	3'40"541	3'40"063	7'20"604
99.	Doutaz Cédric – (CH)	Renault Megane Cup	IS	2.0	3'41"473	3'48"144	3'39"308	7'20"781
100.	Maurer Fabrice	Citroën AX Sport	FA	1.4	3'44"847	3'36"269	3'49"791	7'21"116
101.	Sichler Jean-Jacques	Honda Civic VTI	N	1.6	3'44"234	3'38"043	4'10"767	7'22"277
102.	Kientzler Jean-François	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	3'44"421	--	3'38"271	7'22"692
103.	Noël Sébastien	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	3'48"443	3'40"437	3'42"715	7'23"152
104.	Öhrler Bernd – (D)	Formel König	DE	1.3	3'48"459	3'35"688	3'56"007	7'24"147
105.	Cheviet Emmanuel	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'45"886	3'41"132	3'43"899	7'25"031
106.	Murat Sébastien	Simca Rallye 3	F	1.6	3'55"687	3'43"548	3'41"581	7'25"129
107.	Nagel Nicolas	Honda Civic V-TECH	FA	1.6	3'44"353	3'40"977	3'48"829	7'25"330
108.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'49"375	3'36"232	4'09"805	7'25"607
109.	Heischbourg Steve – (LUX)	Peugeot 106 GTI	N	1.6	3'46"310	3'42"880	3'43"189	7'26"069
110.	Gregorius Dean – (LUX)	Honda Civic VTI	A	1.6	3'50"187	3'42"505	3'43"680	7'26"185
111.	Bechler David	Opel Kadett GTE	F	2.0	3'50"473	3'42"422	3'43"893	7'26"315
112.	Ganter Emmanuel	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'49"313	3'44"755	3'41"816	7'26"571
113.	Marchand Dominique	Simca 1000	F	1.4	--	3'43"927	3'42"964	7'26"891
114.	Polimeni Aldo	Lancia Delta Integrale 16V	FA	+ 3.0	3'44"434	3'42"925	3'49"068	7'27"359
115.	Klemm Mathias – (D)	NSU TT	H	1.3	3'57"427	3'46"227	3'41"474	7'27"701
116.	Maurice Julien	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'47"660	3'43"441	3'44"332	7'27"773
117.	Buhler Rainer – (D)	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'49"127	3'44"273	3'44"353	7'28"626
118.	Klipfel Francis	Talbot Samba	F	1.4	3'44"301	3'55"974	3'45"697	7'29"998
119.	Lepaul Simon	Simca Rallye 3	F	1.4	4'02"168	3'49"503	3'41"102	7'30"605
120.	Triboulot Karine	Renault 5 GT Turbo	F/2	2.0	3'49"702	3'45"884	3'46"793	7'32"677
121.	Schaellebaum Henry	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'48"956	3'46"081	3'46"819	7'32"900
122.	Haefelin Daniel	VW Golf GTI 16V	A	2.0	3'43"717	--	3'49"308	7'33"025
123.	Becker André	Honda Civic VTI	FN	1.6	3'54"150	3'39"031	--	7'33"181
124.	Flammang J.-Pierre – (LUX)	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	3'49"592	3'43"696	4'01"322	7'33"288
125.	Wingerter Louis	Talbot Rallye 2	F	1.6	3'55"293	3'49"063	3'44"384	7'33"447
126.	Devigne Olivier	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'53"543	3'48"361	3'45"307	7'33"668
127.	Sauerbier Karel – (NL)	Crossle FL33	DE	1.3	3'55"630	3'44"881	3'50"616	7'35"497
128.	Baby Rémi	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'55"114	3'50"004	3'46"151	7'36"155
129.	Eckardt Dieter – (D)	Chevron Honda	CN	1.6	3'55"099	3'41"540	3'54"922	7'36"462
130.	Daniel Benjamin	Berlinette Hommell	GT	2.0	3'45"477	4'43"175	3'51"595	7'37"072



131.	Gysler Fred – (CH)	Porsche GT3	GT	+ 2.0	3'42"029	3'56"685	--	7'38"714
132.	Pelat Loïc	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'54"199	3'50"290	3'49"124	7'39"414
133.	Courroye Michel	Berlinette Hommell RS2	GT	2.0	3'44"029	3'57"406	3'55"518	7'39"547
134.	Botzel-Kraft Heribert – (D)	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'58"261	3'51"856	3'50"992	7'42"848
135.	Andres Christophe	Alfa Romeo GTV 6	F	+ 2.0	4'00"352	3'49"023	3'54"116	7'43"139
136.	Meyer Charles	Citroën AX Sport	F/2	1.4	4'00"042	3'49"414	3'54"403	7'43"817
137.	Thorin Didier	Jidé Original	F	1.15	4'06"562	3'49"864	3'54"398	7'44"262
138.	Buidin Jean-Luc	Renault 5 GT Turbo	FN	3.0	3'59"565	3'53"587	3'51"183	7'44"770
139.	Deffaux Yannick	Citroën AX GTI	N	1.4	3'54"177	3'51"016	3'57"389	7'45"193
140.	Retournay Gonzague	Lotus Elise	GT	2.0	3'49"451	4'44"636	3'58"204	7'47"655
141.	Corban Marc	Renault Clio 16S	A	2.0	12'16"531	3'52"432	3'55"302	7'47"734
142.	Friedrich Arnaud	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'59"145	3'54"112	3'53"697	7'47"809
143.	Claudiel Arnaud	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	4'00"094	3'54"631	3'54"527	7'49"158
144.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	4'05"111	3'46"622	4'16"412	7'51"733
145.	Deiber Frédéric	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	3'59"767	3'54"829	4'10"623	7'54"596
146.	Schockmel Stéphane – (LUX)	Alfa Romeo 33 16V	N	2.0	4'30"751	4'03"180	3'54"806	7'57"986
147.	Meurer Karl-Heinz – (D)	NSU TT	H	1.15	4'08"234	3'53"373	4'06"722	8'00"095
148.	Benrabah Christophe	Citroën AX Sport	FN	1.4	4'09"054	4'04"346	4'01"954	8'06"300
149.	Mangel Olivier	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	4'12"835	4'05"576	4'05"213	8'10"789
150.	Wolf Klaus-Dieter – (D)	Ford Escort RS2000	H	2.0	4'09"799	4'05"694	4'06"595	8'12"289
151.	Haag Matthias – (D)	VW Polo Coupé	H	1.3	4'14"946	4'03"317	4'10"442	8'13"759
152.	Bachoffner Michael	Peugeot 205 Rallye	FN	1.4	4'15"290	4'10"799	4'09"979	8'20"778
153.	Hostalkova Katerina – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	4'17"742	4'04"554	4'25"015	8'22"296
154.	Grimmer Jean-Louis	Simca Rallye 2	F	1.6	4'21"274	4'14"774	4'13"173	8'27"947
155.	Bourcier Pascal	Ford Sierra Cosworth	FA	+ 3.0	4'26"150	4'09"097	4'21"991	8'31"088
156.	Wiatr Florent	Peugeot 205 XT	F/2	1.4	4'24"810	4'16"788	4'15"449	8'32"237
157.	Riegler Werner – (D)	Ford Fiesta	H	1.6	4'26"586	4'21"401	4'18"333	8'39"734
158.	Rimlinger Lionel	Peugeot 205 GTI	FN	2.0	4'28"619	4'24"320	4'31"505	8'52"939
159.	Sammer Helmut – (D)	Steyr Puch 650 TR	H	1.0	4'54"371	4'41"892	4'38"995	9'20"887
	Aebischer Jean-Louis – (CH)	Toyota Corolla	IS	1.6				
	Kerber Michael – (D)	Peugeot 205 Rallye	H	1.3				
	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	H	1.6				
	Kroll Ralf – (D)	VW Golf 16V	H	1.6				
	Fröhlich Werner – (D)	BMW 320is	H	2.0				
	Harsch Oliver – (D)	BMW 320is	H	2.0				
	Rost Siegfried – (D)	VW Golf	H	2.0				
	Göller Uwe – (D)	Opel Commodore AGS	H	+ 2.0				
	Basselin Claudy	Talbot Rallye 3	F	1.4				
	Choinka Mickael	Peugeot 205 Rallye	F/2	1.4				
	Gerber Daniel	Peugeot 205 GTI	FN	2.0				
	Haenn Laurent	Toyota Corolla	FA	1.6				
	Touchais Alain	Ford Escort Cosworth	FA	+ 3.0				
	Caffort Patrick	Porsche 993 RS	GT	+ 2.0				
	Puigrenier Hervé	Porsche 964 RS	GT	+ 2.0				
	Wendling Jean-Luc	Lucchini SP91	C3	2.0				
	Marchal Fabrice	Lucchini P94	C3	2.0				
	Roudet Daniel	Osella	C3	2.0				
	Imbert Jean	Norma M16	CN	2.0				
	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0				
	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0				
	Allais Daniel	Martini Opel	DE	F3A				
	Colomeda Alain	Dallara 399	DE	F3A				
	Carenou Denis	Martini MK69	DE	2.0				
	Lombardo Antoine	Lola	DE	2.0				
	Bouvier Jacky	Reynard 91D	DE	F3000				