



Course de côte de Turckheim-3 Epis VHC / 07-08.09.2019

Présents : 47

Classés : 45

1.	Brisard Sébastien	Martini MK25	8/9	C5	3'07"841	3'18"074	4'13"049	6'25"915
2.	Lagache Vincent	BBM RS3	6/7	C4	3'16"500	3'23"810	--	6'40"310
3.	Cursoux Gilles	Martini MK30	8/9	C4	3'12"343	3'30"439	--	6'42"782
4.	Coster Jean-Marc	Martini MK36	8/9	C4	3'16"086	3'30"581	--	6'46"667
5.	Alméras Jean-Marie	Porsche 935 3,5L	5	C6	3'12"713	3'34"533	--	6'47"246
6.	Veillard Charles	BMW 320 2000	5	C5	3'15"415	3'32"908	3'33"137	6'48"323
7.	Taponard Jean-François	Martini MK33	8/9	C4	3'14"536	3'38"187	--	6'52"723
8.	Michon René	Porsche 930 Turbo	3	C8	3'28"713	3'40"669	--	7'09"382
9.	Bonnot Jacky	Axone 1600 FL	8/9	B4	3'26"796	3'44"122	4'18"372	7'10"918
10.	Schreiber Bernard	Audi Quattro	CLA	0	3'27"985	3'43"004	3'49"040	7'10"989
11.	Antoine Eddy	BMW 323i	2	C7	3'25"578	3'45"799	--	7'11"377
12.	"Gomme"	Opel Commodore GSE	2	B8	3'32"481	3'40"019	3'46"844	7'12"500
13.	Kienert Francis – (LUX)	Porsche 911 2.7 RS	3	B8	3'34"845	3'44"568	4'02"054	7'19"413
14.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	2	C4	3'40"197	3'47"478	4'10"269	7'27"675
15.	Rolais Anthony	BMW 323i	2	C7	3'39"052	3'48"662	3'50"186	7'27"714
16.	Henneton Frédéric	Porsche 911 SC	3	C8	3'45"284	3'57"722	3'44"815	7'30"099
17.	Tissot André	Marcadier Barzoï	5	B5	3'43"245	3'49"493	4'00"354	7'32"738
18.	Louis Daniel	Opel Commodore GSE	2	B8	3'43"972	3'55"251	4'21"500	7'39"223
19.	Bick Maxime	VW Golf 1 GTI	CLA	0	3'48"391	3'52"016	3'51"031	7'39"422
20.	Pourcelot Sophie	VW Golf 2 GTI	AJ2	E5	3'47"885	3'52"044	8'10"490	7'39"929
21.	Brebant Philippe	Alpine A110 1300S	4	B3	3'53"236	4'01"914	3'47"314	7'40"550
22.	Vermare Guy	Renault 11 Turbo	AJ2	E5	3'59"003	3'56"607	3'45"257	7'41"864
23.	Cauchois Charly	BMW 323	CLA	0	3'38"966	4'03"015	--	7'41"981
24.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	5	B5	3'53"251	4'03"738	3'49"251	7'42"502
25.	Murschel François	Alfa Romeo 1600 GTA	CLA	0	3'55"712	4'07"250	3'48"131	7'43"843
26.	Provost Claude	Alpine A110 SC	4	B5	3'47"165	3'58"254	--	7'45"419
27.	Pierrel Jean-Yves	BMW 323i	AJ1	D7	3'54"347	3'56"697	3'51"462	7'45"809
28.	Gaillard Jean-Claude	Renault 5 GT Turbo	NJ1	D5	3'57"898	4'02"901	3'51"082	7'48"980
29.	Bick Maurice	BMW 635 CSI	CLA	0	3'32"758	4'17"451	--	7'50"209
30.	Debaude Jean	Chevrolet Corvette C3	4	B8	3'57"081	4'11"787	3'54"191	7'51"272
31.	Toupence Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C5	3'41"453	4'11"161	--	7'52"614
32.	Nowaczyk Pierre	Volvo Amazone 122S	2	A5	3'57"188	4'12"560	3'55"791	7'52"979
33.	Riehl Robert	Opel Ascona 1200	CLA	0	3'51"783	4'05"016	4'01"391	7'53"174
34.	Ritzenthaler Michel	Martini MK15	8/9	B4	3'54"562	4'00"001	4'28"680	7'54"563
35.	Perotti Claude	VW Golf GTI	CLA	0	--	4'07"026	3'52"429	7'59"455
36.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	4	B8	4'04"181	4'09"918	3'58"975	8'03"156
37.	Cayrier Bernard	Le Gallen LLG8	6/7	B4	4'09"886	4'24"850	3'54"960	8'04"846
38.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC AMG	2	C8	3'37"687	4'28"405	--	8'06"092
39.	Fath Thibaut	Porsche 911 SC	4	C8	3'51"182	4'43"431	4'19"066	8'10"248
40.	Jene Ute – (D)	BMW 2002 TI	1	C3	4'11"478	4'11"149	4'02"861	8'14"010
41.	Ginel Philippe	Simca 1000 Rallye 3	2	C3	4'00"058	4'13"970	--	8'14"028
42.	Schyr Marc-André	Crossle F3 12F	8/9	A4	4'10"263	4'14"217	4'22"148	8'24"480
43.	Duret Bernard	Alpine A110	4	A3	--	4'15"421	4'09"714	8'25"135
44.	Toral Gérard	Renault R8 Gordini	2	B3	4'20"343	4'19"773	4'08"593	8'28"366
45.	Pratlong Michel	Mercedes Benz 350 SLC	2	B8	4'48"018	4'46"418	4'34"541	9'20"959
	Uttewiller Nicolas	BMW 323i	2	C7				
	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	D9				