



Course de côte de Limonest-Mont-Verdun VHC / 16-17.09.2017

Présents : 36

Classés : 34

1.	Bady Eric	Martini MK14	8/9	B4	1'40"300	1'40"719	2'12"586	1'40"300
2.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	D9	1'43"301	1'42"062	2'09"498	1'42"062
3.	Champelovier Michel	Marcadier FL001	8/9	C5	1'42"584	1'42"679	--	1'42"584
4.	Ferretti Pascal	Marcadier JF01	6/7	C4	1'45"730	1'44"753	2'08"205	1'44"753
5.	Veillard Charles	BMW 320	5	C5	1'45"480	1'47"311	2'04"842	1'45"480
6.	Galiussi Stéphane	Géri RB8	6/7	C3	1'45"725	1'46"541	2'17"279	1'45"725
7.	Cursoux Gilles	Marcadier Proto	6/7	B3	1'48"608	1'47"624	--	1'47"624
8.	Schyrr Marc-André	Crossle 12F	8/9	A4	1'53"024	1'49"218	2'21"971	1'49"218
9.	Santarelli Fernand	Tiga SC80	6/7	C5	1'50"246	1'51"141	2'22"613	1'50"246
10.	Touponce Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C5	1'51"771	1'51"224	2'15"666	1'51"224
11.	Bonnot Jacky	Axone 1600 FL	8/9	B4	1'53"065	1'51"324	2'29"285	1'51"324
12.	Fargier Mathieu	Talbot Samba Rallye	BJ1	D3	1'53"681	1'53"741	2'08"068	1'53"681
13.	Cauchois Charly	BMW 635 CSI	AJ1	D8	1'53"863	1'55"563	--	1'53"863
14.	Ritzenthaler Michel	Royale RP24	8/9	C4	1'54"332	1'55"450	2'26"504	1'54"332
15.	Plaisant Michel	Porsche 911 SC	CLA		1'55"344	1'54"406	2'27"659	1'54"406
16.	Barbier Jean-Paul	Porsche 911 SC	CLA		1'57"960	1'55"360	2'21"757	1'55"360
17.	Rolais Anthony	BMW 323i E21	2	C7	1'57"914	1'56"698	2'14"888	1'56"698
18.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5	1'57"159	--	2'13"254	1'57"159
19.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	2	C4	1'57"491	1'57"486	2'15"126	1'57"486
20.	Pinchinat Philippe	BMW 323i	CLA		1'57"790	--	2'24"032	1'57"790
21.	Duret Bernard	Alpine A110 SC	4	B5	1'59"574	2'00"196	--	1'59"574
22.	Provost Claude	Alpine A110 SC	4	B5	2'01"021	1'59"752	--	1'59"752
23.	Calbet Guy	Porsche 911 SC 3L	3	C8	2'02"918	2'00"578	2'27"267	2'00"578
24.	Herrbrecht Vincent	BMW 323i	CLA		2'00"984	2'02"188	2'34"219	2'00"984
25.	Henneton Frédéric	Porsche 911 SC	3	C8	2'02"657	2'02"479	2'24"859	2'02"479
26.	Rieu Norbert	Porsche 911 SC	3	C8	2'04"542	2'04"039	2'24"899	2'04"039
27.	Agostini Christian	Ford Mustang 390 GT	1	A6	2'05"115	2'06"236	2'27"980	2'05"115
28.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC AMG	2	C8	2'05"335	2'05"856	2'24"634	2'05"335
29.	Cayrier Bernard	Le Gallen LLG8	6/7	B4	2'05"843	2'10"727	2'37"912	2'05"843
30.	Poix Marc	CG Barquette RB1	5	B3	2'11"584	--	--	2'11"584
31.	Carteron Arnaud	BMW 323i	CLA		2'14"395	2'14"887	2'25"574	2'14"395
32.	Brulat Dominique	VW Golf GTI	1	C4	2'15"368	2'14"783	2'25"058	2'14"783
33.	Riehl Nicolas	Opel Commodore GSE	2	B8	--	--	2'15"694	2'15"694
34.	Durat François	Simca 1100 TI	1	B3	2'18"407	2'19"880	2'46"846	2'18"407
	Bick Maxime	VW Golf GTI	2	C4				
	Riehl Christian	BMW 323i	2	C7				