



Bergrennen Rechberg / 01-02.05.1999

Présents : 161

Classés : 138

1.	Tschager Franz – (I)	Lucchini P198 BMW	CN	3.0	2'08"263	2'06"442	4'14"705
2.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	2'08"146	2'06"700	4'14"846
3.	Irlando Pasquale – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'09"107	2'06"460	4'15"567
4.	Waldy Hermann	Martini PRC MK48-37	DE	+ 2.0	2'09"054	2'08"641	4'17"695
5.	Neuhauser Josef	Horag Reynard SC91-1	DE	+ 2.0	2'14"581	2'04"757	4'19"338
6.	Szasz Laszlo – (H)	Dallara 391 Alfa	DE	2.0	2'14"877	2'15"008	4'29"885
7.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'18"814	2'14"441	4'33"255
8.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Opel Lotus 2000	DE	2.0	2'18"702	2'20"805	4'39"507
9.	Laber Hans-Peter	Ford Escort Gabat	BHF	+ 2.0	2'20"888	2'20"312	4'41"200
10.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Reynard 923	DE	2.0	2'22"942	2'22"105	4'45"047
11.	Pregartner Herbert	Porsche 911 GT2	BHF	+ 2.0	2'22"802	2'24"545	4'47"347
12.	Prasser Josef	Tiga Yamaha – 1985	C3	2.0	2'24"529	2'24"940	4'49"469
13.	Altenstrasser Markus	PRC S98-014	CN	2.0	2'25"273	2'24"863	4'50"136
14.	Stolz Herbert	Porsche Carrera RSR	BHF	+ 2.0	2'25"588	2'25"119	4'50"707
15.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Dallara 392	DE	2.0	2'26"580	2'26"821	4'53"401
16.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	BHF	+ 2.0	2'21"836	2'33"536	4'55"372
17.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale	BHF	+ 2.0	2'28"201	2'33"156	5'01"357
18.	Höller Dieter	Ford Escort RS Cosworth	BHF	+ 2.0	2'34"525	2'26"839	5'01"364
19.	Huemer Franz	Fadewa Reynard 903	DE	2.0	2'30"539	2'31"421	5'01"960
20.	Zupancic Misel – (SLO)	BMW 320i	ST	2.0	2'31"808	2'30"430	5'02"238
21.	Schwarz Dietmar	Reynard FF	DE	2.0	2'32"094	2'31"419	5'03"513
22.	Weber Erich	PRC S98-005	CN	2.0	2'33"886	2'30"829	5'04"715
23.	Di Giuseppe Roberto – (I)	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	2'32"964	2'32"618	5'05"582
24.	De Pellegrini Ivano – (I)	Lucchini P1-97 BMW	CN	3.0	2'33"758	2'33"048	5'06"806
25.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'35"082	2'32"940	5'08"022
26.	Fritz Stefan	VW Golf 16V	BHF	2.0	2'33"955	2'34"279	5'08"234
27.	Petter Richard	BMW 2002	BHF	2.0	2'33"328	2'34"949	5'08"277
28.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'34"943	2'33"636	5'08"579
29.	Marko Andreas	VW Golf GTI	BHF	1.6	2'34"525	2'35"365	5'09"890
30.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spieß	BHF	1.6	2'34"848	2'35"162	5'10"010
31.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'36"431	2'34"047	5'10"478
32.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'35"891	2'36"087	5'11"978
33.	Schrotter Markus	PRC S99-019 Opel	CN	2.0	2'36"635	2'35"444	5'12"079
34.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé	BHF	2.0	2'35"777	2'37"150	5'12"927
35.	Krachulec Miroslav – (PLN)	Argo PRC Alfa	CN	3.0	2'36"592	2'36"653	5'13"245
36.	Suster Dagmar – (SLO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'38"012	2'36"732	5'14"744
37.	Vonka Jan – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'37"363	2'37"559	5'14"922
38.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'37"715	2'37"512	5'15"227
39.	Gabat Günther	Ford Escort Gabat Cosworth	BHF	+ 2.0	2'25"208	2'50"670	5'15"878
40.	Forstenlechner Alois	VW Golf Rallye G60	BHF	+ 2.0	2'38"755	2'37"365	5'16"120
41.	Belohradski Drazen – (CRO)	PRC Opel	CN	2.0	2'38"783	2'37"557	5'16"340
42.	Adam Peter – (SLO)	Ford Escort Cosworth	A	3.0	2'38"798	2'39"391	5'18"189
43.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'39"788	2'39"432	5'19"220
44.	Doubek Vladimir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'41"780	2'38"581	5'20"361
45.	Brozinic Milan – (CRO)	VW Golf GTI 16V	BHF	2.0	2'42"444	2'40"661	5'23"105
46.	Unger Robert	Suzuki Swift	BHF	1.3	2'41"106	2'42"219	5'23"325
47.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'38"537	2'44"882	5'23"419
48.	Schachinger Wolfgang	BMW 3.0 CSL	HA	H	2'42"893	2'42"985	5'25"878
49.	Bajde Silvio – (CRO)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'41"339	2'45"033	5'26"372
50.	Kabatnik Petr – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'43"705	2'43"165	5'26"870
51.	Schrotter Karl	PRC S98-013 Opel	CN	2.0	2'45"464	2'40"553	5'27"017
52.	Cikor Dubravko – (CRO)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'43"653	2'43"557	5'27"210
53.	Krstulovic Branko – (CRO)	Citroën AX Sport	BHF	1.6	2'44"160	2'43"145	5'27"305
54.	Mayerl Andreas	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'45"790	2'44"198	5'29"988
55.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'46"766	2'44"900	5'31"666
56.	Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'45"647	2'46"386	5'32"033
57.	Samo Valant – (SLO)	Honda Civic VTI	A	1.6	2'46"387	2'46"239	5'32"626
58.	Winkler Gerhard	VW Golf GTI	BHF	1.6	2'45"793	2'46"948	5'32"741
59.	Brunskole Slavko – (SLO)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'46"285	2'46"517	5'32"802
60.	Simkovic Igor – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'46"709	2'46"374	5'33"083
61.	Durlen Boris – (CRO)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'46"629	2'46"455	5'33"084
62.	Fischer Alfred	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	2'47"342	2'46"241	5'33"583
63.	Saftic Dean – (CRO)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'47"503	2'47"590	5'35"093



64.	De Florian Umberto – (I)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'47"448	2'48"753	5'36"201
65.	Dietmann Wolfgang	Ford Escort RS 2000	HA	H	2'47"812	2'48"480	5'36"292
66.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'49"645	2'46"840	5'36"485
67.	Lind Wilfried	Honda Integra R	N	2.0	2'48"390	2'48"210	5'36"600
68.	Freiberg Radim – (CZ)	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'48"976	2'48"201	5'37"177
69.	Steffny Michael	BMW 2002	HA	TW	2'48"814	2'48"511	5'37"325
70.	Krug Rainer – (D)	BMW 325i	A	3.0	2'49"079	2'48"379	5'37"476
71.	Komel Slavko – (SLO)	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	2'48"356	2'50"255	5'38"611
72.	Martinek Rene	Renault Clio 16V	N	2.0	2'49"873	2'48"770	5'38"643
73.	Prehsl Peter	Suzuki Swift	BHF	1.3	2'50"190	2'48"621	5'38"811
74.	Schweiger Christian	Simca Rallye 3	BHF	1.3	2'50"583	2'48"328	5'38"911
75.	Bukovic Dino – (CRO)	Peugeot 306	N	2.0	2'48"890	2'50"185	5'39"075
76.	Schille Kurt	Lotus MK23C BMW	HA	GT	2'51"104	2'48"208	5'39"312
77.	Kramer Johann	Alfa Romeo 33 16V	BHF	1.6	2'50"008	2'49"774	5'39"782
78.	Veljak Miro – (SLO)	Honda Civic VTI	N	2.0	2'50"014	2'51"156	5'41"170
79.	Bertol Sebastian – (CRO)	Alfa Romeo 156	N	2.0	2'50"319	2'51"288	5'41"607
80.	Klaus Robert	Peugeot 205 GTI	N	2.0	2'50"497	2'51"925	5'42"422
81.	Platzer Michael	Honda Civic VTI	N	1.6	2'52"006	2'50"767	5'42"773
82.	Holzer Dieter	Opel Astra GSI	N	2.0	2'52"243	2'52"179	5'44"422
83.	Kurz Walter	Simca Rallye 2	BHF	1.3	2'51"857	2'52"973	5'44"830
84.	Pongratz Bernhard	PRS RH02	DE	2.0	2'54"069	2'51"099	5'45"168
85.	Pangheri Manfred	VW Golf	BHF	1.6	2'54"101	2'51"714	5'45"815
86.	Pust Sigi	Elden MK10 FF	HA	RW	2'54"975	2'50"844	5'45"819
87.	Maiaric Dino – (CRO)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'55"338	2'52"881	5'48"219
88.	Haider Franz	VW Golf	BHF	1.6	2'55"427	2'53"335	5'48"762
89.	Lampmaier Max	Ford Escort	HA	TW	2'55"135	2'54"352	5'49"487
90.	Schallenberger Christian	BMW 2002 TI	HA	TW	2'55"744	2'54"293	5'50"037
91.	Tercic Miran – (CRO)	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'54"702	2'55"436	5'50"138
92.	Turk Bostjan – (SLO)	Honda Civic VTI	N	2.0	2'54"640	2'55"510	5'50"150
93.	Danis Jozef – (SVK)	Peugeot 306	A	2.0	2'55"407	2'55"986	5'51"393
94.	Nömayr Erich	Opel Kadett C	BHF	1.3	2'57"101	2'55"294	5'52"395
95.	Alth Günther	BMW 2002	HA	TW	2'57"568	2'55"366	5'52"934
96.	Salec Ivan – (CRO)	Suzuki Swift GTI	A	1.4	2'59"169	2'55"347	5'54"516
97.	Zwahlen Hans – (CH)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'57"761	2'56"771	5'54"532
98.	Hvala Renato – (SLO)	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'53"692	3'01"338	5'55"030
99.	Rosner Christian	Suzuki Swift GTI	A	1.4	2'57"453	2'59"770	5'57"223
100.	Stavic Denis – (CRO)	Fiat Ritmo	BHF	2.0	2'59"952	2'57"667	5'57"619
101.	Hofer Leopold	Peugeot 205 GTI	N	2.0	3'00"432	2'58"968	5'59"400
102.	Holzer Dieter	BMW 323	BHF	+ 2.0	2'57"403	3'02"789	6'00"192
103.	Kapplmüller Daniela	Van Diemen RF93	DE	2.0	3'01"446	2'58"774	6'00"220
104.	Hitri Tibor – (CRO)	Suzuki Swift GTI	A	1.4	3'02"373	2'58"692	6'01"065
105.	Delmoro Mario – (CRO)	Suzuki Cultus	BHF	1.6	3'01"236	3'00"804	6'02"040
106.	Hechenleitner Alois	Ford Escort RS 2000 MK II	HA	H	3'01"672	3'00"374	6'02"046
107.	Rigolet Andreas	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'00"451	3'01"611	6'02"062
108.	Milokanovic Edi – (CRO)	Simca 1000 Rallye	BFH	1.6	3'07"871	2'57"060	6'04"931
109.	Stuck Max	Lotus Elan	HA	GT	3'05"660	2'59"381	6'05"041
110.	Pokos Ivan – (CRO)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'01"858	3'07"443	6'09"301
111.	Lui Manfred	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'05"581	3'04"870	6'10"451
112.	Sigumjak Mladen – (CRO)	Suzuki Swift GTI	A	1.4	3'05"777	3'05"555	6'11"332
113.	Makoditsch Anton	Morris Cooper	HA	TW	3'06"968	3'05"448	6'12"416
114.	Luksetic Moreno – (CRO)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'06"762	3'06"447	6'13"209
115.	Pesendorfer Karl	Toyota Corolla	N	1.6	3'07"058	3'06"491	6'13"549
116.	Kogler Helmut	PRS FF	HA	RW	3'10"868	3'04"203	6'15"071
117.	Harich Adolf	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'07"912	3'07"714	6'15"626
118.	Neuhauser Helmut	Fiat Bravo HGT	N	3.0	3'07"549	3'08"984	6'16"533
119.	Kures Thomas	Ford Mexico	HA	TW	3'10"972	3'10"933	6'21"905
120.	Neubauer Hans-Jürgen	Toyota Corolla GTI	N	1.6	3'11"996	3'12"064	6'24"060
121.	Rollmann Rolf	Ford Escort Mexico	HA	TW	3'13"750	3'11"622	6'25"372
122.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulia Sprint	HA	GT	3'14"363	3'11"951	6'26"314
123.	Holzer Franz	Steyr Puch 650 TR	HA	TW	3'13"374	3'13"347	6'26"721
124.	Weginger Jürgen	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'15"035	3'13"758	6'28"793
125.	Enzberger Erich	Ford Escort 1300 GT	HA	TW	3'17"022	3'13"906	6'30"928
126.	Rauch Rudolf	BMW 2002 TI	HA	TW	3'19"959	3'19"383	6'39"342
127.	Kühlberger Richard	Fiat Abarth 1000 TC	HA	TW	3'19"476	3'19"967	6'39"443
128.	Pachteu Jürgen	Steyr Puch 650 TR	HA	TW	3'21"336	3'19"453	6'40"789
129.	Enzberger Rudolf	Steyr Puch 650 TR	HA	TW	3'21"875	3'24"520	6'46"395
130.	Taubländer Heinrich	Steyr Puch 500	HA	TW	3'29"338	3'28"853	6'58"191



131.	Wohlkönig Heinz	Steyr Puch 650 TR	HA	TW	3'32"701	3'29"823	7'02"524
132.	Waschak Robert	Austro Vau	HA	RW	3'38"114	3'35"465	7'13"579
133.	Mayr Ferdinand	Alfa Romeo Giulia Sprint	HA	TW	3'36"869	3'39"145	7'16"014
134.	Kult Gottfried	Austro Kaimann	HA	RW	3'42"848	3'41"609	7'24"457
135.	Horndler Gottfried	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	5'08"570	2'50"975	7'59"545
136.	Frohnweisen Peter	Fiat 850 Super	HA	TW	4'09"033	4'08"480	8'17"513
137.	Theiler Max – (CH)	Healey Prototype	HA	GT	4'15"214	4'10"940	8'26"154
138.	Kremel Günther	Steyr Puch 650	HA	TW	4'20"375	4'09"174	8'29"549
	Kraft Johannes	BMW 2002 TI	HA	TW			
	Brei Hans	Opel Astra GSI	N	2.0			
	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI Kissling	N	2.0			
	Slovacek Michal – (CZ)	Lada Samara	A	1.4			
	Ritzberger Kurt	Peugeot 205 GTI	A	2.0			
	Patera Eduard – (CZ)	Citroën Xsara	A	2.0			
	Landstetter Franz	Renault Clio 16S	A	2.0			
	Bubnic Milan – (SLO)	Lancia Delta HF Integrale	A	+ 3.0			
	Faserl Michael	VW Polo	BHF	1.4			
	Retschitzegger Johann	Mini Cooper	BHF	1.4			
	Schwab Günther	BMW 2002 TI	BHF	2.0			
	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0			
	Huber Friedrich	Lola 450/328 SV	DE	1.6			
	Bock Friedrich	Ford Anglia	HA	TW			
	Frötscher Gregor	Morris Cooper S	HA	TW			
	Nemeth Klaus	Lancia Beta Montecarlo	HA	GT			
	Sambo Giovanni – (I)	Alfa Romeo Giulietta	HA	GT			
	Steinbacher Walter	VW Golf GTI	BHF	1.6			
	Pressnitz Karl-Heinz	Ford Escort WRC	BHF	+ 2.0			
	Schwaiger Rupert	Porsche 911 Bi-Turbo	BHF	+ 2.0			
	Öppinger Erich – (D)	Osella PA9	C3	2.0			
	Hassenfelder Franz	Ralt RT3 F3	DE	2.0			
	Leitgeb Walter	Reynard 95D	DE	+ 2.0			