



## Ecce-Homo-Sternberk / 05-06.06.1999

Présents : 80

Classés : 68

1.	Leitgeb Walter – (A)	Reynard 95D Fadewa (30)	DE	F3000	3'04"47	3'01"36	6'05"83
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek (14)	DE	F3000	3'06"15	3'01"18	6'07"33
3.	Tschager Franz – (I)	Lucchini P198M BMW (132)	CN	3.0	3'06"85	3'10"07	6'16"92
4.	Fendrich Horst – (D)	Reynard 95D (9)	DE	F3000	3'04"77	3'13"97	6'18"74
5.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S (40)	CN	3.0	3'11"67	3'11"60	6'23"27
6.	Krecmer Josef	Lucchini P3-96M (124)	CN	3.0	3'12"88	3'15"26	6'28"14
7.	Palmi Ivo	Eufra (1990)	DE	1.6	3'21"98	3'23"60	6'45"58
8.	Fajkus Miroslav	Ralt RT5 VW (1986)	DE	1.6	3'24"50	3'23"45	6'47"95
9.	Waldy Hermann – (A)	Martini PRC MK48 (1987)	DE	2.0	3'22"95	3'27"55	6'50"50
10.	De Pellegrini Ivano – (I)	Lucchini P1-97 BMW (130)	CN	3.0	3'29"01	3'30"34	6'59"35
11.	Scherle Heinz – (D)	Reynard 873 (1987)	DE	F3	3'31"28	3'28"30	6'59"58
12.	Firla Lubomir	Opel Lotus (1991)	DE	2.0	3'31"97	3'29"20	7'01"17
13.	Gabat Günther – (A)	Ford Escort RS Cosworth (1992)	BHF	+ 2.0	3'31"89	3'31"60	7'03"49
14.	Stolz Herbert – (A)	Porsche 911 RSR (1974)	BHF	+ 2.0	3'33"19	3'31"88	7'05"07
15.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36 (1999)	A	+ 3.0	3'39"86	3'37"45	7'17"31
16.	Liska Vladimir	BMW M3 E36 (1993)	A	3.0	3'38"71	3'39"91	7'18"62
17.	Prasser Josef – (A)	Tiga Yamaha (1985)	C3	2.0	3'54"08	3'34"10	7'28"18
18.	Maly Jaromir	Ford Escort Cosworth (1998)	N	+ 3.0	3'43"81	3'45"61	7'29"42
19.	Senkyr Robert	BMW M3 E36 (1994)	A	3.0	3'45"86	3'44"92	7'30"78
20.	Di Giuseppe Roberto – (I)	Lancia Delta Integrale (1991)	A	+ 3.0	3'47"98	3'45"13	7'33"11
21.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé (1995)	N	+ 3.0	3'47"71	3'46"79	7'34"50
22.	Hora Roman	MTX 1-10 (1991)	DE	NF	3'47"31	3'47"38	7'34"69
23.	Vonka Jan	BMW M3 E36 (1996)	N	+ 3.0	3'48"72	3'46"01	7'34"73
24.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth (1992)	N	+ 3.0	3'47"60	3'48"11	7'35"71
25.	Vojacek Petr	Ford Escort Cosworth (1996)	A	+ 3.0	3'48"53	3'47"21	7'35"74
26.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé (1985)	BHF	2.0	3'48"43	3'47"95	7'36"38
27.	Voves Jiri	Subaru Impreza (1997)	N	+ 3.0	3'49"29	3'48"63	7'37"92
28.	Hotz Markus – (CH)	Van Diemen RF92 (1992)	DE	1.6	3'53"50	3'46"69	7'40"19
29.	Fritsch Jean-Luc – (F)	Peugeot 306 Kit-Car (1997)	A	2.0	3'51"89	3'52"69	7'44"58
30.	Koncek Julius – (SVK)	BMW M3 Sport Evo (1992)	BHF	+ 2.0	3'58"84	3'53"84	7'52"68
31.	Patera Eduard	Citroën Xsara (1998)	A	2.0	3'57"01	3'58"00	7'55"01
32.	Doubek Vladimir	Ford Escort Cosworth (1992)	N	+ 3.0	4'11"15	3'46"95	7'58"10
33.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI 16V (1994)	N	2.0	3'59"48	3'59"75	7'59"23
34.	Retschitzegger Johann – (A)	Mini Cooper (1996)	BHF	1.4	4'01"08	4'00"11	8'01"19
35.	Fischer Alfred – (A)	Opel Astra GSI 16V (1992)	A	2.0	4'01"39	4'01"90	8'03"29
36.	Freiberg Radim	Renault Clio 2.0 (1998)	A	2.0	4'03"11	4'01"58	8'04"69
37.	Poulik Petr	Mitsubishi Lancer Evo (1995)	N	+ 3.0	4'03"60	4'02"38	8'05"98
38.	Martinek Rene – (A)	Renault Clio 16V (1993)	N	2.0	4'03"14	4'04"24	8'07"38
39.	Tichy Milan	Opel Astra GSI 16V (1991)	A	2.0	4'03"34	4'04"86	8'08"20
40.	Bruzl Vlastimil	Skoda Felicia Kit-Car (1996)	A	1.4	4'03"98	4'04"38	8'08"36
41.	Votavova Michaela	Ford Escort Cosworth (1993)	A	+ 3.0	4'05"14	4'04"25	8'09"39
42.	Lesinsky Igor	VZ 91 (1991)	DE	NF	4'02"80	4'07"64	8'10"44
43.	Patocka Karel	Skoda Felicia Pick-Up (1998)	Cup	Skoda	4'06"37	4'04"81	8'11"18
44.	Krug Rainer – (D)	BMW 325i (1990)	A	3.0	4'05"15	4'06"16	8'11"31
45.	Kouril Pavel	BMW M3 E36	N	3.0	4'05"21	4'06"59	8'11"80
46.	Kolar Petr	Skoda Felicia Pick-Up (1996)	Cup	Skoda	4'06"82	4'05"58	8'12"40
47.	Lind Wilfried – (A)	Honda Integra R (1999)	N	2.0	4'10"18	4'04"52	8'14"70
48.	Liska Milan	Mitsubishi Lancer Evo (1995)	N	+ 3.0	4'10"38	4'08"60	8'18"98
49.	Patera Michal	Skoda Felicia Pick-Up (1995)	Cup	Skoda	4'10"06	4'10"53	8'20"59
50.	Platzer Michael – (A)	Honda Civic VTI (1993)	N	1.6	4'11"42	4'09"99	8'21"41
51.	Hubik Jiri	Faster FF (1991)	DE	1.6	4'12"29	4'11"21	8'23"50
52.	Klaus Robert – (A)	Peugeot 205 GTI (1989)	N	2.0	4'14"13	4'12"27	8'26"40
53.	Nespor Radek	Renault Clio 2.0 (1993)	N	2.0	4'17"03	4'14"29	8'31"32
54.	Popov Georgi	Skoda Felicia Pick-Up (1994)	Cup	Skoda	4'16"76	4'15"44	8'32"20
55.	Hernadi Laszlo – (H)	Honda Civic VTI (1998)	A	1.6	4'20"77	4'19"28	8'40"05
56.	Zmeskal Milos	Van Diemen RF89 (1989)	DE	1.6	3'59"69	4'41"02	8'40"71
57.	Kapplmüller Daniela – (A)	Van Diemen RF93 (1993)	DE	2.0	4'19"77	4'22"22	8'41"99
58.	Roch Jörg – (D)	Peugeot 309 GTI 16S (1991)	A	2.0	4'23"42	4'21"25	8'44"67
59.	Janik Vaclav	Skoda Favorit 136L (1993)	A	1.4	4'22"14	4'22"63	8'44"77
60.	Slovacek Michal	Lada Samara (1987)	A	1.4	4'23"05	4'22"26	8'45"31
61.	Jezek Radim	Skoda Favorit 136L (1993)	A	1.4	4'26"08	4'21"35	8'47"43



62.	Matula Michal	Skoda Felicia (1998)	A	1.4	4'28"59	4'22"13	8'50"72
63.	Stoces Josef	Skoda Felicia (1997)	A	1.4	4'27"90	4'27"41	8'55"31
64.	Vacl Roman	Skoda Favorit 136L (1989)	A	1.4	4'30"19	4'27"57	8'57"76
65.	Zezulka Jiri	Peugeot 306 S16 (1994)	A	2.0	4'59"90	4'00"92	9'00"82
66.	Schrotter Karl – (A)	PRC S98 Opel (13)	CN	2.0	4'10"50	4'55"82	9'06"32
67.	Vild Jaroslav	Skoda Favorit 136L (1996)	A	1.4	4'35"87	4'35"79	9'11"66
68.	Tichy Lubomir	Lada Samara (1990)	A	1.4	4'38"97	4'36"24	9'15"21
	Kabatnik Petr	BMW M3 E36 (1997)	N	+ 3.0			
	Vavrinec Tomas	Ford Escort Cosworth (1992)	N	+ 3.0			
	Srnsky Josef	Skoda Felicia (1998)	A	1.4			
	Slajchrt Vaclav	Ford Escort RS (1992)	A	2.0			
	Ponizil Petr	Ford Escort Cosworth (1993)	A	+ 3.0			
	Schrotter Markus – (A)	PRC S99 Opel (19)	CN	2.0			
	Huber Friedrich – (A)	Lola T450/328 VW	DE	1.6			
	Taubert Frank – (D)	Reynard 91D (29)	DE	2.0			
	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale 16V (1989)	BHF	+ 2.0			
	Kramsky Otakar	Osella PA20/S BMW (50)	CN	3.0			
	Valek Petr	Intech 95 (01)	DE	NF			
	Micanek Jiri	Martini MK45 BMW (08)	DE	2.0			