



## Limanowa / 15-16.07.2017

### Classés : 73

1.	Merli Christian – (I)	Osella FA30	E2-SS	3.0	1'53"546	1'54"951	3'48"497
2.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	1'55"434	1'56"674	3'52"108
3.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'06"814	2'06"939	4'13"753
4.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	2'12"753	2'12"836	4'25"589
5.	Kluza Waldemar	Skoda Fabia S2000	E2-SH	+ 3.0	2'12"810	2'13"533	4'26"343
6.	Drotar Igor – (SVK)	Skoda Fabia R5	E1	+ 2.0	2'14"590	2'14"807	4'29"397
7.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH	+ 3.0	2'15"181	2'14"711	4'29"892
8.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Elise	E2-SH	3.0	2'16"062	2'14"062	4'30"124
9.	Trnka Petr – (CZ)	Ligier JS53 Evo 2	E2-SC	2.0	2'16"080	2'16"255	4'32"335
10.	Szepieniec Andrzej	Mitsubishi Lancer Evo	E2-SH	+ 3.0	2'16"982	2'15"541	4'32"523
11.	Vitver Vladimir – (CZ)	Audi WTT-R DTM	E2-SH	+ 3.0	2'16"261	2'17"228	4'33"489
12.	"Dubai"	Mitsubishi Lancer Berg Monster	E2-SH	+ 3.0	2'16"421	2'17"698	4'34"119
13.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'18"465	2'16"997	4'35"462
14.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	2'21"913	2'17"947	4'39"860
15.	Bouduban Fabien – (CH)	Norma M20 FC	E2-SC	2.0	2'20"268	2'23"226	4'43"494
16.	Stec Mariusz	Ford Fiesta Proto	E2-SH	+ 3.0	2'22"808	2'21"462	4'44"270
17.	Baran Roman	Mitsubishi Lancer Evo	E2-SH	+ 3.0	2'24"063	2'21"440	4'45"503
18.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'24"545	2'22"648	4'47"193
19.	Crespi Stefano – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'24"954	2'23"488	4'48"442
20.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20 F	E2-SC	3.0	2'25"673	2'23"062	4'48"735
21.	Myszkier Tomasz	Porsche 911 Turbo	E1	+ 2.0	2'24"943	2'24"210	4'49"153
22.	Ostrowski Piotr	Mitsubishi Lancer Evo 8	A-P	+ 2.0	2'25"251	2'26"504	4'51"755
23.	Kozioł Grzegorz	Mitsubishi Lancer Evo 8	A-P	+ 2.0	2'27"132	2'25"846	4'52"978
24.	Szłogocki Robert	Mitsubishi Lancer Evo 10 R4	S20	+ 3.0	2'26"288	2'27"528	4'53"816
25.	Serafinowicz Rafal	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'27"227	2'27"200	4'54"427
26.	Piekos Szymon	Mitsubishi Lancer Evo 8	A-P	+ 2.0	2'27"180	2'28"375	4'55"555
27.	Milon Jan – (SVK)	BMW Z4 GT3	GT	+ 3.0	2'28"269	2'30"123	4'58"392
28.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'28"887	2'29"685	4'58"572
29.	"Tessitore" – (A)	Audi R8 LMS GT3	GT	+ 3.0	2'30"004	2'30"908	5'00"912
30.	Maly Jaromir – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'32"369	2'30"586	5'02"955
31.	Kubit Gabriel	Honda Integra Type R	E0	2.0	2'35"593	2'34"795	5'10"388
32.	"Szolek"	Honda Civic	A	2.0	2'35"915	2'36"536	5'12"451
33.	"Herbi"	Mitsubishi Lancer Evo 10	N-P	+ 2.0	2'35"509	2'37"254	5'12"763
34.	Zywariski Michal	Subaru Impreza	A-P	+ 2.0	2'37"011	2'37"768	5'14"779
35.	Adamiak Jaroslaw	Honda Civic	E1	2.0	2'38"689	2'36"350	5'15"039
36.	Biela Konrad	Renault Clio III RS	A	2.0	2'37"413	2'39"109	5'16"522
37.	Maj Hubert	Mitsubishi Lancer Evo	A-P	+ 2.0	2'38"986	2'37"984	5'16"970
38.	Niemiec Lukasz	Mitsubishi Lancer Evo 10	N-P	+ 2.0	2'39"957	2'38"806	5'18"763
39.	Handl Jacek	BMW M3 E36	A-P	+ 2.0	2'39"580	2'39"632	5'19"212
40.	Staniak Marcin	BMW 318 IS	E1	2.0	2'41"579	2'41"652	5'23"231
41.	Krecioch Rafal	Peugeot 208 R2	A	1.6	2'41"099	2'43"661	5'24"760
42.	Pogan Radoslaw	Renault Clio	A-P	2.0	2'42"862	2'42"113	5'24"975
43.	"Boczek"	Mitsubishi Lancer Evo	E2-SH	+ 3.0	2'43"140	2'43"109	5'26"249
44.	Kazmierak Slawomir	Honda Civic Type R	E1	2.0	2'45"319	2'41"257	5'26"576
45.	Zyszczynski Ryszard	BMW E36	E1	+ 2.0	2'43"404	2'43"719	5'27"123
46.	Misiewicz Mateusz	Renault Clio Sport	A-P	Clio	2'43"870	2'43"772	5'27"642
47.	Cwiczek Radoslaw	Honda Civic Type R	N-P	2.0	2'44"280	2'45"491	5'29"771
48.	Wilusz Marcin	Renault Clio	A-P	Clio	2'44"945	2'44"872	5'29"817
49.	Bialy Mariusz	BMW 320 IS E30	E0	2.0	2'46"650	2'46"338	5'32"988
50.	Solobodowski Maciej	Peugeot 208 R2	A-P	1.6	2'47"698	2'46"678	5'34"376
51.	Jania Janusz	Honda Integra Type R	A-P	2.0	2'47"189	2'47"440	5'34"629
52.	Rzadkocz Pawel	Intech 1000	E2-SS	1.6	2'48"473	2'46"394	5'34"867
53.	Golek Mateusz	Renault Clio	A-P	Clio	2'47"657	2'47"609	5'35"266
54.	Kurowski Jakub	Citroën C2 R2	A-P	1.6	2'46"663	2'49"647	5'36"310
55.	Plawecki Tomasz	Honda Civic Type R	A	2.0	2'49"435	2'51"040	5'40"475
56.	Kretz Michal – (CZ)	Ford Focus	E2-SH	2.0	2'51"960	2'49"613	5'41"573
57.	Popiela Marcin	Honda Civic	N	2.0	2'52"020	2'50"272	5'42"292
58.	Bartoszek Tomasz	Honda Civic VTi	A-P	1.6	2'53"892	2'50"955	5'44"847
59.	Kalczynski Szymon	Peugeot 106	A-P	1.6	2'52"164	2'54"167	5'46"331
60.	Borczyk Arkadiusz	Honda Civic VTi	A-P	1.6	2'44"710	3'03"869	5'48"579
61.	Sanecki Pawel	Renault Clio Sport	A-P	Clio	2'53"877	2'55"184	5'49"061
62.	Wojtowicz Ewa	Citroën C2 R2 Max	A	1.6	2'54"608	2'55"991	5'50"599
63.	Zawodny Monika	Renault Clio	A-P	2.0	2'56"542	2'54"756	5'51"298
64.	"Pumba"	BMW M3	A-P	+ 2.0	2'55"433	2'56"283	5'51"716



65.	Stopka Adam	Renault Clio	A-P	2.0	2'57"825	2'56"612	5'54"437
66.	Kopiec Lukasz	Honda Civic	N	2.0	2'59"025	2'58"120	5'57"145
67.	Michalczak Rafal	Honda Civic	A-P	1.6	3'00"439	2'56"913	5'57"352
68.	Kozicki Tomasz	Honda Civic VTI	A-P	1.6	2'55"278	3'03"934	5'59"212
69.	Kaszuba Jakub	Opel Astra GT	A-P	2.0	3'02"798	2'59"748	6'02"546
70.	Kmieciak Maciej	Renault Clio	A-P	2.0	2'59"331	3'06"064	6'03"395
71.	Karolczyk Michal	Fiat CC	A-P	1.15	3'24"021	3'21"289	6'45"310
72.	Jurkowski Piotr	Fiat 126P	E0	1.15	3'46"613	3'47"782	7'34"395
73.	Krupa Karol	Mitsubishi Lancer Evo 9	N-P	+ 2.0	2'26"452	9'34"320	12'00"772