



## FIA Hillclimb Masters Braga (Falperra) / 09-10.10.2021

Présents : 153

Classés : 151

1.	Merli Christian – (I)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3000	1'02"955	1'02"033	1'02"702	1'02"033
2.	Schatz Geoffrey – (F)	Nova NP01-2 Oreca	OpSC	1750T	1'02"722	1'02"961	1'02"392	1'02"392
3.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC Zytek	E2-SC	2998	1'03"129	1'02"912	1'02"650	1'02"650
4.	Summers Alex – (GB)	DJ Firestorm Cosworth	OpSS	2650	1'04"635	1'04"026	1'03"523	1'03"523
5.	Menzies Wallace – (GB)	Gould GR59 M Cosworth	OpSS	3300	1'07"266	1'04"847	1'04"806	1'04"806
6.	Trnka Petr – (CZ)	Norma M20 FC Mugen	E2-SC	2998	1'05"260	1'04"834	1'04"853	1'04"834
7.	Bourgeon Fabien – (F)	Revolt 3P0 Cosworth	E2-SC	3000	1'05"235	1'05"016	1'05"048	1'05"016
8.	Iraola Joseba – (E)	Nova NP01-2 Honda	E2-SC	1700T	1'05"339	1'05"851	1'06"537	1'05"339
9.	Cubeda Domenico – (I)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3000	1'08"172	1'06"839	1'06"503	1'06"503
10.	Petit Sébastien – (F)	Nova NP01-2 Zytek	E2-SC	2998	1'07"287	1'07"207	1'06"793	1'06"793
11.	De Gasperi Diego – (I)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3000	1'07"063	1'10"841	1'08"488	1'07"063
12.	Hin Alexander – (D)	Osella PA30 Zytek	E2-SC	3000	1'08"087	1'07"109	1'07"782	1'07"109
13.	Frantz Cyrille – (F)	Osella PA30 Pipo	OpSC	1700T	--	1'08"426	1'07"410	1'07"410
14.	Willis Trevor – (GB)	OMS 28 RPE	OpSS	3200	1'09"887	1'07"749	1'08"074	1'07"749
15.	Villa Javier – (E)	BRC BR53 Suzuki	E2-SC	1340T	1'07"763	1'07"868	1'08"356	1'07"763
16.	Petit Kévin – (F)	Norma M20 FC BMW	OpSC	3999	1'08"549	1'08"220	1'08"343	1'08"220
17.	Salvador Pedro – (P)	Silver Car CS Suzuki	E2-SC	1100T	1'09"134	1'08"256	1'08"285	1'08"256
18.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 2KL Mugen	E2-SS	2999	1'08"419	1'09"023	--	1'08"419
19.	Fazzino Luigi – (I)	Osella PA2000 Peugeot	E2-SC	1170T	1'10"273	1'09"331	1'08"950	1'08"950
20.	Demuth Guy – (LUX)	Norma M20 FC Judd	E2-SC	3000	1'09"832	1'09"666	1'10"069	1'09"666
21.	Warburton David – (GB)	Gould GR59 Suzuki	OpSS	1600	1'13"740	1'11"282	1'11"127	1'11"127
22.	Haimes Paul – (GB)	Gould GR59 Suzuki	OpSS	1300T	1'12"261	1'11"220	1'11"158	1'11"158
23.	Cotleur Maxime – (F)	Norma M20 FC Honda	OpSC	2000	1'12"196	1'11"527	1'11"221	1'11"221
24.	Camilleri Kurt – (MLT)	Radical Pro Sport Evo Suzuki	OpSC	1175T	1'13"688	1'12"272	1'11"235	1'11"235
25.	Dwane Robert – (IRL)	OMS 25 Suzuki	OpSS	1300T	1'11"938	1'11"400	--	1'11"400
26.	Cassibba Samuele Mirko – (I)	Osella PA21 JrB Suzuki	E2-SC	1000	1'11"903	1'11"970	1'12"961	1'11"903
27.	Uren David – (GB)	Gould GR55B NME Cosworth	OpSS	3500	1'16"207	1'15"881	1'11"975	1'11"975
28.	Zemp Michel – (CH)	Norma M20 FC Honda	E2-SC	2000	1'13"146	1'12"410	1'12"405	1'12"405
29.	Ferre Raul – (AND)	Silver Car EF10 Suzuki	E2-SC	1000T	1'13"766	1'12"552	1'13"115	1'12"552
30.	Zammit Zachary – (MLT)	Empire Wraith Suzuki	OpSS	1596	1'17"661	1'13"002	1'14"646	1'13"002
31.	Amweg Thomas – (CH)	Lola B99/50 Cosworth	E2-SS	3000	1'15"519	1'13"768	1'13"046	1'13"046
32.	Lukaszczuk Szymon – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 5	FIA-1	2300T	1'15"375	1'14"989	1'14"267	1'14"267
33.	Meisel Reto – (CH)	Mercedes SLK 340	OpTCGT	3400	1'14"957	1'14"310	1'14"269	1'14"269
34.	Napione Renzo – (I)	Reynard 01L Cosworth	E2-SS	2998	1'16"236	1'14"384	--	1'14"384
35.	Ratajczyk Michał – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 10 RS	FIA-2	1998T	1'15"987	1'15"598	1'14"458	1'14"458
36.	Silva Hélder – (P)	BRC B53 Suzuki	E2-SC	1000T	1'14"659	1'14"976	1'14"555	1'14"555
37.	Stawiarski Daniel – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 9	FIA-1	2300T	1'15"182	1'14"871	1'14"709	1'14"709
38.	Rodriguez César – (E)	Osella PA21 JrB BMW	E2-SC	1000	1'16"354	1'15"195	1'15"524	1'15"195
39.	Ryder Matthew – (GB)	Empire Wraith Suzuki	OpSS	1585	1'18"740	1'15"395	1'15"501	1'15"395
40.	Cazzoli Bruno – (B)	Lola B99/50 Judd	E2-SS	3000	1'16"059	1'15"571	1'15"993	1'15"571
41.	Marchione Canio – (LUX)	Osella PA21 JrB BMW	E2-SC	999	1'16"127	1'15"595	1'16"311	1'15"595
42.	Toguet-Bruchet Baptiste – (F)	Tatuus FR2013 Renault	E2-SS	1998	1'16"752	1'16"512	1'16"160	1'16"160
43.	Tholy Yves – (F)	Speedcar GTR Suzuki	OpSC	999	1'16"925	1'16"280	1'16"578	1'16"280
44.	Donkels Daniel – (LUX)	Ligier JS49 Honda	E2-SC	1998	1'17"887	1'16"482	1'16"618	1'16"482
45.	Camilleri Keith – (MLT)	Radical Pro Sport Suzuki	OpSC	1596	1'18"201	1'17"061	1'16"576	1'16"576
46.	Griffiths Lee – (GB)	OMS 28 Suzuki	OpSS	1660	1'20"626	1'16"608	1'42"714	1'16"608
47.	Lang Georg – (D)	Tatuus FR2.0 Evo Renault	E2-SS	1998	1'17"413	1'17"580	1'16"757	1'16"757
48.	"Dubai" – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo	FIA-2	2300T	1'18"630	1'18"210	1'16"931	1'16"931
49.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S Honda	CN	2000	1'17"875	1'16"952	1'17"929	1'16"952
50.	Bratschi Ronnie – (CH)	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	FIA-1	2140T	1'16"982	1'23"731	--	1'16"982
51.	Scarafone Alberto – (I)	Formula Gloria C8F Suzuki	E2-SS	1400	1'17"050	1'17"264	1'17"806	1'17"050
52.	Werver Nicolas – (F)	Porsche 997 GT2	FIA-1	3598T	1'18"613	1'18"128	1'17"538	1'17"538
53.	Montella Edgar – (AND)	Silver Car S3 Suzuki	OpSC	1000	1'18"318	1'17"910	1'18"207	1'17"910
54.	Gabrielli Alessandro – (I)	Picchio AR 4C	FIA-1	2000T	1'20"999	1'18"757	1'18"034	1'18"034
55.	Perez Bénito – (E)	BRC B49 Suzuki	OpSC	1000	1'19"008	1'18"110	1'18"941	1'18"110
56.	Garces Ronald – (F)	Audi R8 LMS Ultra	FIA-2	5212	1'19"192	1'18"692	1'18"714	1'18"692
57.	Cooper Olivia – (GB)	Force TA Suzuki	OpSS	1600	1'20"962	1'20"546	1'18"803	1'18"803
58.	Gaetani Luca – (I)	Ferrari 488 Challenge	FIA-1	3902T	1'21"257	1'19"606	1'19"355	1'19"355
59.	Aviles Manuel – (E)	Finetta G55 GT3	FIA-1	4350	1'20"723	1'22"492	1'19"466	1'19"466
60.	Stec Mariusz – (PLN)	Gord Fiesta	FIA-2	1998T	1'20"602	1'19"652	1'20"065	1'19"652
61.	Boemer Didier – (B)	Lola B06/30 Opel	E2-SS	1997	1'27"739	1'20"305	1'20"716	1'20"305
62.	Janssens Humberto – (E)	Porsche 991 Cup	FIA-2	3800	1'23"586	1'21"454	1'20"582	1'20"582



63.	Solsona Marc – (AND)	Speedcar GTR Evo Suzuki	OpSC	999	1'22"648	1'20"790	1'21"918	1'20"790
64.	Szczesniak Jędrzej – (PLN)	Lamborghini Huracan ST Evo	FIA-2	5200	--	1'21"898	1'20"912	1'20"912
65.	Ulanowski Jakub – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 9 RS	FIA-3	2000T	1'21"248	2'14"810	1'21"005	1'21"005
66.	Camilleri Kenneth – (MLT)	Dallara F394 Suzuki	OpSS	1300T	1'28"087	1'23"993	1'21"131	1'21"131
67.	Stec Sebastian – (PLN)	Ford Fiesta	FIA-3	1998T	1'23"027	1'22"257	1'21"164	1'21"164
68.	Rodrigues Antonio – (P)	BRC 05 Evo Suzuki	OpSC	999	1'23"519	1'21"489	1'21"817	1'21"489
69.	Artuso Stefano – (I)	Ferrari 458 Challenge Evo	FIA-2	4500	1'22"953	1'22"683	1'22"139	1'22"139
70.	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco MK1 Spiess	FIA-3	1998	1'23"154	1'22"964	1'22"335	1'22"335
71.	Juhás Martin – (SVK)	Tatuus FR2.0 Renault	E2-SS	1998	1'22"877	1'23"145	1'22"454	1'22"454
72.	Migliuolo Antonino – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 9	FIA-3	2021T	1'22"848	1'22"738	1'22"924	1'22"738
73.	Marques Pedro – (P)	Porsche 991 GT3 Cup	FIA-2	3800	1'23"585	1'23"124	1'23"792	1'23"124
74.	Trněný Karel – (CZ)	Skoda Fabia	FIA-2	1999T	1'25"182	1'23"191	1'23"967	1'23"191
75.	Montagna Francesco – (I)	Lamborghini Huracan ST Evo	FIA-1	5200	1'24"274	1'25"805	1'23"287	1'23"287
76.	Raiti Martina – (I)	Osella PA21 J Honda	CN	1600	1'24"241	1'23"353	1'24"125	1'23"353
77.	Nunes Luis – (P)	Ford Fiesta ST R5	FIA-3	2000T	1'23"901	1'23"552	1'24"126	1'23"552
78.	Grzelecki Bartosz – (PLN)	BMW M3 E46	FIA-2	3200	1'26"127	1'24"328	1'23"631	1'23"631
79.	Rino Joaquim – (P)	BRC B49 Evo Suzuki	OpSC	1000	1'24"901	1'23"776	1'24"282	1'23"776
80.	Alonso Liste Jose – (E)	Ginetta G50 GT4	FIA-3	3500	1'27"966	1'24"393	1'23"915	1'23"915
81.	Mlejnek Ales – (CZ)	Norma M20 Honda	E2-SC	1996	1'24"032	1'24"419	1'24"897	1'24"032
82.	Teixeira Joaquim – (P)	Seat Leon Cupra TCR	FIA-3	1984T	1'28"598	1'24"417	1'24"189	1'24"189
83.	Zammit Matthew – (MLT)	Van Diemen Amz 284 Suzuki	OpSC	1994	1'29"223	1'26"617	1'24"282	1'24"282
84.	Canolli Bardhyl – (KOS)	Radical SR8LM Suzuki	OpSC	2800	1'25"849	1'24"606	1'24"533	1'24"533
85.	Correia José – (P)	Nissan Nismo GT-R GT3	FIA-1	3800T	1'26"118	1'25"801	1'24"718	1'24"718
86.	Ondrej Tomas – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9 RS	FIA-4	2002T	1'26"537	1'26"552	1'24"798	1'24"798
87.	Broberg Christian – (E)	Ginetta G50 GT4	FIA-3	3500	1'29"731	1'27"447	1'25"113	1'25"113
88.	Bicciato Rudi – (I)	Mitsubishi Lancer Evo	FIA-3	1998T	1'26"057	1'25"121	1'25"602	1'25"121
89.	Kalenderi Liridon – (KOS)	Mitsubishi Lancer Evo 9	FIA-4	2002T	1'29"976	1'28"257	1'25"168	1'25"168
90.	Ragazzi Roberto – (I)	Ferrari 488 Challenge Evo	FIA-1	3902T	1'25"937	1'25"551	1'25"193	1'25"193
91.	Madziara Bartłomiej – (PLN)	BMW M3 E36	FIA-2	3246	1'26"949	1'25"303	1'25"581	1'25"303
92.	Cordier Loïc – (B)	Porsche 991 GT3 Cup	FIA-2	4000	1'25"566	1'25"331	1'25"422	1'25"331
93.	Garcia Stéphane – (F)	Peugeot 308 Racing Cup	FIA-4	1598T	1'29"094	1'26"135	1'25"515	1'25"515
94.	Biela Konrad – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 8	FIA-3	1997T	1'27"553	1'26"911	1'26"098	1'26"098
95.	Bradley Damien – (GB)	Subaru Legacy	OpTCGT	2350T	1'29"711	1'28"873	1'26"382	1'26"382
96.	Ambruz Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	FIA-4	2002T	1'28"217	1'27"209	--	1'27"209
97.	Bernard Sarah – (F)	Seat Leon Cup Racer MK3	OpTCGT	1985T	1'28"203	1'27"411	1'27"438	1'27"411
98.	Duboczki Jaroslav – (SVK)	Seat Supercopa TDI	FIA-4	1968T	1'30"102	1'27"692	1'27"902	1'27"692
99.	Pope Jean-Pierre – (F)	Peugeot 308 Racing Cup	FIA-4	1598T	1'28"960	1'27"873	1'27"891	1'27"873
100.	Sutlak Miroslav – (SVK)	Skoda Fabia R5	FIA-3	1615T	1'29"345	1'29"492	1'27"994	1'27"994
101.	Silva Paulo – (P)	Audi RS3 TCR	FIA-3	1984T	1'33"274	1'29"879	1'28"200	1'28"200
102.	Jenks Simon – (GB)	Caterham Superlight Suzuki	OpSC	1667	1'29"467	1'28"826	1'29"546	1'28"826
103.	Prek Ales – (SLO)	Honda Civic Type R	FIA-5	1999	1'28"884	1'29"033	1'32"122	1'28"884
104.	"Pumba" – (PLN)	VW Scirocco Cup	FIA-2	1994T	1'33"571	1'30"169	1'29"071	1'29"071
105.	Stephens Rory – (IRL)	SHP RSR Escort	OpTCGT	2000T	1'32"026	1'29"884	1'29"257	1'29"257
106.	Cambal Mojmir – (SVK)	Citroën Saxo VTS	FIA-5	1587	1'30"131	1'29"730	1'30"037	1'29"730
107.	Bicciato Lukas – (I)	Renault Clio IV Cup	FIA-5	1618T	1'32"424	1'29"867	1'29"960	1'29"867
108.	Sousa Manuel – (P)	Seat Cupra TCR	FIA-3	1986T	1'34"180	1'34"945	1'29"933	1'29"933
109.	Pedroni Gabriella – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 8	FIA-4	1998T	1'34"176	1'30"045	1'30"429	1'30"045
110.	Fay Dara – (IRL)	Suzuki Swift GTI	OpTCGT	1398	1'32"114	1'32"153	1'30"854	1'30"854
111.	Andrews Justin – (GB)	Subaru Impreza	OpTCGT	2124T	1'33"264	1'31"951	--	1'31"951
112.	Ilnicki Piotr – (PLN)	Honda Civic	FIA-5	1989	1'34"292	1'51"441	1'32"193	1'32"193
113.	Starck Sébastien – (B)	Renault Clio 3 Cup	OpTCGT	1998	1'50"922	1'32"827	1'32"202	1'32"202
114.	Nogueira Sérgio – (P)	Renault Clio RS	OpTCGT	1998	1'32"466	1'32"507	1'32"297	1'32"297
115.	Summavielle Parcideo – (P)	Renault Clio	FIA-5	1998	1'34"757	1'32"991	1'32"492	1'32"492
116.	Mutnansky Ivan – (SVK)	Skoda Fabia R5	FIA-3	1620T	1'34"354	1'32"782	1'33"064	1'32"782
117.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	FIA-5	1998	1'34"482	1'33"786	1'32"957	1'32"957
118.	Osmera Jiri – (CZ)	VW Scirocco	FIA-4	1996	1'35"997	1'36"878	1'32"997	1'32"997
119.	Almeida José – (P)	BMW M3 E46	OpTCGT	3246	1'34"926	1'34"697	1'33"176	1'33"176
120.	Pereira Alberto – (P)	Honda Civic Type R	OpTCGT	2002	1'41"861	1'33"365	1'33"660	1'33"365
121.	Barrett William – (IRL)	Honda Civic Type R FN2	OpTCGT	1998	1'34"775	1'34"427	1'33"755	1'33"755
122.	Klein Chris – (LUX)	Norma M20 M Suzuki	OpSC	999	1'35"805	1'34"381	1'35"535	1'34"381
123.	Botez Sorin – (ROU)	Mitsubishi Lancer Evo 6	OpTCGT	1998T	1'36"538	1'35"398	1'34"483	1'34"483
124.	Muxella Marcel – (AND)	Alpa FR92 Renault	OpSS	1721	1'36"563	1'34"552	1'35"477	1'34"552
125.	Marques Daniela – (P)	Subaru Impreza WRX STI	OpTCGT	1994T	1'35"638	1'34"586	1'35"171	1'34"586
126.	Kerr James – (GB)	Peugeot 205 GTI	OpTCGT	1997	1'36"761	1'35"168	1'34"703	1'34"703
127.	Kerschbaumer Lukas – (I)	Honda Civic EK4	FIA-5	1596	1'36"908	1'35"754	1'34"765	1'34"765
128.	Cat Pascal – (F)	Renault Mégane 3	OpTCGT	1998 T	1'37"203	1'35"625	1'34"915	1'34"915
129.	Gardiner Tommy – (IRL)	Honda Civic Sir	OpTCGT	1800	1'40"573	1'35"884	1'35"108	1'35"108



130.	Weaver Thomas – (GB)	Van Diemen RF91 Ford	OpSS	1600	1'37"383	1'35"149	1'35"134	1'35"134
131.	Zamfirescu Cornel – (ROU)	Honda Civic Type R EP3	OpTCGT	1998	1'37"641	1'39"249	1'35"543	1'35"543
132.	Neate Gavin – (GB)	Peugeot 106	OpTCGT	1400	1'41"037	1'35"559	1'35"602	1'35"559
133.	Pick John – (GB)	AMS Murtaya S Subaru	OpTCGT	1993T	1'39"093	1'37"213	1'35"684	1'35"684
134.	De Saedeleer Bart – (B)	Fiat 500 VRC	OpTCGT	1300	1'39"573	1'37"208	1'35"766	1'35"766
135.	Pluhar Jindrich – (CZ)	Nissan Sunny 2.0 GTI	FIA-5	1998	1'38"662	1'35"974	1'37"563	1'35"974
136.	Prickearts Sam – (LUX)	Ford Fiesta ST	FIA-4	1599	--	1'39"323	1'37"451	1'37"451
137.	Flammang Tania – (LUX)	VW Funcup	FIA-4	1781T	1'37"897	--	--	1'37"897
138.	Donkels-Becker Sand. – (LUX)	Renault Clio 2	OpTCGT	1998	1'37"925	1'38"245	1'39"063	1'37"925
139.	Dodille Aurore – (F)	Citroën C2	FIA-5	1600	1'41"947	1'40"724	1'38"569	1'38"569
140.	Flammang François – (LUX)	Peugeot 206 RC	OpTCGT	1997	1'39"038	--	--	1'39"038
141.	Rama Faton – (KOS)	Renault Clio RS	FIA-5	1998	1'40"747	1'55"280	1'52"883	1'40"747
142.	Lafosse Elodie – (F)	Peugeot 106 Rallye	OpTCGT	1380	1'42"969	1'41"979	1'41"464	1'41"464
143.	Milheiro Francisco – (P)	Peugeot 106	OpTCGT	1297	1'46"907	1'42"959	1'41"743	1'41"743
144.	Ganczarek-Ral Anna – (PLN)	Honda Civic Type R	FIA-5	1999	1'43"649	1'43"246	1'42"506	1'42"506
145.	Becker Monique – (LUX)	Alfa Romeo 147 GTA	OpTCGT	1998	1'53"194	1'46"436	1'46"449	1'46"436
146.	Jaha Valon – (KOS)	BMW E36	FIA-5	2800	1'51"715	1'50"576	1'47"126	1'47"126
147.	Rysha Arjeta – (KOS)	Peugeot 106	FIA-5	1294	1'51"120	1'50"589	1'49"708	1'49"708
148.	Jetullahu Mimoza – (KOS)	Opel Astra	FIA-5	2000	1'52"782	1'50"229	1'50"464	1'50"229
149.	Ambruz Anna – (SVK)	Opel Astra SP	FIA-5	1998	1'53"722	1'52"993	1'50"541	1'50"541
150.	Demolli Gazmend – (KOS)	Audi S3	OpTCGT	3000T	1'57"034	--	--	1'57"034
151.	Graham Gary – (IRL)	Peugeot 205 GTI	OpTCGT	1600	2'05"682	2'01"028	2'00"117	2'00"117

#### Non-classés

Gould Sean – (GB)	Gould GR59 Jb Judd	OpSS	4000
Caruso Franco – (I)	Nova NP01-2 Zytec	E2-SC	2998