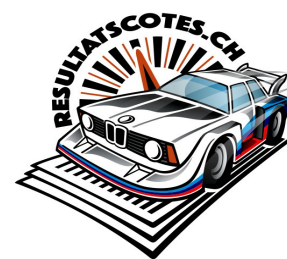


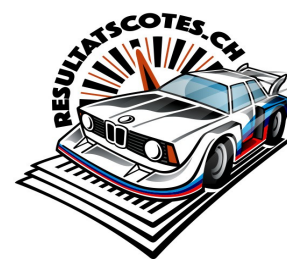
Slovakia Matador Bratislava-Pezinok / 23-24.07.2005

Classés : 142

1.	Vilarino Ander – (E)	Reynard 01L Honda	D/E2	F3000	1'57"775	1'58"335	3'56"110
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 01L Zytek	D/E2	F3000	2'00"311	2'00"671	4'00"982
3.	Krajci Jaroslav	Lola T96 Zytek	D/E2	F3000	2'01"874	2'01"768	4'03"642
4.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 95D	D/E2	+ 3.0	2'03"375	2'04"904	4'08"279
5.	Napione Renzo – (I)	Reynard 01/L	D/E2	F3000	2'05"293	2'04"358	4'09"651
6.	Neveril Dusan – (CZ)	Lola T96 Zytek	D/E2	F3000	2'05"072	2'05"086	4'10"158
7.	Benes Milos – (CZ)	Lucchini P3/96M	CN/C3	3.0	2'07"203	2'06"174	4'13"377
8.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'07"135	2'07"860	4'14"995
9.	Merli Christian – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'07"626	2'08"387	4'16"013
10.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-05 BMW	CN	3.0	2'08"484	2'08"211	4'16"695
11.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara F302	D/E2	2.0	2'09"130	2'10"581	4'19"711
12.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'09"098	2'10"985	4'20"083
13.	Fajkus Miroslav – (CZ)	Dallara F393	D/E2	2.0	2'12"574	2'12"260	4'24"834
14.	Friedl Vladimir	Dallara F3	D/E2	2.0	2'16"529	2'17"197	4'33"726
15.	Sladecka Juraj	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'21"208	2'21"638	4'42"846
16.	Mauhart Florian – (A)	Formel Renault Ermolly	D/E2	2.0	2'21"848	2'22"179	4'44"027
17.	Zauner Johann – (A)	Osella PA21	CN	2.0	2'21"373	2'24"248	4'45"621
18.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 GT2	E1	+ 3.0	2'24"603	2'23"949	4'48"552
19.	Zmeskal Milos – (CZ)	Dallara F398 F3	D/E2	2.0	2'22"529	2'27"136	4'49"665
20.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	CN/C3	3.0	2'25"294	2'24"918	4'50"212
21.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Lancia Delta Integrale Evo	M	+ 3.0	2'26"555	2'25"379	4'51"934
22.	Novotny Martin – (CZ)	Opel Speedster	M	2.0	2'27"064	2'26"336	4'53"400
23.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 GTR	M	+ 3.0	2'27"564	2'26"491	4'54"055
24.	Marko Andreas – (A)	VW Golf	E1	1.6	2'27"495	2'27"657	4'55"152
25.	Jupa Jiri – (CZ)	Skoda Octavia	M	2.0	2'27"016	2'28"150	4'55"166
26.	Stollnberger Andreas – (A)	Swift SC95 Renault	D/E2	2.0	2'29"146	2'26"140	4'55"286
27.	Michl Dan – (CZ)	Skoda Octavia Kit-Car	A	2.0	2'29"522	2'28"039	4'57"561
28.	Kasperek Milan – (CZ)	Skoda Fabia	M	2.0	2'29"314	2'28"382	4'57"696
29.	Sedlacek Jiri – (CZ)	BMW M3 E36	M	+ 3.0	2'29"942	2'28"748	4'58"690
30.	Hilger Alfred – (D)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'28"970	2'29"883	4'58"853
31.	Maier Helmut – (D)	VW Golf	E1	1.6	2'29"929	2'30"064	4'59"993
32.	Suchy Dan – (CZ)	BMW M3 E36	M	+ 3.0	2'31"552	2'30"007	5'01"559
33.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'32"332	2'30"463	5'02"795
34.	Weidinger Jörg – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'31"009	2'31"902	5'02"911
35.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'34"377	2'29"199	5'03"576
36.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'32"298	2'32"725	5'05"023
37.	Rybnicek Marek – (CZ)	VW Golf	M	2.0	2'33"292	2'32"082	5'05"374
38.	Urban Bohuslav – (CZ)	Skoda Octavia	M	2.0	2'33"694	2'32"313	5'06"007
39.	Homola Jaro	Citroën C2 Super 1600	E1	1.6	2'32"992	2'33"374	5'06"366
40.	Krampota Ivo – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'32"360	2'34"061	5'06"421
41.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	2'42"516	2'26"857	5'09"373
42.	Patera Eduard – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'34"961	2'34"423	5'09"384
43.	Jurena Peter	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'34"200	2'35"254	5'09"454
44.	Leinholz Robert – (A)	VW Golf	E1	2.0	2'35"578	2'34"916	5'10"494
45.	Grossauer Jürgen – (A)	Suzuki Baleno	E1	2.0	2'36"227	2'35"229	5'11"456
46.	Maliniak Peter	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 3.0	2'36"526	2'35"927	5'12"453
47.	Fischer Alfred – (A)	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'37"494	2'36"577	5'14"071
48.	Libal Petr – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'38"140	2'35"975	5'14"115
49.	Blasi Hermann – (A)	Opel Kadett C	E1	2.0	2'37"377	2'36"992	5'14"369
50.	Rosina Stefan	BMW M3 E36	E1	+ 3.0	2'39"438	2'35"052	5'14"490
51.	Sevcik Eduard	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'37"295	2'37"318	5'14"613
52.	Kmet Frantisek	VW Golf	E1	2.0	2'37"682	2'36"980	5'14"662
53.	Struckmann Walter – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'36"527	2'38"195	5'14"722
54.	Bedini Piergiorgio – (MC)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'39"572	2'35"373	5'14"945
55.	Doubek Vladimir – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'37"590	2'37"709	5'15"299
56.	Losman David – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'38"119	2'38"916	5'17"035
57.	Rolik Vladimir	Honda Civic Type R	N	2.0	2'38"383	2'38"780	5'17"163
58.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306	A	2.0	2'38"426	2'39"169	5'17"595
59.	Spiegelsberger Toni – (D)	Opel Kadett B	HA		2'37"797	2'39"818	5'17"615
60.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'40"574	2'37"551	5'18"125
61.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'39"907	2'38"283	5'18"190
62.	Kusy Tomas – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0	2'38"861	2'39"943	5'18"804
63.	Martinek Rene – (A)	Renault Clio RS	E1	2.0	2'39"405	2'39"662	5'19"067
64.	Prokop Matej	Ford Puma	E1	2.0	2'38"860	2'40"491	5'19"351



65.	Zahradnicek Milan – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0	2'40"100	2'39"379	5'19"479
66.	Szilasi Jozef	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	2'39"109	2'40"502	5'19"611
67.	Rosenmayr Tibor – (A)	Mazda RX7	E1	1.4	2'38"381	2'42"235	5'20"616
68.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'40"301	2'40"792	5'21"093
69.	Scibravy Miroslav	BMW M3 E36	N	3.0	2'40"794	2'40"639	5'21"433
70.	Pastorek Pavol	Skoda Octavia	E1	2.0	2'41"913	2'40"316	5'22"229
71.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé	E1	2.0	2'40"874	2'41"696	5'22"570
72.	Jerman Martin – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'41"112	2'42"361	5'23"473
73.	Patocka Karel – (CZ)	Skoda Felicia Pick-Up	M	1.6	2'41"597	2'41"930	5'23"527
74.	Dal Ben Luciano – (I)	Lola T96/50	D/E2	F3000	2'44"353	2'41"255	5'25"608
75.	Spal Jozef	Honda Civic	E1	1.6	2'43"360	2'42"524	5'25"884
76.	Los Jiri – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'42"166	2'43"718	5'25"884
77.	Tykal Petr – (CZ)	Formel Easter MTX 1-0	HA		2'44"638	2'42"052	5'26"690
78.	Pal Peter	Seat Leon TDI	E1	3.0	2'44"336	2'43"826	5'28"162
79.	Strnad Branislav	Mitsubishi Lancer Evo 6	N	+ 3.0	2'45"053	2'43"606	5'28"659
80.	Liedl Viliam ml.	Seat Leon TDI	E1	3.0	2'43"922	2'44"904	5'28"826
81.	Medo Rudolf – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'43"108	2'45"968	5'29"076
82.	Szilagy Peter	Fiat Punto	N	2.0	2'44"160	2'45"397	5'29"557
83.	Faserl Michael – (A)	VW Polo	E1	1.4	2'44"567	2'45"069	5'29"636
84.	Bazant Michal – (CZ)	Skoda Fabia Kit-Car	A	1.4	2'44"379	2'45"378	5'29"757
85.	Bohac Milan – (CZ)	Renault Clio RS	N	2.0	2'46"140	2'43"749	5'29"889
86.	Hochecker Adi – (A)	Opel Kadett C Coupé	HA		2'45"027	2'45"674	5'30"701
87.	Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306	A	2.0	2'46"425	2'45"496	5'31"921
88.	Grof Marian	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'45"977	2'46"072	5'32"049
89.	Gassler Bernhard – (A)	Peugeot 306	N	2.0	2'46"274	2'45"884	5'32"158
90.	Valko Lubomir	Skoda 130 RS	HA		2'45"327	2'46"854	5'32"181
91.	Cikor Radomir	Honda Civic Type R	N	2.0	2'45"679	2'46"569	5'32"248
92.	Racz Patrik	Peugeot 306 S16	E1	2.0	2'44"869	2'47"572	5'32"441
93.	Hybacek Vladimir	Seat Ibiza Cupra	E1	3.0	2'44"996	2'47"654	5'32"650
94.	Baranek Jaroslav	Seat Leon TDI	E1	3.0	2'46"893	2'46"367	5'33"260
95.	Michl Josef – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'47"057	2'46"786	5'33"843
96.	Purs Jaroslav	Honda Civic	E1	2.0	2'46"320	2'47"790	5'34"110
97.	Dimov Vladimir	Seat Ibiza Cupra TDI	E1	3.0	2'47"173	2'47"018	5'34"191
98.	Retschitzegger Johann – (A)	Peugeot 205 Rallye	E1	1.4	2'47"174	2'49"590	5'36"764
99.	Koncek Julius	BMW M3 E30	E1	3.0	3'05"115	2'31"747	5'36"862
100.	Kibulka Jaroslav	Honda Civic Type R	N	2.0	2'49"119	2'48"226	5'37"345
101.	Trnka Jan – (CZ)	Skoda Felicia	A	1.4	2'49"242	2'49"337	5'38"579
102.	Zahlava Miroslav	Peugeot 205 GTI	E1	2.0	2'50"049	2'48"814	5'38"863
103.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Ford Escort RS 2000	SP	2.0	2'50"588	2'49"299	5'39"887
104.	Ranzo Emil	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	3'02"980	2'38"083	5'41"063
105.	Rosina Miroslav	Ford Puma	E1	2.0	2'52"134	2'50"596	5'42"730
106.	Rigolet Andre – (A)	Peugeot 106 S16	A	1.6	2'51"826	2'52"361	5'44"187
107.	Veteska Viliam	Seat Leon TDI	E1	3.0	2'55"407	2'49"324	5'44"731
108.	Bystricky Hubert	Lada VFTS	E1	1.6	2'53"867	2'52"906	5'46"773
109.	Spusta Peter	Seat Ibiza Cupra	E1	3.0	2'45"485	3'02"153	5'47"638
110.	Sorman Samuel	Skoda 120 LS	E1	1.6	2'54"132	2'54"089	5'48"221
111.	Durovkin Marek	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	2'40"462	3'10"920	5'51"382
112.	Rozum Ctirad	Peugeot 306	N	2.0	2'56"936	2'57"366	5'54"302
113.	Gasparovic Ivan	Seat Leon TDI	E1	3.0	2'59"779	2'56"616	5'56"395
114.	Fried Marek – (CZ)	Skoda Fabia	M	1.4	3'02"034	2'55"558	5'57"592
115.	Szabo Attila	Fiat Seicento	E1	1.15	3'00"417	2'59"910	6'00"327
116.	Renner Franz – (A)	Van Diemen RF FF	HA		3'13"001	2'51"636	6'04"637
117.	Szilagy Ondrej st.	Fiat Cinquecento	E1	1.15	3'03"445	3'02"248	6'05"693
118.	Kysucky Maros	Skoda Fabia	A	1.4	3'02"507	3'03"384	6'05"891
119.	Sorman Jozef	Skoda 130 RS	HA		3'08"054	2'59"280	6'07"334
120.	Liedl Marcel	Skoda Fabia	A	1.4	3'04"288	3'03"626	6'07"914
121.	Loeber Thorsten – (D)	BMW 325i	A	3.0	2'40"608	3'28"405	6'09"013
122.	Nemeth Milan – (CZ)	Fiat Cinquecento	M	1.4	3'05"618	3'05"000	6'10"618
123.	Danajka Martin	Skoda Fabia	A	1.4	3'06"267	3'07"067	6'13"334
124.	Raczova Barbora	Skoda Fabia	A	1.4	3'09"546	3'06"284	6'15"830
125.	Peskova Michaela	Skoda Fabia	A	1.4	3'12"641	3'03"319	6'15"960
126.	Szilagy Ondrej ml.	Fiat Panda	E1	1.15	3'08"694	3'09"025	6'17"719
127.	Osladil Jan – (CZ)	Formula Easter	HA		3'13"938	3'04"547	6'18"485
128.	Kotula Peter	Skoda Fabia	A	1.4	3'10"708	3'11"826	6'22"534
129.	Lehotsky Jan	Skoda Fabia	A	1.4	3'13"411	3'10"762	6'24"173
130.	Kramar Maros	Skoda Fabia	A	1.4	3'13"351	3'13"203	6'26"554
131.	Renner Karin – (A)	Van Diemen RF FF	HA		3'13"812	3'12"849	6'26"661



132.	Kubala Milan	Skoda Fabia	A	1.4	3'13"181	3'13"827	6'27"008
133.	Jozkowicz Michal – (PLN)	Fiat Seicento	A	1.4	3'11"083	3'16"279	6'27"362
134.	Rehacek Rastislav	Skoda Fabia	N	1.4	3'17"742	3'16"736	6'34"478
135.	Lednar Vladimir	Skoda Fabia	A	1.4	3'17"793	3'19"319	6'37"112
136.	Foral Lubomir – (CZ)	Skoda 120 S	HA		3'26"653	3'25"824	6'52"477
137.	Vano Ivan	Skoda Fabia	A	1.4	3'40"838	3'15"915	6'56"753
138.	Kremel Günther – (A)	Steyr Puch	HA		3'30"959	3'30"856	7'01"815
139.	Taublander Heinrich – (A)	Steyr Puch	HA		3'33"171	3'33"954	7'07"125
140.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		3'43"856	3'42"536	7'26"212
141.	Dragun Alexander	Formula Metalex 1-01	HA		3'48"661	3'44"016	7'32"677
142.	Hessel Thomas	Seat Leon TDI	E1	3.0	2'47"483	4'49"367	7'36"850