

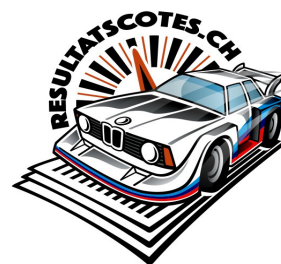


Slovakia Matador Bratislava-Pezinok / 19-20.07.2008

Présents : 164

Classés : 142

1.	Hilger Alfred – (D)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'23"619	2'25"820	4'49"439
2.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'17"811	2'33"101	4'50"912
3.	Gabat Andreas – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'21"271	2'29"773	4'51"044
4.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'26"550	2'25"918	4'52"468
5.	Jurena Peter	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'26"816	2'26"210	4'53"026
6.	Napione Renzo – (I)	Reynard Nippon	D/E2	F3000	2'24"692	2'29"043	4'53"735
7.	Schweiger Christian – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'26"880	2'28"084	4'54"964
8.	Neveril Dusan – (CZ)	Lola F3000	D/E2	F3000	2'22"061	2'32"964	4'55"025
9.	Drotar Igor	Skoda Octavia WRC	A	+ 3.0	2'28"707	2'26"870	4'55"577
10.	Maly Jaromir – (CZ)	Subaru Impreza	A	+ 3.0	2'28"786	2'27"315	4'56"101
11.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D	D/E2	F3000	2'26"603	2'31"148	4'57"751
12.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV 302	D/E2	2.0	2'27"063	2'31"807	4'58"870
13.	Kostruh David – (CZ)	Norma M20	CN	2.0	2'16"894	2'44"031	5'00"925
14.	Libal Petr – (CZ)	BMW M3 GTR	E1	+ 2.0	2'30"741	2'30"476	5'01"217
15.	Bicciato Rudi – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 6	N	+ 3.0	2'30"571	2'31"386	5'01"957
16.	Fischer Alfred – (A)	VW Golf IV	A	2.0	2'33"550	2'30"444	5'03"994
17.	Vitver Vladimir – (CZ)	Lotus WR9	E1	2.0	2'41"143	2'23"364	5'04"507
18.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	E1	1.6	2'33"325	2'31"417	5'04"742
19.	Kois Martin	Ford Focus	E1	+ 2.0	2'41"668	2'23"866	5'05"534
20.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 Turbo	E1	+ 2.0	2'29"928	2'36"856	5'06"784
21.	Martinek René – (A)	Honda Civic R	A	2.0	2'34"316	2'33"898	5'08"214
22.	Durovkin Marek	Audi A4 ST	E1	2.0	2'37"727	2'30"558	5'08"285
23.	Eder Roland – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'36"892	2'31"504	5'08"396
24.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'18"935	2'49"558	5'08"493
25.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'28"253	2'41"431	5'09"684
26.	Jelinek Michael – (A)	Subaru Impreza Evo	E1	+ 2.0	2'44"163	2'25"598	5'09"761
27.	Patocka Karel – (CZ)	Skoda VW Caddy	E1	1.6	2'35"643	2'34"484	5'10"127
28.	Sladecka Filip	Skoda Octavia Kit-Car	E1	2.0	2'41"638	2'28"919	5'10"557
29.	Kvetnansky Dick	K-1 Attack	E1	+ 2.0	2'31"712	2'38"890	5'10"602
30.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek Nippon	D/E2	F3000	2'24"114	2'46"540	5'10"654
31.	Krajci Jaroslav	Lola F3000	D/E2	F3000	2'30"555	2'40"351	5'10"906
32.	Homola Jaroslav	Citroën C2 Super 1600	A	1.6	2'35"171	2'36"491	5'11"662
33.	Meixner Richard – (CZ)	Skoda Octavia	E1	2.0	2'37"833	2'34"057	5'11"890
34.	Daniel Antonin – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'36"736	2'35"373	5'12"109
35.	Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306 Maxi	A	2.0	2'37"150	2'35"652	5'12"802
36.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'35"761	2'37"335	5'13"096
37.	Kobrie Jan – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'36"159	2'36"968	5'13"127
38.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'37"686	2'36"667	5'14"353
39.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K08	D/E2	F3000	2'23"648	2'50"951	5'14"599
40.	Chlum Pavel – (CZ)	Skoda Felicia Pick-Up	E1	1.6	2'39"052	2'36"616	5'15"668
41.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'37"983	2'38"160	5'16"143
42.	Zahlava Miroslav	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'35"636	2'42"970	5'18"606
43.	Jeschek Gerd – (A)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'38"201	2'41"172	5'19"373
44.	Huber Friedrich – (A)	Lola 328	HA		2'41"903	2'38"220	5'20"123
45.	Rokyta Petr – (CZ)	Martini F2	D/E2	2.0	2'34"955	2'45"234	5'20"189
46.	Mitterer Michael – (A)	Mazda RX3	VHC		2'40"997	2'40"270	5'21"267
47.	Maliniak Peter	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 2.0	2'39"613	2'41"759	5'21"372
48.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D	D/E2	+ 3.0	2'35"275	2'46"202	5'21"477
49.	Mamprin Graziano – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'23"890	2'58"464	5'22"354
50.	Sipek Martin	BMW M3 VPT	E1	+ 2.0	2'42"059	2'41"881	5'23"940
51.	Los Jiri – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'38"733	2'45"484	5'24"217
52.	Ondrej Tomas	Mitsubishi Lancer Evo	E1	+ 2.0	2'38"654	2'45"729	5'24"383
53.	Samek Martin – (CZ)	Ford Focus Kit-Car	A	2.0	2'37"525	2'47"089	5'24"614
54.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'30"457	2'54"371	5'24"828
55.	Lampelmaier Max – (A)	Ford Escort	HA		2'42"241	2'42"943	5'25"184
56.	Chnel Helmut – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'41"885	2'43"413	5'25"298
57.	Prokop Matej	Ford Puma	E1	2.0	2'50"298	2'36"094	5'26"392
58.	Gassler Bernhard – (A)	Honda Civic R	N	2.0	2'43"430	2'43"745	5'27"175
59.	Hochecker Adi – (A)	Opel Kadett	HA		2'43"326	2'43"890	5'27"216
60.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 S16	A	2.0	2'34"949	2'54"360	5'29"309
61.	Leffler Csaba	Renault Mégane	A	2.0	2'44"259	2'45"694	5'29"953
62.	Los Jiri – (CZ)	Skoda Pick-Up	E1	1.6	2'48"272	2'42"162	5'30"434



63.	Nomayr Erich – (A)	Opel Kadett C	E1	1.6	2'47"376	2'43"281	5'30"657
64.	Cambalik Bohumir	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'45"778	2'45"609	5'31"387
65.	Theuretsbacher Leo – (A)	BMW 2002 TI	HA		2'45"671	2'46"660	5'32"331
66.	Stollnberger Andreas – (A)	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'40"636	2'51"851	5'32"487
67.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'46"550	2'47"001	5'33"551
68.	Michl Josef – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'45"569	2'48"093	5'33"662
69.	De Cillia Michael – (A)	Ford Fiesta RS	E1	1.6	2'48"406	2'45"831	5'34"237
70.	Stankovc Vladimir – (SLO)	Lola Ford	D/E2	+ 3.0	2'37"034	2'57"579	5'34"613
71.	Tykal Petr – (CZ)	MTX 1-03	HA		2'47"336	2'47"420	5'34"756
72.	Milon Jan	Subaru Impreza	S	+ 2.0	2'47"325	2'48"409	5'35"734
73.	Kasperek Jan – (CZ)	Skoda Fabia	E1	1.4	2'50"093	2'46"898	5'36"991
74.	Cermak Jan – (CZ)	Renault Clio RS	E1	2.0	2'55"964	2'41"070	5'37"034
75.	Hybacek Vladimir	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	2'48"218	2'49"039	5'37"257
76.	Pierdomenico Stefano – (I)	Ferrari 360	GT	+ 3.0	2'32"923	3'04"638	5'37"561
77.	Valko Lubomir	Skoda 130 RS	HA		2'49"697	2'51"809	5'41"506
78.	Gratzer August – (A)	Lancia Beta Coupé	HA		2'49"794	2'51"778	5'41"572
79.	Ludvig Branislav	Honda Civic R	E1	2.0	2'58"696	2'43"989	5'42"685
80.	Liedl Viliam	Seat Leon	E1	2.0	2'56"755	2'46"158	5'42"913
81.	Tarmann Josef – (A)	Dallara Nissan	D/E2	2.0	2'43"083	3'00"115	5'43"198
82.	Rozum Ctirad	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'53"056	2'50"868	5'43"924
83.	Blasl Hermann – (A)	Opel Kadett C	E1	2.0	3'08"405	2'35"803	5'44"208
84.	Cibulka Jaroslav	Honda Civic VTI	N	1.6	2'53"688	2'50"638	5'44"326
85.	Harustiak Marek	Seat Leon	E1	2.0	2'57"243	2'48"006	5'45"249
86.	Krajci Andrej	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'45"836	2'59"511	5'45"347
87.	Isolani Leonardo – (I)	Ferrari 575 GTC	GT	+ 3.0	2'34"340	3'11"570	5'45"910
88.	Bystricky Hubert	Lada VFTS	E1	1.6	2'55"296	2'51"354	5'46"650
89.	Grof Marian	Suzuki Swift Sport	E1	1.6	2'57"248	2'50"366	5'47"614
90.	Lednar Vladimir	Skoda Fabia	A	1.4	2'54"121	2'54"758	5'48"879
91.	Klesnil Dan – (CZ)	MTX 1-06	HA		3'03"488	2'46"266	5'49"754
92.	Penz Michael – (A)	VW Golf GTI	HA		2'53"607	2'56"536	5'50"143
93.	Kuca Frantisek	Honda Civic R	S	2.0	2'56"200	2'55"455	5'51"655
94.	Stara Kamila – (CZ)	MTX 1-03	HA		2'56"097	2'55"626	5'51"723
95.	Matus Marian	Kia C'eed CRDi	E1	+ 2.0	3'01"181	2'50"668	5'51"849
96.	Kroisleitner Vincenz – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'41"799	3'10"422	5'52"221
97.	Sio Luciano – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'44"621	3'07"887	5'52"508
98.	Fiertler Giacomo – (I)	Ferrari 360	GT	+ 3.0	2'42"198	3'10"452	5'52"650
99.	Ambruz Peter	Opel Astra GSI 16V	E1	2.0	3'03"773	2'49"789	5'53"562
100.	Sorman Jozef	Skoda 130 RS	HA		2'56"574	2'58"010	5'54"584
101.	Mastalir Tomas	Seat Leon	E1	2.0	3'01"971	2'52"866	5'54"837
102.	Zuzak Peter	Renault Clio Sport	S	2.0	2'58"276	2'58"091	5'56"367
103.	Mandak Koloman	Opel Kadett GSI	E1	2.0	3'04"444	2'53"401	5'57"845
104.	Rusnak Jozef	Mitsubishi Lancer Evo	E1	+ 2.0	3'03"076	2'55"887	5'58"963
105.	Kasperek Milan – (CZ)	Audi TT R-DTM	E1	+ 2.0	2'42"974	3'16"645	5'59"619
106.	Harsanyi Zoltan	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	3'00"802	2'58"849	5'59"651
107.	Kysucky Maros	Seat Ibiza	E1	+ 2.0	2'54"896	3'05"954	6'00"850
108.	Dlouhy Petr – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		3'02"003	3'00"689	6'02"692
109.	Windsteig Werner – (A)	Citroën Saxo VTS	N	1.6	3'02"241	3'01"044	6'03"285
110.	Skarpisek Sergej	Opel Kadett GSI	E1	+ 2.0	3'10"795	2'53"478	6'04"273
111.	Baranek Jaroslav	Kia C'eed CRDi	E1	+ 2.0	2'58"202	3'06"110	6'04"312
112.	Indra Jindrich – (CZ)	Skoda 120 S	HA		3'02"372	3'03"486	6'05"858
113.	Koniar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI	HA		3'03"903	3'02"128	6'06"031
114.	Vas Kristian	Renault Clio 16S	S	2.0	3'05"350	3'01"420	6'06"770
115.	Pastva Zdenko	Skoda Octavia Kit-Car	E1	2.0	3'22"335	2'44"476	6'06"811
116.	Vonsak Jakub – (CZ)	Delta III	D/E2	1.4	3'06"947	3'00"712	6'07"659
117.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	2'21"704	3'46"218	6'07"922
118.	Provenzano Antonio – (I)	Seat Leon	E1	2.0	3'08"613	3'00"125	6'08"738
119.	Brna Lubomir	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	2'59"789	3'09"599	6'09"388
120.	Cestaro Gianni – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'30"745	3'40"179	6'10"924
121.	Balusik Tomas	Seat Leon	E1	2.0	3'16"870	2'59"349	6'16"219
122.	Matasovsky Roman	Seat Leon	E1	2.0	3'20"272	2'56"476	6'16"748
123.	Nitry Frantisek	Ford Escort RS2000	E1	2.0	3'11"682	3'05"137	6'16"819
124.	Renner Karin – (A)	Van Diemen RF FF	HA		3'07"638	3'09"513	6'17"151
125.	Kaceriak Ivan	Peugeot 205 GTI	S	2.0	3'09"019	3'08"516	6'17"535
126.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'38"379	3'39"272	6'17"651
127.	Liedl Marcel	Seat Leon	A	1.4	3'08"567	3'09"456	6'18"023
128.	Rosner Christian – (A)	Honda Civic	E1	2.0	3'20"061	2'58"520	6'18"581
129.	Kubala Milan	Seat Leon	E1	2.0	3'14"818	3'04"035	6'18"853



130.	Andrisekova Gabriela	Skoda 130 RS	HA		3'08"220	3'10"952	6'19"172
131.	Grumich Mario	Skoda 120 S	HA		3'10"917	3'08"651	6'19"568
132.	Valko Jan	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	3'05"362	3'15"803	6'21"165
133.	Renner Franz – (A)	Hawke DL2B FF	HA		3'09"920	3'13"215	6'23"135
134.	Indrova Michaela – (CZ)	Skoda 120 S	HA		3'11"816	3'16"756	6'28"572
135.	Kolenic Miroslav	RAF 80	D/E2	1.6	2'53"447	3'39"495	6'32"942
136.	Studenic Adam	Skoda Fabia	A	1.4	3'21"850	3'17"819	6'39"669
137.	Szenderak Gabriel	Skoda Favorit 136L	E1	1.4	3'23"633	3'23"203	6'46"836
138.	Gasparovic Ivan	Seat Leon	E1	2.0	3'46"216	3'15"178	7'01"394
139.	Freudenschuss Willi – (A)	BMW M3 E30	E1	+ 2.0	3'26"516	3'36"668	7'03"184
140.	Achs Erich	MTX 1-05	HA		3'41"636	3'26"275	7'07"911
141.	Belli Guido – (I)	Lancia Fulvia Zagatto	HA		3'41"087	3'38"419	7'19"506
142.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		3'40"826	3'40"588	7'21"414
	Stejskal Milan – (CZ)	Fiat 128 SC	HA				
	Obermoser Josef – (A)	Alfa Romeo Sprint Veloce	HA				
	Enzberger Erich – (A)	Fiat Abarth GT16	HA				
	Kolar Pavel – (CZ)	Skoda 130 RS	HA				
	Jelinek Libor – (CZ)	BMW 3.0 CSL	HA				
	Kremaier Rainer – (A)	Peugeot 206	N	2.0			
	Grezl David – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0			
	Jezek Radim – (CZ)	Skoda Felicia	A	1.4			
	Fusko Tomas	Skoda Felicia	A	1.4			
	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0			
	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0			
	Urban Bohuslav – (CZ)	Skoda Fabia	E1	2.0			
	Hubacek Karel – (CZ)	BMW 320 JSP	E1	2.0			
	Balaz Michael	Renault Clio	E1	2.0			
	Michl Dan – (CZ)	Lotus Michl 0803 Opel	E1	2.0			
	Koncek Julius	Vauxhall Vectra STC	E1	2.0			
	Kasperek Tomas – (CZ)	Skoda Fabia MK1	E1	2.0			
	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 GTR	E1	+ 2.0			
	Rosina Miroslav	BMW M3 GTR	E1	+ 2.0			
	Rajnoha Marian	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0			
	Gasparik Dusan	Seat Leon	E1	+ 2.0			
	Benes Milos – (CZ)	Lucchini P3/B2	CN	3.0			