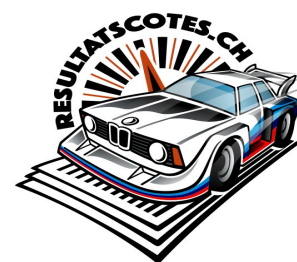


Slovakia Matador Bratislava-Pezinok / 24-25.07.1999

Présents : 98

Classés : 91

1.	Leitgeb Walter – (A)	Reynard 95D	DE	F3000	2'03"05	2'02"81	4'05"86
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D (14)	DE	F3000	2'04"38	2'03"65	4'08"03
3.	Tschager Franz – (I)	Lucchini P198 BMW (132)	CN	3.0	2'05"04	2'04"41	4'09"45
4.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S (27)	CN	3.0	2'05"62	2'06"07	4'11"69
5.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S (40)	CN	3.0	2'07"58	2'07"48	4'15"06
6.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella PA20/S (50)	CN	3.0	2'08"49	2'07"50	4'15"99
7.	Krecmer Josef – (CZ)	Lucchini P3	CN	3.0	2'09"40	2'11"23	4'20"63
8.	Waldy Hermann – (A)	Martini MK38	DE	2.0	2'18"87	2'14"74	4'33"61
9.	Jung Tomas	Reynard 913	DE	2.0	2'19"51	2'18"49	4'38"00
10.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9 (130)	C3	2.0	2'20"87	2'17"49	4'38"36
11.	Pust Sigi – (A)	Ralt RT23	DE	F3000	2'18"27	2'22"05	4'40"32
12.	Ruisl Peter	Lucchini P3 (111)	CN	3.0	2'20"96	2'19"68	4'40"64
13.	Studenic Andrej	Audi A4	ST	2.0	2'21"31	2'21"60	4'42"91
14.	Huemer Franz – (A)	Reynard F3	DE	2.0	2'23"36	2'23"94	4'47"30
15.	Gabat Günther – (A)	Ford Escort Gabat Turbo	F	+ 3.0	2'23"81	2'23"69	4'47"50
16.	Prasser Josef – (A)	Tiga Yamaha	C3	2.0	2'25"01	2'25"35	4'50"36
17.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	F	+ 3.0	2'28"25	2'26"71	4'54"96
18.	Aschmann Rastislav	BMW 320	ST	2.0	2'27"04	2'28"06	4'55"10
19.	Ciliak Miroslav	Dallara F3	DE	2.0	2'26"76	2'28"77	4'55"53
20.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 Turbo	F	+ 3.0	2'28"82	2'27"69	4'56"51
21.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'30"34	2'29"04	4'59"38
22.	Huber Friedrich – (A)	Lola T450/328	DE	2.0	2'30"96	2'29"05	5'00"01
23.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'31"16	2'29"55	5'00"71
24.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'31"02	2'30"44	5'01"46
25.	Di Giuseppe Roberto – (I)	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	2'31"34	2'30"97	5'02"31
26.	Liedl Viliam	Audi 80	ST	2.0	2'30"94	2'31"81	5'02"75
27.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'31"28	2'31"77	5'03"05
28.	Vonka Jan – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'32"73	2'33"19	5'05"92
29.	Jurena Peter	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'33"99	2'33"18	5'07"17
30.	Koncek Julius	BMW M3 Sport Evo	H	2.0	2'33"80	2'34"01	5'07"81
31.	Doubek Vladimir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'34"77	2'34"06	5'08"83
32.	Wanek Roland – (D)	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'34"76	2'34"17	5'08"93
33.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'35"83	2'36"20	5'12"03
34.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'37"13	2'35"41	5'12"54
35.	Cikor Dubravko – (CRO)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'37"68	2'37"68	5'15"36
36.	Simkovic Igor	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'39"18	2'36"60	5'15"78
37.	Horvath Horvath	Estonia	DE	1.6	2'40"52	2'36"00	5'16"52
38.	Homola Jaroslav	Citroën Xsara	A	2.0	2'39"74	2'39"32	5'19"06
39.	Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'39"60	2'40"29	5'19"89
40.	Konopka Miroslav	BMW M3 E36	N	3.0	2'41"47	2'39"28	5'20"75
41.	Fischer Alfred – (A)	Opel Astra GSI	A	2.0	2'41"06	2'42"69	5'23"75
42.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'41"87	2'42"36	5'24"23
43.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'42"97	2'42"09	5'25"06
44.	Freiberg Radim – (CZ)	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'42"25	2'43"05	5'25"30
45.	Zacek Peter	BMW M3 E36	N	3.0	2'47"05	2'39"86	5'26"91
46.	Danis Jozef	Peugeot 306	A	2.0	2'43"81	2'45"32	5'29"13
47.	Martinek Rene – (A)	Renault Clio 16V	N	2.0	2'44"45	2'44"85	5'29"30
48.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 205 GTI	A	2.0	2'43"89	2'45"65	5'29"54
49.	Krug Rainer – (D)	BMW 325i	A	3.0	2'45"10	2'46"46	5'31"56
50.	Spatt Walter – (A)	Van Diemen FF	DE	2.0	2'50"08	2'43"47	5'33"55
51.	Kaplmüller Daniela – (A)	Van Diemen RF93	DE	2.0	2'46"67	2'48"59	5'35"26
52.	Klaus Robert – (A)	Peugeot 205 GTI	N	2.0	2'48"21	2'47"56	5'35"77
53.	Kelement Ivan	Honda Civic VTI	N	1.6	2'47"82	2'48"71	5'36"53
54.	Fellner Roland	Peugeot 405	A	2.0	2'48"35	2'48"79	5'37"14
55.	Karpat Michal	Honda Civic VTI	N	1.6	2'49"65	2'48"54	5'38"19
56.	Rajnoha Marian	Nissan Sunny	N	2.0	2'49"21	2'49"82	5'39"03
57.	Bujdos Radoslav	Honda Civic VTI	N	1.6	2'49"73	2'49"50	5'39"23
58.	Hlubik Ladislav	Honda Civic VTI	N	1.6	2'49"12	2'50"30	5'39"42
59.	Purs Jaroslav	Honda Civic	H	1.6	2'52"11	2'50"05	5'42"16
60.	Zwahlen Hans – (CH)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'49"97	2'52"26	5'42"23
61.	Rosina Stefan	Skoda Octavia	A	2.0	2'51"56	2'51"22	5'42"78
62.	Schrauf Wolfgang – (A)	De Tomaso Pantera	HA		2'51"88	2'51"54	5'43"42



63.	Sprinc Lukas	Skoda Felicia	A	1.4	2'52"37	2'51"99	5'44"36
64.	Holka Milan	Honda Civic VTI	N	1.6	2'51"92	2'53"54	5'45"46
65.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110	HA		2'53"31	2'54"07	5'47"38
66.	Lovasz Zoltan	Peugeot 306	N	2.0	2'56"48	2'50"96	5'47"44
67.	Ryzek Milan	Nissan Sunny	N	2.0	2'55"03	2'54"14	5'49"17
68.	Baranek Jaroslav	Seat Ibiza	N	2.0	2'58"16	2'55"78	5'53"94
69.	Bystricky Hubert	Lada 2105 VFTS	H	1.6	3'06"41	2'48"23	5'54"64
70.	Rigolet Andreas – (A)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	2'58"67	2'57"28	5'55"95
71.	Sturl Doris – (A)	Peugeot 205 GTI	N	2.0	2'58"81	2'58"95	5'57"76
72.	Tichy Lubomir – (CZ)	Lada Samara	A	1.4	3'01"62	2'59"09	6'00"71
73.	Krug Wolfgang – (D)	Ford Fiesta	N	1.6	3'02"40	2'59"25	6'01"65
74.	Kois Martin	Ford Fiesta	H	1.6	3'01"08	3'00"92	6'02"00
75.	Matula Michal – (CZ)	Skoda Felicia	A	1.4	3'00"20	3'02"09	6'02"29
76.	Simkovic Zarko	Nissan Sunny	N	2.0	3'01"85	3'02"83	6'04"68
77.	Neubauer Arnost – (CZ)	Porsche 911	HA		3'02"35	3'02"58	6'04"93
78.	Cambalik Bohumil	Skoda Favorit	A	1.4	3'07"48	3'06"34	6'13"82
79.	Kogler Helmut – (A)	PRS FF	HA		3'08"12	3'07"58	6'15"70
80.	Veteska Viliam	Skoda Octavia	N	2.0	3'10"40	3'07"69	6'18"09
81.	Liedl Viliam ml	Skoda Octavia	N	2.0	3'09"35	3'09"28	6'18"63
82.	Matliak Dusan	Skoda Octavia	N	2.0	3'10"75	3'10"53	6'21"28
83.	Jezercak Martin	Skoda Favorit	A	1.4	3'12"89	3'09"92	6'22"81
84.	Orban Filip	Nissan Sunny	A	2.0	3'13"93	3'12"67	6'26"60
85.	Vankova Gabriela	Peugeot 306	A	2.0	3'16"91	3'10"83	6'27"74
86.	Rosina Miroslav	Skoda Octavia	N	2.0	3'15"75	3'12"76	6'28"51
87.	Azbe Peter – (A)	Van Diemen FF	DE	2.0	3'17"65	3'11"61	6'29"26
88.	Gasparovic Ivan	Skoda Octavia	N	2.0	3'23"15	3'19"61	6'42"76
89.	Hrncar Peter	Skoda Favorit	N	1.4	3'31"19	3'31"20	7'02"39
90.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar 1200	HA		3'33"97	3'31"94	7'05"91
91.	Theiler Max – (CH)	Healey Prototype	HA		3'56"07	3'54"37	7'50"44
	Slovacek Michal – (CZ)	Lada Samara	A	1.4			
	Csoka Tibor	VW Golf	H	1.6			
	Bormolini Fausto – (I)	Lucchini P3/94M (105)	CN	3.0			
	Krajci Jaroslav	Reynard 923 (05)	DE	2.0			
	Friedl Vladimir	Formel Opel Lotus	DE	2.0			
	Kois Stanislav	Ford Sierra Cosworth	A	+ 3.0			
	Skorvanek Jaroslav	Rait RT32	DE	2.0			