



Petrol Ferrari Ilirska-Bistricka / 25-26.07.2009

Classés : 101

1.	Faggioli Simone – (I)	Osella FA30	D/E2	3.0	2'01"255	2'01"798	4'03"053
2.	Régál Lionel – (F)	Reynard 1KL F3000	D/E2	3.0	2'03"660	2'05"133	4'08"793
3.	Petit Sébastien – (F)	Reynard 95D F3000	D/E2	3.0	2'07"407	2'06"437	4'13"844
4.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	3.0	2'07"091	2'08"374	4'15"465
5.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	3.0	2'07"163	2'08"855	4'16"018
6.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K09 F3000	D/E2	3.0	2'07"070	2'09"108	4'16"178
7.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	D/E2	3.0	2'08"203	2'10"665	4'18"868
8.	Stankovic Vladimir	Reynard KL01 F3000	D/E2	3.0	2'11"415	2'10"400	4'21"815
9.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV 302	D/E2	2.0	2'11"106	2'13"190	4'24"296
10.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D F3000	D/E2	3.0	2'12"064	2'15"438	4'27"502
11.	Smrđelj Marjan	Lola Zytek F3000	D/E2	3.0	2'14"932	2'21"076	4'36"008
12.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 GT2	E2-SH	+ 3.0	2'19"267	2'20"120	4'39"387
13.	Nalon Marieto – (I)	Lola 99/50 F3000	D/E2	3.0	2'19"195	2'20"446	4'39"641
14.	Vondrak Petr – (CZ)	March 752 BMW F2	HA		2'22"258	2'20"532	4'42"790
15.	Kostruh David – (CZ)	Norma M20F	E2-SC	2.0	2'20"855	2'22"832	4'43"687
16.	Laber Hanspeter – (A)	Ford Escort Gabat Cossie	E1	+ 2.0	2'22"237	2'22"465	4'44"702
17.	Marko Andreas – (A)	Audi A4 STW Quattro	E1	2.0	2'25"558	2'24"520	4'50"078
18.	Stollnberger Andreas – (A)	Formula Opel Lotus	D/E2	2.0	2'24"796	2'25"482	4'50"278
19.	Bubnic Milan	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 2.0	2'24"644	2'25"747	4'50"391
20.	Horvat Saso	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 2.0	2'27"129	2'27"280	4'54"409
21.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'29"224	2'30"270	4'59"494
22.	Vondrak Martin – (CZ)	March 712 M	HA		2'29"681	2'32"087	5'01"768
23.	Boh Matevz	Mitsubishi Lancer Evo	N	+ 3.0	2'31"295	2'32"255	5'03"550
24.	Schweiger Christian – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'31"470	2'32"359	5'03"829
25.	Sfiligoi Gianfranco – (I)	Reynard F3	D/E2	2.0	2'31"749	2'32"613	5'04"362
26.	Jelinek Michael – (A)	Subaru Impreza GT	E1	+ 2.0	2'31"409	2'34"725	5'06"134
27.	Zupanc Asja	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'34"466	2'32"579	5'07"045
28.	Eder Roland – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'33"195	2'35"054	5'08"249
29.	Fischer Martin – (A)	Peugeot 206	E1	2.0	2'33"494	2'37"089	5'10"583
30.	Binder Markus – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'35"702	2'35"965	5'11"667
31.	Fischer Alfred – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'36"599	2'37"794	5'14"393
32.	Martinek René – (A)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'36"583	2'39"201	5'15"784
33.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'36"438	2'40"915	5'17"353
34.	Suster Dagmar	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 2.0	2'36"899	2'41"017	5'17"916
35.	Fiausch Heiko – (A)	Opel Astra 16V Gabat	E1	2.0	2'37"146	2'41"077	5'18"223
36.	Prek Ales	Honda Civic Type R	N	2.0	2'39"280	2'39"169	5'18"449
37.	Zorman Slavko	Renault Clio 2.0	E1	2.0	2'39"827	2'39"436	5'19"263
38.	Vesnic Milovan – (SRB)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'40"231	2'40"180	5'20"411
39.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale Evo	E1	+ 2.0	2'23"672	2'59"016	5'22"688
40.	De Gan Romano – (I)	Gi-Pi Cosworth BC	HA		2'40"628	2'42"449	5'23"077
41.	Vojacek Lukas – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'38"766	2'44"787	5'23"553
42.	Eder Erich – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	1.6	2'42"176	2'42"461	5'24"637
43.	Tykal Petr – (CZ)	Formula Easter MTX 1-03	HA		2'43"023	2'41"812	5'24"835
44.	Trani Daniele	Citroën AX Sport	E1	1.6	2'43"637	2'41"951	5'25"588
45.	Muzio Franco – (I)	Renault 5 Maxi Turbo	E1	+ 2.0	2'42"768	2'42"978	5'25"746
46.	Dekleva Igor	Alfa Romeo 155 GT	ST	2.0	2'43"264	2'44"557	5'27"821
47.	Wiedenhofer Stefan – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	A	+ 3.0	2'48"609	2'40"354	5'28"963
48.	Stolli Lucio – (I)	Suzuki Cultus GTI	E1	1.4	2'44"330	2'45"686	5'30"016
49.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 S16	A	2.0	2'42"791	2'47"277	5'30"068
50.	Oblak Angel	Alfa Romeo 156	E1	2.0	2'45"686	2'45"377	5'31"063
51.	Jud Werner – (A)	VW Golf 16V Turbo	E1	2.0	2'44"942	2'46"462	5'31"404
52.	Kogler Michael – (A)	VW Scirocco TDI	E1	+ 2.0	2'45"314	2'46"326	5'31"640
53.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'47"087	2'47"121	5'34"208
54.	Marc Peter	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'52"452	2'43"619	5'36"071
55.	Schmitter Philippe – (F)	Ferrari F355	GT	+ 3.0	2'47"433	2'49"209	5'36"642
56.	Crtalic Martin	BMW 320i	SP	2.0	2'48"465	2'51"186	5'39"651
57.	Mandl Anton – (A)	Van Diemen Ford	D/E2	1.6	2'50"034	2'50"501	5'40"535
58.	Bottacin Gianpaolo – (I)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'49"492	2'53"581	5'43"073
59.	Michl Josef – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'52"088	2'51"440	5'43"528
60.	Merkac Franjo	Zastava Yugo 65	A	1.4	2'52"644	2'54"331	5'46"975
61.	Sternad Diethard – (A)	Alfa Romeo Giulia	HA		2'53"506	2'54"404	5'47"910
62.	Menard Domen	Renault Clio RS	N	2.0	2'54"891	2'53"109	5'48"000
63.	Orasche Patrick – (A)	VW Golf II GTI 16V	E1	2.0	2'54"243	2'55"343	5'49"586
64.	Savic Denis	Rover MG ZR-105	A	1.4	2'50"651	2'59"870	5'50"521



65.	Penz Michael – (A)	VW Golf GTI	HA		2'55"307	2'57"732	5'53"039
66.	Stara Kamila – (CZ)	Formula Easter MTX 1-03	HA		2'57"455	2'56"563	5'54"018
67.	Spoerk Franz – (A)	Fiat 124 Special	HA		2'57"655	2'56"368	5'54"023
68.	Forel Bernard – (F)	JPE Type FRE 76	HA		3'14"013	2'41"115	5'55"128
69.	Lampe Alen	Zastava Yugo	A	1.4	2'57"947	2'59"077	5'57"024
70.	Novak Toni	Citroën Saxo VTS	A	1.6	2'57"642	3'00"159	5'57"801
71.	Chermaz Davide – (I)	Peugeot 106 Rallye	E1	1.4	2'58"666	2'59"219	5'57"885
72.	Mihevc Andrej	Zastava Yugo	A	1.4	2'58"948	2'59"162	5'58"110
73.	Bottacin Matteo – (I)	Renault 5 GT Turbo	E1	+ 2.0	2'56"342	3'04"394	6'00"736
74.	Rehar Peter	Renault Clio RS	N	2.0	3'00"029	3'00"967	6'00"996
75.	Adelbrecht Otto – (A)	BMW M3 E36 Compact	E2-SH	+ 3.0	2'56"298	3'05"056	6'01"354
76.	Bertozzi Lino – (I)	Ford Escort RS 2000	HA		3'01"468	3'00"693	6'02"161
77.	Melink Mitja	Zastava Yugo	A	1.4	2'59"850	3'03"150	6'03"000
78.	Papez Metod	Ford Escort RS 2000	HA		3'06"001	3'07"394	6'13"395
79.	Rijavec Marko	Peugeot 306 S16	A	2.0	3'06"674	3'07"288	6'13"962
80.	Koniar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI	HA		3'08"539	3'05"678	6'14"217
81.	Perdec Bozo	Renault Clio 1.4	E1	1.4	3'07"522	3'07"045	6'14"567
82.	Mivsek Jaka	Skoda Felicia	A	1.4	3'08"619	3'07"326	6'15"945
83.	Mrak Jan	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'08"650	3'07"651	6'16"301
84.	Urdih Tadej	Ford Escort RS 2000	E1	2.0	3'08"066	3'08"337	6'16"403
85.	Scheiber Gerhard – (A)	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'09"150	3'08"950	6'18"100
86.	Indra Jindrich – (CZ)	Skoda 120 S	HA		3'09"904	3'08"321	6'18"225
87.	Uljancic Bostjan	Zastava Yugo	A	1.4	3'07"387	3'12"455	6'19"842
88.	Koder Jernej	Zastava Yugo	A	1.4	3'09"866	3'10"832	6'20"698
89.	Vouk Marko	Fiat Cinquecento Sporting	A	1.4	3'10"635	3'11"627	6'22"262
90.	Huber Friedrich – (A)	Alfa Romeo Sud TI	HA		3'09"422	3'14"317	6'23"739
91.	Hofbauer Julian – (A)	VW Golf 5 TDI	E1	+ 2.0	3'12"148	3'12"171	6'24"319
92.	Klancic Borut	Zastava Yugo 65	A	1.4	3'15"496	3'13"654	6'29"150
93.	Kropivsek Urban	Fiat Seicento	E1	1.4	3'14"187	3'16"490	6'30"677
94.	Vodopivec Leon	Fiat Seicento	E1	1.4	3'14"644	3'16"758	6'31"402
95.	Stietka Walther – (A)	VW 1302 S	HA		3'15"836	3'19"828	6'35"664
96.	Vovk Lucijan	Zastava Yugo	A	1.4	3'17"305	3'19"650	6'36"955
97.	Enzberger Erich – (A)	Ford Escort 1300 GT	HA		3'18"864	3'19"390	6'38"254
98.	Bajc Matej	Zastava Yugo	A	1.4	3'19"762	3'21"154	6'40"916
99.	Jenko Blaz	Zastava Yugo 65	A	1.4	3'23"686	3'22"747	6'46"433
100.	Zgavc Aljaz	Peugeot 106 Rallye	E1	1.4	3'23"095	3'23"846	6'46"941
101.	Strekelj Janja	Zastava Yugo 66	A	1.4	3'28"969	3'29"989	6'57"421