



Slovakia-Matador Bratislava-Pezinok / 21-22.07.2007

Présents : 168

Classés : 157

1.	Vilarino Ander – (E)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	1'57"577	1'56"498	3'54"075
2.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D	D/E2	+ 3.0	2'02"782	2'02"565	4'05"347
3.	Krajci Jaroslav	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	2'02"625	2'02"772	4'05"397
4.	Benes Milos – (CZ)	Ralt RT23 F3000	D/E2	F3000	2'04"114	2'03"102	4'07"216
5.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	F3000	2'03"808	2'03"530	4'07"338
6.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV	D/E2	2.0	2'04"593	2'03"944	4'08"537
7.	Neveril Dusan – (CZ)	Lola T96/50 F3000	D/E2	F3000	2'04"829	2'05"189	4'10"018
8.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Lola T96/50 F3000	D/E2	F3000	2'08"396	2'07"027	4'15"423
9.	Fajkus Miroslav – (CZ)	Lucchini P3/95M	CN	3.0	2'09"981	2'07"567	4'17"548
10.	Sladecka Juraj	Lola B99/50 F3000	D/E2	F3000	2'10"044	2'09"194	4'19"238
11.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-05	CN	3.0	2'09"883	2'09"517	4'19"400
12.	Vilarino Andres – (E)	Norma M20	CN	2.0	2'10"421	2'09"127	4'19"548
13.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'11"050	2'10"168	4'21"218
14.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	CN	3.0	2'15"843	2'16"405	4'32"248
15.	Fried Marek – (CZ)	BMW M3 GTR	E1	+ 2.0	2'17"950	2'17"062	4'35"012
16.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Michl 07/01	E1	2.0	2'17"331	2'18"096	4'35"427
17.	Praskova Edita – (CZ)	Dallara F301 STV	D/E2	2.0	2'19"025	2'19"136	4'38"161
18.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	2'19"468	2'19"155	4'38"623
19.	Komarek David – (CZ)	Mitsubishi Colt Evo	E1	+ 2.0	2'21"080	2'18"973	4'40"053
20.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'20"953	2'20"569	4'41"522
21.	Krakovic Radek – (CZ)	Reynard 032	D/E2	2.0	2'22"788	2'20"060	4'42"848
22.	Krajci Andrej	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'21"192	2'21"733	4'42"925
23.	Kasperek Milan – (CZ)	Skoda Fabia MK1	E1	2.0	2'23"081	2'22"407	4'45"488
24.	Novak Franz – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'24"459	2'22"666	4'47"125
25.	Hilger Alfred – (D)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'23"832	2'23"436	4'47"268
26.	Luger Roland – (A)	Opel Omega Evo DTM	E1	+ 2.0	2'24"443	2'23"391	4'47"834
27.	Komarek Josef – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 6	A	+ 3.0	2'24"689	2'23"462	4'48"151
28.	Prasek Jaroslav – (CZ)	Chevron B42	HA		2'25"063	2'23"389	4'48"452
29.	Durovkin Marek	Audi A4 ST	E1	2.0	2'25"044	2'24"289	4'49"333
30.	Vitek Petr – (CZ)	PRC Opel	CN	2.0	2'25"655	2'23"946	4'49"601
31.	Toth Jozef – (CZ)	Dallara STV	D/E2	2.0	2'26"361	2'23"351	4'49"712
32.	Marko Andreas – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	1.6	2'25"109	2'24"893	4'50"002
33.	Jurena Peter	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'25"235	2'24"842	4'50"077
34.	Rybnicek Marek – (CZ)	Skoda KM	E1	2.0	2'26"355	2'24"051	4'50"406
35.	Stollnberger Andreas – (A)	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'26"817	2'24"505	4'51"322
36.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'25"723	2'26"456	4'52"179
37.	Janik Vaclav – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'27"283	2'26"579	4'53"862
38.	Schweiger Christian – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'27"625	2'26"864	4'54"489
39.	Drotar Igor	Skoda Octavia WRC	A	+ 3.0	2'27"214	2'27"746	4'54"960
40.	Koncek Julius	Opel Vectra STC	E1	2.0	2'28"098	2'27"110	4'55"208
41.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'28"225	2'27"474	4'55"699
42.	Vodicka Richard – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'27"814	2'27"951	4'55"765
43.	Libal Petr – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'28"137	2'28"610	4'56"747
44.	Giobbi Claudio – (I)	Alfa Romeo 156 GTA	S20	2.0	2'28"408	2'28"363	4'56"771
45.	Doubek Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'29"604	2'28"585	4'58"189
46.	Rajnoha Marian	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'29"726	2'28"464	4'58"190
47.	Maly Jaromir – (CZ)	Subaru Impreza	A	+ 3.0	2'29"164	2'29"274	4'58"438
48.	Beres jun. Jozef	Renault Clio Super 1600	A	1.6	2'29"600	2'29"220	4'58"820
49.	Jud Werner – (A)	VW Golf 16V	E1	2.0	2'20"609	2'39"118	4'59"727
50.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé	E1	2.0	2'28"821	2'31"506	5'00"327
51.	Blasko Roman	Lancia Delta Integrale Evo	E1	+ 2.0	2'31"385	2'30"888	5'02"273
52.	Vondrak Pavel – (CZ)	Dangel 820 JRD	HA		2'32"683	2'30"159	5'02"842
53.	Sladecka Filip	Skoda Octavia Kit-Car	E1	2.0	2'32"266	2'30"845	5'03"111
54.	Urban Bohuslav – (CZ)	Skoda Fabia	E1	2.0	2'32"869	2'30"445	5'03"314
55.	Fischer Alfred – (A)	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'34"412	2'31"155	5'05"567
56.	Strnad Anton	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'40"594	2'25"687	5'06"281
57.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 GTI	A	2.0	2'33"056	2'34"288	5'07"344
58.	Martinek René – (A)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'34"449	2'33"645	5'08"094
59.	Grossauer Jürgen – (A)	Suzuki Baleno	E1	2.0	2'35"460	2'34"206	5'09"666
60.	Jeschek Gerd – (A)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'35"562	2'34"551	5'10"113
61.	Kmet Frantisek	VW Golf	E1	2.0	2'36"576	2'34"625	5'11"201
62.	Zahradnicek Milan – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0	2'35"214	2'36"149	5'11"363



63.	Prokop Matej	Ford Puma	E1	2.0	2'38"045	2'33"718	5'11"763
64.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'37"246	2'34"637	5'11"883
65.	Bonvin Yann – (CH)	Citroën Saxo VTS	A	1.6	2'36"619	2'35"387	5'12"006
66.	Losman David – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'37"188	2'35"413	5'12"601
67.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'37"478	2'36"089	5'13"567
68.	Maliniak Peter	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 2.0	2'36"426	2'37"209	5'13"635
69.	Samek Martin – (CZ)	Ford Escort RS2000	A	2.0	2'37"625	2'36"172	5'13"797
70.	Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306 Maxi	A	2.0	2'37"685	2'36"449	5'14"134
71.	Krampota Ivan – (CZ)	BMW M3 E36	E1	+ 2.0	2'36"506	2'38"213	5'14"719
72.	Kysucky Maros	Seat Ibiza Cupra TDI	E1	+ 2.0	2'37"510	2'37"445	5'14"955
73.	Kusy Tomas – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'37"763	2'37"444	5'15"207
74.	Odlozilik Roman – (CZ)	Suzuki Swift Super 1600	A	1.6	2'37"330	2'37"956	5'15"286
75.	Pal Peter	Skoda Octavia	E1	1.6	2'37"547	2'37"769	5'15"316
76.	Patocka Karel – (CZ)	Skoda VW Cady	E1	1.6	2'37"622	2'37"955	5'15"577
77.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'38"462	2'38"041	5'16"503
78.	Jelinek Michael – (A)	Subaru Impreza	E1	+ 2.0	2'41"492	2'35"590	5'17"082
79.	Fischer Martin – (A)	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'39"329	2'38"382	5'17"711
80.	Rosina Stefan	BMW M3 GTR	E1	+ 2.0	2'37"081	2'40"785	5'17"866
81.	Stilec Roman – (CZ)	Honda Civic VTi	E1	2.0	2'39"842	2'38"831	5'18"673
82.	Krejsa Martin – (CZ)	Skoda Fabia RS	E1	2.0	2'40"252	2'38"971	5'19"223
83.	Hybacek Vladimir	Seat Leon Cupra R	A	+ 3.0	2'40"805	2'40"393	5'21"198
84.	Zahlava Miroslav	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'41"877	2'40"752	5'22"629
85.	Meixner Richard – (CZ)	Skoda Octavia	E1	2.0	2'45"121	2'38"581	5'23"702
86.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'40"629	2'43"218	5'23"847
87.	Valko Lubomir	Skoda 130 RS	HA		2'42"639	2'42"351	5'24"990
88.	Liedl Viliam	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	2'42"520	2'43"164	5'25"684
89.	Popov Gorgi – (CZ)	Skoda Felicia Pick-Up	E1	1.6	2'46"437	2'40"154	5'26"591
90.	Theuretsbacher Leo – (A)	BMW 2002 TI	HA		2'43"723	2'43"699	5'27"422
91.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'37"954	2'49"991	5'27"945
92.	Holzer Dieter – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'48"958	2'39"204	5'28"162
93.	Michl Josef – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'44"256	2'44"296	5'28"552
94.	Hosnedl Jan – (CZ)	Renault Clio Sport	E1	2.0	2'44"724	2'44"571	5'29"295
95.	Leffler Csaba	Renault Mégane Coupé	E1	2.0	2'46"796	2'42"540	5'29"336
96.	Hochecker Adi – (A)	Opel Kadett C	HA		2'43"611	2'46"147	5'29"758
97.	Los Jiri – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'44"216	2'45"776	5'29"992
98.	Cambalik Bohumir	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'45"528	2'46"160	5'31"688
99.	Kois Martin	Ford Focus RS	S	+ 2.0	2'46"074	2'45"912	5'31"986
100.	Klesnil Dan – (CZ)	MTX 1-06	HA		2'47"128	2'44"979	5'32"107
101.	Liedl Marcel	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	2'45"997	2'46"238	5'32"235
102.	Kois Stanislav	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 2.0	2'46"374	2'46"699	5'33"073
103.	Nomair Erich – (A)	Opel Kadett C	E1	1.6	2'46"649	2'47"136	5'33"785
104.	Cibulka Jaroslav	Honda Civic VTi	N	1.6	2'47"535	2'46"346	5'33"881
105.	Braun Milan – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'49"787	2'44"204	5'33"991
106.	Scibravy Miroslav	Skoda 160 RS	E1	1.6	2'46"041	2'48"429	5'34"470
107.	Rozum Ctirad	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'48"596	2'46"699	5'35"295
108.	Bystricky Hubert	Lada VFTS	E1	1.6	2'47"738	2'47"686	5'35"424
109.	Harsanyi Zoltan	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	2'47"784	2'48"430	5'36"214
110.	Renner Franz – (A)	Van Diemen RF FF	HA		2'47"003	2'49"645	5'36"648
111.	Zauner Johann – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'51"051	2'49"624	5'40"675
112.	Gratzer August – (A)	Lancia Beta Coupé	HA		2'50"880	2'50"079	5'40"959
113.	Kremaier Rainer – (A)	Peugeot 306	A	2.0	2'50"819	2'50"177	5'40"996
114.	Tykal Petr – (CZ)	MTX 1-03	HA		2'44"358	2'58"161	5'42"519
115.	Holoch Roman – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	2'53"073	2'49"991	5'43"064
116.	Galas Milan	BMW 2002 TI	HA		2'53"489	2'49"577	5'43"066
117.	Jezek Radim – (CZ)	Skoda Felicia	E1	1.4	2'52"009	2'53"308	5'45"317
118.	Kasperek Jan – (CZ)	Skoda Felicia	E1	1.4	2'55"087	2'51"113	5'46"200
119.	Patera Michal – (CZ)	Fiat 128 SC	HA		2'51"765	2'54"747	5'46"512
120.	Skarpisek Sergej	Opel Kadett 16V Turbo	E1	+ 2.0	2'49"083	2'59"109	5'48"192
121.	Baranek Jaroslav	Seat Leon FSI	E1	2.0	2'53"954	2'55"431	5'49"385
122.	Lednar Vladimir	Skoda Fabia	A	1.4	2'56"118	2'55"408	5'51"526
123.	Stara Kamila – (CZ)	MTX 1-03	HA		2'56"355	2'57"691	5'54"046
124.	Ludvig Branislav	Fiat Seicento	E1	1.15	2'58"594	2'57"599	5'56"193
125.	Stejskal Milan – (CZ)	Fiat 128 SC	HA		2'58"110	2'58"529	5'56"639
126.	Mandak Koloman	Opel Kadett GSI	E1	2.0	2'59"151	2'58"406	5'57"557
127.	Danajka Martin	Skoda Fabia	A	1.4	2'59"600	2'59"611	5'59"211
128.	Suda Petr – (CZ)	Ford Escort RS	SP	2.0	3'00"954	3'01"384	6'02"338
129.	Matus Marian	Nissan Sunny GTi	A	2.0	3'02"795	3'01"112	6'03"907



130.	Provenzano Antonio – (I)	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	2'59"657	3'05"551	6'05"208
131.	Sorman Jozef	Skoda 120	E1	1.6	3'12"928	2'57"428	6'10"356
132.	Indra Jindrich – (CZ)	Skoda 110L	HA		3'05"834	3'04"814	6'10"648
133.	Valko Jan	Seat Leon TDI	E1	+ 2.0	3'05"844	3'06"474	6'12"318
134.	Mikov Ondrej – (CZ)	MTX 1-03	HA		3'23"932	2'48"571	6'12"503
135.	Konicar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI	HA		3'07"749	3'05"180	6'12"929
136.	Matasovsky Roman	Skoda Fabia	A	1.4	3'07"550	3'06"770	6'14"320
137.	Freudenschuss Willi – (A)	BMW 323i	HA		3'09"821	3'05"665	6'15"486
138.	Zizkovsky Petr – (CZ)	Ford Escort RS	SP	2.0	3'11"965	3'04"597	6'16"562
139.	Andrisekova Gabriela	Skoda 130 RS	HA		2'57"572	3'19"870	6'17"442
140.	Rosina Miroslav	BMW 130i N87	E1	+ 2.0	2'39"295	3'38"154	6'17"449
141.	Gasparik Dusan	Skoda Fabia	A	1.4	3'08"197	3'10"136	6'18"333
142.	Kolar Pavel – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		3'39"309	2'40"884	6'20"193
143.	Gasparovic Ivan	Seat Leon FSI	E1	2.0	3'12"736	3'11"324	6'24"060
144.	Lehotsky Jan	Skoda Fabia	A	1.4	3'14"175	3'10"136	6'24"311
145.	Indrova Michaela – (CZ)	Skoda 120S	HA		3'14"108	3'13"167	6'27"275
146.	Pelachova Iveta	Skoda Fabia	A	1.4	3'13"075	3'14"585	6'27"660
147.	Belli Guido – (I)	Lancia Fulvia Zagato	HA		3'14"093	3'14"362	6'28"455
148.	Kaceriak Ivan	Peugeot 205 GTI	S	2.0	3'15"058	3'13"510	6'28"568
149.	Renner Karin – (A)	Formel Ford Hawke DL2	HA		3'13"164	3'15"588	6'28"752
150.	Grumich Mario	Skoda 120 S Rallye	HA		3'15"298	3'13"764	6'29"062
151.	Hanusek Pavol	Skoda Fabia	A	1.4	3'14"936	3'14"369	6'29"305
152.	Kuca Frantisek	Renault Clio	S	2.0	3'12"715	3'18"698	6'31"413
153.	Lapdavsky Julius	Skoda Favorit 136L	E1	1.4	3'17"710	3'15"058	6'32"768
154.	Achs Erich	MTX 1-05	HA		3'27"256	3'23"567	6'50"823
155.	Sterba Josef – (CZ)	Fiat Abarth 1000 TC	HA		3'27"610	3'25"217	6'52"827
156.	Kremel Gunther – (A)	Steyr Puch 650 TR	HA		3'32"813	3'31"784	7'04"597
157.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		3'41"477	3'38"719	7'20"196
	Dlouhy Petr – (CZ)	Skoda 130RS	HA				
	Studenic Adam	Skoda Fabia	A	1.4			
	Janzo Emil	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0			
	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0			
	Retschitzegger Johann – (A)	Peugeot 205	E1	1.4			
	Kasperek Tomas – (CZ)	VW Golf 3	E1	2.0			
	Hubacek Karel – (CZ)	BMW 320	E1	2.0			
	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0			
	Roasio Maurizio – (I)	Lola B99/50 F3000	D/E2	F3000			
	Napione Renzo – (I)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000			
	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	F3000			