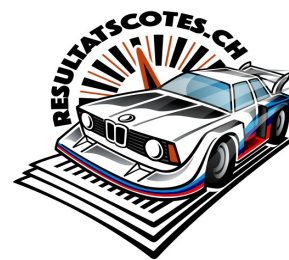




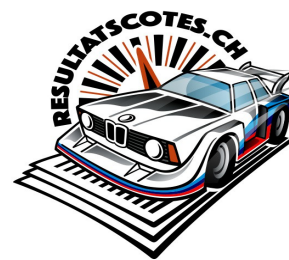
Petrol Ferrari Ilirska-Bistrica / 28-29.07.2007

Classés : 146

1.	Régál Lionel – (F)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	2'01"887	2'01"281	4'03"168
2.	Vilarino Ander – (E)	Reynard 01L F3000	D/E2	F3000	2'02"798	2'01"953	4'04"751
3.	Petit Sébastien – (F)	Reynard 95D F3000	D/E2	F3000	2'04"706	2'06"094	4'10"800
4.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	F3000	2'07"921	2'08"102	4'16"023
5.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	F3000	2'07"393	2'09"615	4'17"008
6.	Stankovic Vladimir	Lola T96/50 Ford	E2	+ 3.0	2'09"661	2'10"311	4'19"972
7.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D	E2	+ 3.0	2'10"274	2'10"106	4'20"380
8.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara 302 STV	D/E2	2.0	2'13"032	2'14"007	4'27"039
9.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'16"681	2'17"959	4'34"640
10.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-05	CN	3.0	2'17"820	2'19"029	4'36"849
11.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 Turbo	E1	+ 2.0	2'18"395	2'18"726	4'37"121
12.	Vilarino Andres – (E)	Norma M20	CN	2.0	2'19"504	2'18"968	4'38"472
13.	Viarino Gérard – (F)	Lola T98/50 F3000	D/E2	F3000	2'21"465	2'18"959	4'40"424
14.	Laber Hanspeter – (A)	Ford Escort Gabat	E1	+ 2.0	2'21"864	2'20"104	4'41"968
15.	Pedroni Gabriella – (I)	Lola B99/50 F3000	D/E2	F3000	2'21"502	2'21"272	4'42"774
16.	Smrdelj Marjan	Lola F3000	D/E2	F3000	2'24"091	2'21"859	4'45"950
17.	Nowak Franz – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'26"794	2'21"545	4'48"339
18.	Bubnic Milan	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 2.0	2'27"502	2'25"696	4'53"198
19.	Valant Samo	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'27"638	2'27"151	4'54"789
20.	Lo Varco Franck – (F)	Dallara 395	D/E2	2.0	2'27"916	2'28"816	4'56"732
21.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'28"939	2'27"839	4'56"778
22.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'29"666	2'29"467	4'59"133
23.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'29"568	2'29"581	4'59"149
24.	Prasek Jaroslav – (CZ)	Chevron B42	HA		2'27"076	2'33"382	5'00"458
25.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'30"017	2'30"446	5'00"463
26.	Jereb Andrej	Toyota Corolla WRC	E1	+ 2.0	2'31"028	2'31"548	5'02"576
27.	Schweiger Christian – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'31"506	2'33"251	5'04"757
28.	Kroisleitner Vinzenz – (A)	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0	2'30"849	2'34"034	5'04"883
29.	Bravin Nello – (I)	Breda BRP	CN	3.0	2'31"796	2'33"849	5'05"645
30.	Skrbinsek Andrej	Peugeot 206	E1	2.0	2'32"434	2'33"384	5'05"818
31.	Sfiligoj Gianfranco – (I)	Reynard F3	D/E2	2.0	2'32"833	2'33"252	5'06"085
32.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'33"136	2'33"157	5'06"293
33.	Janik Vaclav – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'32"527	2'33"928	5'06"455
34.	Doubek Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'35"061	2'34"529	5'09"590
35.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'34"571	2'37"200	5'11"771
36.	Giobbi Claudio – (I)	Alfa Romeo 156 GTA	S20	2.0	2'36"304	2'35"482	5'11"786
37.	Martinek René – (A)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'35"216	2'37"058	5'12"274
38.	Fischer Alfred – (A)	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'36"711	2'37"174	5'13"885
39.	Suster Dagmar	BMW M3	E1	+ 2.0	2'37"023	2'37"922	5'14"945
40.	Holzmann Thomas – (A)	Alfa Romeo 145 16V	E1	1.6	2'36"185	2'39"269	5'15"454
41.	Vlah Rajko – (CRO)	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'38"921	2'38"091	5'17"012
42.	Blasi Hermann – (A)	Opel Kadett 16V	E1	2.0	2'37"837	2'41"128	5'18"965
43.	Jelinek Michael – (A)	Subaru Impreza GT	E1	+ 2.0	2'39"200	2'40"065	5'19"265
44.	Kogler Michael – (A)	VW Golf TDI	A	3.0	2'39"967	2'40"345	5'20"312
45.	Krasevec David	BMW 320i	E1	2.0	2'41"855	2'38"720	5'20"575
46.	Prek Ales	Honda Civic Type R	N	2.0	2'39"458	2'41"157	5'20"615
47.	Auer Michael – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'40"407	2'40"523	5'20"930
48.	Grossauer Jürgen – (A)	Suzuki Baleno	E1	2.0	2'40"481	2'41"478	5'21"959
49.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306	A	2.0	2'40"191	2'41"840	5'22"031
50.	Logar Bostjan	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'42"435	2'40"544	5'22"979
51.	Horvat Saso	Renault Clio RS	A	2.0	2'40"952	2'42"733	5'23"685
52.	Hribar Andraz	Renault Clio RS	E1	2.0	2'42"514	2'42"277	5'24"791
53.	Pongratz Bernhard – (A)	Maco Toyota F3	HA		2'36"600	2'48"369	5'24"969
54.	Roider Franz – (A)	Ford Fiesta RS	E1	1.6	2'41"018	2'44"391	5'25"409
55.	Humar Aleks	Citroën C2 R2	A	1.6	2'42"865	2'42"670	5'25"535
56.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'41"893	2'43"857	5'25"750
57.	Fischer Martin – (A)	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'42"861	2'43"427	5'26"288
58.	Grudnik Matej	Renault Clio RS	N	2.0	2'43"723	2'43"101	5'26"824
59.	Butorac Dino – (CRO)	Renault Clio Sport	N	2.0	2'42"602	2'44"613	5'27"215
60.	Eibl Erich – (A)	Tatuus FR2000	D/E2	2.0	2'42"902	2'45"113	5'28"015
61.	Udovc Alojz	Renault Clio RS	N	2.0	2'44"144	2'44"520	5'28"664
62.	Slejkó Mitja	Renault Clio RS	A	2.0	2'44"582	2'45"151	5'29"733
63.	Mitterer Michael – (A)	Mazda RX3	HA		2'43"830	2'45"941	5'29"771
64.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'42"960	2'46"966	5'29"926



65.	Losman David – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0	2'44"871	2'46"287	5'31"158
66.	Glantschni Christian – (A)	VW Polo	E1	1.4	2'46"244	2'47"045	5'33"289
67.	Kostanjsek Primoz	Opel Astra GSI	A	2.0	2'46"589	2'46"965	5'33"554
68.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'46"282	2'48"656	5'34"938
69.	Handlechner Georg – (A)	Ford Sierra Cosworth	E1	+ 2.0	2'46"617	2'48"414	5'35"031
70.	Waldy Hermann jun – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'46"650	2'48"886	5'35"536
71.	Webber Erich – (A)	VW Golf 5 TDI	A	3.0	2'48"423	2'49"780	5'38"203
72.	Cede Samo	BMW 320i	A	2.0	2'48"134	2'50"160	5'38"294
73.	Werner Karl jun – (A)	VW Golf 16V Turbo	E1	+ 2.0	2'45"162	2'53"727	5'38"889
74.	Veljak Miro	Honda Integra R	N	2.0	2'49"718	2'49"494	5'39"212
75.	Cotic Igor	Suzuki Swift GTI	A	1.4	2'49"590	2'50"156	5'39"746
76.	Tykal Petr – (CZ)	Formel Easter MTX 1-03	HA		2'50"445	2'49"687	5'40"132
77.	Komel Slavko	Peugeot 206 RC	N	2.0	2'49"978	2'50"501	5'40"479
78.	Miklavcic Tadej	Suzuki Swift GTI	A	1.4	2'50"531	2'51"083	5'41"614
79.	Fabijan Spela	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'54"010	2'47"783	5'41"793
80.	Bostjancic Tulio	Honda Civic VTi	A	1.6	2'50"502	2'52"357	5'42"859
81.	Nömayr Erich – (A)	Opel Kadett C	E1	1.6	2'51"308	2'51"557	5'42"865
82.	Kristan Boris	VW Golf II GTI	E1	2.0	2'50"581	2'52"719	5'43"300
83.	Theuretsbacher Leo – (A)	BMW 2002 TI	HA		2'53"009	2'50"981	5'43"990
84.	Michl Josef – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'52"916	2'53"494	5'46"410
85.	Zorman Slavko	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'53"342	2'54"051	5'47"393
86.	Strozic Mitja	Ford Escort RS2000	A	2.0	2'53"373	2'54"484	5'47"857
87.	Dekleva Igor	Alfa Romeo 156 ST	ST	2.0	3'20"769	2'27"209	5'47"978
88.	Jeras Franci	Citroën Saxo VTS	N	1.6	2'53"402	2'54"995	5'48"397
89.	Vidacek Florijan	Renault Clio RS	A	2.0	2'55"092	2'54"403	5'49"495
90.	Merkac Franjo	Zastava Yugo	A	1.4	2'54"757	2'56"579	5'51"336
91.	Maha Elis – (I)	Peugeot 106 S16	N	1.6	2'54"832	2'56"672	5'51"504
92.	Kremaier Rainer – (A)	Peugeot 306	A	2.0	2'56"207	2'57"921	5'54"128
93.	Zupanc Asja	Mitsubishi Lancer Evo 6	N	+ 3.0	2'43"955	3'11"163	5'55"118
94.	Kobal Sebastjan	Zastava Yugo	A	1.4	2'58"469	2'57"074	5'55"543
95.	Guerra Massimo – (I)	Alfa Romeo GTA	HA		2'58"333	2'57"273	5'55"606
96.	Gorisek Ivo	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'58"766	2'58"034	5'56"800
97.	Vallisneri Guglielmo – (I)	Citroën AX GTI	A	1.4	3'00"289	2'59"023	5'59"312
98.	Donato Lorenzo – (I)	Peugeot 205 Rallye	E1	1.4	2'59"682	2'59"904	5'59"586
99.	Makarovic Bojan	Zastava Yugo	A	1.4	2'59"049	3'00"757	5'59"806
100.	Huber Friedrich – (A)	Lola T328 SV	HA		2'37"425	3'23"015	6'00"440
101.	Zauner Johann – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'00"336	3'00"405	6'00"741
102.	Perdec Bozo	Opel Astra GSI	N	2.0	2'59"359	3'01"573	6'00"932
103.	Savic Denis	Rover H6 ZR-105	A	1.4	3'01"578	3'00"302	6'01"880
104.	Stara Kamila – (CZ)	Formel Easter MTX 1-03	HA		3'01"717	3'00"477	6'02"194
105.	Rome Sebastijan	Zastava Yugo	A	1.4	3'01"327	3'01"224	6'02"551
106.	Menard Domen	Zastava Yugo	A	1.4	2'59"680	3'02"934	6'02"614
107.	Poglajen Zoran	Suzuki Swift GTI	N	1.4	3'01"735	3'01"805	6'03"540
108.	Bertozzi Lino – (I)	Ford Escort RS2000	HA		3'03"383	3'00"192	6'03"575
109.	Obermoser Josef – (A)	Alfa Romeo Sprint	HA		3'02"227	3'01"437	6'03"664
110.	Znidercic Teo	Zastava Yugo	A	1.4	3'01"038	3'02"859	6'03"897
111.	Patera Michal – (CZ)	Fiat 128 SC	HA		3'02"007	3'03"398	6'05"405
112.	Kovac Aleks	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	3'02"997	3'03"021	6'06"018
113.	Stejskal Milan – (CZ)	Fiat 128 SC	HA		3'04"019	3'04"501	6'08"520
114.	Kavcic Miran	Renault Clio 2.0	N	2.0	3'05"189	3'03"454	6'08"643
115.	Brozovic Zlatko – (CRO)	Opel Kadett GTE	HA		3'06"332	3'03"420	6'09"752
116.	Prelc Andrej	Suzuki Swift GTI	A	1.4	3'05"595	3'04"235	6'09"830
117.	Trcek Klemen	Zastava Yugo	A	1.4	3'07"112	3'04"730	6'11"842
118.	Mihevc Andrej	Zastava Yugo	A	1.4	3'07"453	3'04"680	6'12"133
119.	Orasche Patrick – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	3'03"574	3'09"279	6'12"853
120.	Miklavcic Vasja	Fiat Seicento	Cup	Fiat	3'06"560	3'06"808	6'13"368
121.	Krivec Vlado	Seat Ibiza TDI Sport	A	3.0	3'05"532	3'08"199	6'13"731
122.	Papez Metod	Ford Escort RS2000	HA		3'07"718	3'07"836	6'15"554
123.	Koder Jernej	Zastava Yugo	A	1.4	3'08"609	3'08"365	6'16"974
124.	Medved Damjan	Zastava Yugo	A	1.4	3'07"924	3'11"131	6'19"055
125.	Chermaz Davide – (I)	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	3'08"799	3'10"655	6'19"454
126.	Juhant Nejc	Fiat Seicento	Cup	Fiat	3'10"126	3'10"487	6'20"613
127.	Borstnar Tomaz	Renault 11 Turbo	E1	+ 2.0	3'18"797	3'02"664	6'21"461
128.	Sigmann Lars – (D)	Lotus Elan	HA		3'11"112	3'12"035	6'23"147
129.	Vidmar Alen	Zastava Yugo	A	1.4	3'12"172	3'11"015	6'23"187
130.	Smolnikar Stanislav	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	3'11"174	3'13"563	6'24"737
131.	Kropivsek Luka	Fiat Seicento	Cup	Fiat	3'12"120	3'13"296	6'25"416



132.	Roncel Simon	Fiat Seicento	Cup	Fiat	3'14"595	3'14"148	6'28"743
133.	Vonca Itzok	Fiat Seicento	Cup	Fiat	3'15"240	3'14"782	6'30"022
134.	Minen Loris – (I)	Lancia Fulvia Coupé	HA		3'15"610	3'14"874	6'30"484
135.	Sinuello Sandro – (I)	Lancia Fulvia HF	HA		3'16"764	3'15"459	6'32"223
136.	Fiausch Heiko – (A)	Opel Astra 16V	E1	2.0	3'48"484	2'46"156	6'34"640
137.	Da Rin Spalet Pietro – (I)	Rover MG ZR 105	N	1.4	3'18"258	3'18"137	6'36"395
138.	Pecar Janez	Peugeot 106 Rallye	A	1.4	3'19"892	3'21"330	6'41"222
139.	Di Stietka Walter – (A)	VW 1302 S	HA		3'20"542	3'24"591	6'45"133
140.	Samokec Tadej	Zastava Yugo	A	1.4	3'23"904	3'24"015	6'47"919
141.	Belli Guido – (I)	Lancia Fulvia Zagato	HA		3'24"423	3'23"704	6'48"127
142.	Zizkovsky Petr – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'11"190	3'42"390	6'53"580
143.	Komornik Walter – (A)	McNamara Sebring FV	HA		3'34"090	3'20"503	6'54"593
144.	Kremel Günther – (A)	Steyr Puch 650 TR	HA		3'39"520	3'38"697	7'18"217
145.	Komar David	Fiat 126P	E1	1.4	3'42"742	3'43"991	7'26"733
146.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		3'46"720	3'46"468	7'33"188