



Course de côte de St-Ursanne-Les Rangiers / 18-19.08.2018

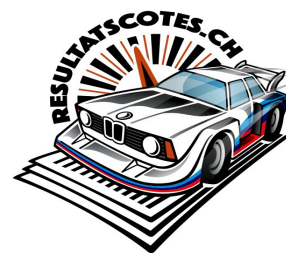
Inscrits : 197

Présents : 185

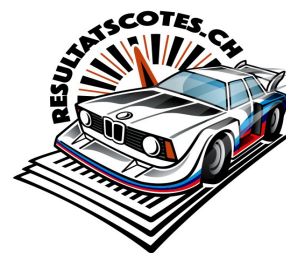
Partants : 174

Classés : 163

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	1'42"710	1'42"107	3'24"817
2.	Merli Christian – (I)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	1'44"101	1'42"308	3'26"409
3.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	E2-SC	3.0	1'47"702	1'47"423	3'35"125
4.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	1'49"302	1'47"392	3'36"694
5.	De Gasperi Diego – (I)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	1'49"783	1'47"141	3'36"924
6.	Frantz Cyrille – (F)	Osella PA30	E2-SC	3.0	1'50"421	1'48"141	3'38"572
7.	Bouduban Fabien	Norma M20 FC	E2-SS	3.0	1'55"201	1'53"216	3'48"417
8.	Ritchen Billy – (F)	Dallara F312 Mercedes	E2-SS	2.0	1'54"500	1'54"233	3'48"733
9.	Faustini Robin	Reynard K01 F3000	E2-SS	3.0	1'56"066	1'53"614	3'49"680
10.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA30	E2-SC	3.0	1'55"168	1'56"109	3'51"277
11.	Trnka Petr – (CZ)	Ligier JS53 Evo 3 LRM	E2-SC	2.0	1'56"408	1'57"444	3'53"852
12.	Guth Samy – (F)	Dallara F306/7 Mercedes	E2-SS	2.0	1'58"140	1'57"092	3'55"232
13.	Debarre Etienne – (F)	Dallara F308/11 Mercedes	E2-SS	2.0	1'58"301	1'58"455	3'56"756
14.	Turatello Francesco – (I)	Osella Fastronik	CN	2.0	1'59"066	1'59"518	3'58"584
15.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	E2-SS	2.0	2'00"154	1'58"451	3'58"605
16.	Vielmi Benjamin – (F)	Osella PA27 Megatron	E2-SC	3.0	2'00"370	1'59"435	3'59"805
17.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'01"729	1'58"398	4'00"127
18.	Salomon Jean-Marc	Tatuus Master	E2-SS	2.0	2'00"484	2'00"051	4'00"535
19.	Cholley Patrick – (F)	Dallara F306/7 HWA	E2-SS	2.0	2'01"365	2'00"598	4'01"963
20.	Cholley Arnaud – (F)	Dallara F305/7 HWA	E2-SS	2.0	2'02"182	2'00"395	4'02"577
21.	Grand Joël	Tatuus Master	E2-SS	2.0	2'02"617	1'59"981	4'02"598
22.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 RS	E1	+ 3.0	2'03"057	2'00"599	4'03"656
23.	Weber Christophe	Dallara F302-WF18	E2-SS	2.0	2'03"235	2'02"121	4'05"356
24.	Courroye Pierre – (F)	McLaren MP4 12C	GT	+ 3.0	2'02"742	2'03"633	4'06"375
25.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo	E1	+ 3.0	2'04"543	2'05"122	4'09"665
26.	Lescot David – (F)	Speeds RM06	E2-SS	1.6	2'05"201	2'06"131	4'11"332
27.	Campi Pascal – (F)	Osella PA21/S Evo	CN	2.0	2'04"519	2'08"146	4'12"665
28.	Noirat Jérémy	Tracking RC01B	E2-SH	1.0	2'06"838	2'06"782	4'13"620
29.	Dall'Oglio Alberto – (I)	Norma M20 FC	CN	2.0	2'05"610	2'09"245	4'14"855
30.	Burgermeister Joel	Tracking RC01	E2-SH	1.0	2'06"029	2'08"841	4'14"870
31.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	2'08"060	2'10"325	4'18"385
32.	Zemp Michel	Seat Leon Cupra TCR	TCR	+ 3.0	2'08"955	2'09"837	4'18"792
33.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 R	IS	+ 3.0	2'08"096	2'11"218	4'19"314
34.	Braquet Roland – (LUX)	Dallara F308/11	E2-SS	2.0	2'12"803	2'06"873	4'19"676
35.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	E2-SH	1.0	2'11"380	2'11"507	4'22"887
36.	Ceresa Fabrizio	Porsche 991 GT3 Cup	E1	+ 3.0	2'12"091	2'11"791	4'23"882
37.	Schmidt Henri	Formule Renault FR2000	E2-SS	2.0	2'12"447	2'12"418	4'24"865
38.	Milon Jan – (SVK)	McLaren 650S GT3	GT	+ 3.0	2'11"439	2'14"183	4'25"622
39.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	VHC	+ 3.0	2'13"188	2'13"634	4'26"822
40.	Claude Jean-Bernard	Norma M20	E2-SC	2.0	2'14"826	2'12"451	4'27"277
41.	Errard Fred – (B)	Tatuus Renault FR2000	E2-SS	2.0	2'14"601	2'13"936	4'28"537
42.	Fehr Roger	PRC S4	CN	2.0	2'15"131	2'13"749	4'28"880
43.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	E1	2.0	2'15"120	2'15"200	4'30"320
44.	Mächler Albin	BMW M2	E1	+ 3.0	2'16"699	2'13"726	4'30"425
45.	Köchli René	Honda Civic RK3	E1	3.0	2'16"561	2'14"079	4'30"640
46.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	2'14"191	2'16"473	4'30"664
47.	Böhler Stefan	Norma M20 F	CN	2.0	2'13"549	2'17"149	4'30"698
48.	Favre Bertrand	BMW E30	E1	3.0	2'16"962	2'16"290	4'33"252
49.	Bürki Martin	VW Polo MB	E1	1.6	2'16"889	2'17"492	4'34"381
50.	Magnin Jonas	Honda Civic FD Rikli	E1	2.0	2'16"708	2'17"896	4'34"604
51.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	2'17"828	2'17"414	4'35"242
52.	Vallat Patrick	VW Golf	IS	2.0	2'16"954	2'19"013	4'35"967
53.	Saintmard Gilles – (B)	Dallara F3	E2-SS	2.0	2'19"767	2'16"431	4'36"198
54.	Rebord Aristide	BMW M3 E92 GT4	E1	+ 3.0	2'18"198	2'18"572	4'36"770
55.	Santonastaso Manuel	BMW 320 si WTCC	IS	2.0	2'19"208	2'17"879	4'37"087
56.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C	E1	2.0	2'17"919	2'19"193	4'37"112
57.	Andrey Thomas	Peugeot 405	IS	2.0	2'19"492	2'18"534	4'38"026
58.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	E1	+ 3.0	2'19"447	2'19"195	4'38"642
59.	Emond Stéphane – (B)	BMW M3 E36	E1	+ 3.0	2'19"539	2'19"276	4'38"815



60.	Bellières Franck – (F)	Osella PA27	E2-SC	2.0	2'20"769	2'18"186	4'38"955
61.	Ruch René	Ferrari 355 GT	E1	+ 3.0	2'20"257	2'18"929	4'39"186
62.	Farine Benoit	Honda CRX	E1	3.0	2'19"479	2'20"426	4'39"905
63.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	IS	+ 3.0	2'21"380	2'19"043	4'40"423
64.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	2'20"902	2'20"228	4'41"130
65.	Toillon Dimitri – (F)	Porsche 997 Cup S	GT	+ 3.0	2'21"098	2'20"312	4'41"410
66.	Prével Julien	Opel Astra T16	E1	+ 3.0	2'19"643	2'21"817	4'41"460
67.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	IS	2.0	2'20"913	2'20"981	4'41"894
68.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	E1	3.0	2'21"759	2'20"506	4'42"265
69.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	E1	2.0	2'21"775	2'21"563	4'43"338
70.	Vojacek Lukas – (CZ)	Subaru Impreza WRX STI	A	+ 3.0	2'23"100	2'20"742	4'43"842
71.	Jolidon Nicolas	BMW 130i	E1	3.0	2'23"117	2'20"737	4'43"854
72.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	E1	2.0	2'21"933	2'22"094	4'44"027
73.	Flammer Patrick	Suzuki Swift Evo 2000	E1	2.0	2'22"468	2'21"608	4'44"076
74.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	2'23"636	2'20"487	4'44"123
75.	Cattin Nicolas	BMW 325i E30	E1	3.0	2'21"505	2'23"024	4'44"529
76.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	IS	+ 3.0	2'21"753	2'22"885	4'44"638
77.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	IS	2.0	2'23"763	2'22"413	4'46"176
78.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	E1	1.6	2'22"486	2'23"838	4'46"324
79.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	E1	2.0	2'23"930	2'22"865	4'46"795
80.	Millasson Bertrand	Porsche 997 GT3 Cup	E1	+ 3.0	2'27"305	2'19"709	4'47"014
81.	Burri Rolf	Opel Kadett C	IS	3.0	2'22"897	2'24"378	4'47"275
82.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	E1	+ 3.0	2'26"367	2'21"671	4'48"038
83.	Wolf Denis	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	2'24"066	2'24"268	4'48"334
84.	Krebs Philipp	Renault Clio 2 Cup	Cup	Renault	2'23"362	2'25"281	4'48"643
85.	Di Marzo Alessandro	Subaru Impreza GC8	E1	+ 3.0	2'27"175	2'21"656	4'48"831
86.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	E1	3.0	2'25"183	2'23"768	4'48"951
87.	Bernhard Diego	Opel Kadett Coupé Rallye	E1	3.0	2'26"135	2'23"003	4'49"138
88.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	IS	1.6	2'24"836	2'24"939	4'49"775
89.	Mürner Adrian	VW Golf GTI	E1	2.0	2'24"175	2'25"697	4'49"872
90.	Monnier Ludovic	VW Golf	IS	2.0	2'25"311	2'24"811	4'50"122
91.	Zuurbier Luca – (I)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'24"980	2'25"273	4'50"253
92.	Boillot Frédéric – (F)	Tatuus FR2000	E2-SS	2.0	2'26"907	2'23"659	4'50"566
93.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	E1	+ 3.0	2'25"680	2'26"064	4'51"744
94.	Grossenbacher Cyril	VW Golf 1 GTI 16V	IS	2.0	2'26"101	2'25"665	4'51"766
95.	Donzé Arnaud	VW Golf	IS	2.0	2'26"387	2'25"526	4'51"913
96.	Pinto Sergio	Honda Civic Type R	ISA	2.0	2'27"391	2'24"582	4'51"973
97.	Piccina Julien	VW Scirocco	IS	2.0	2'26"261	2'25"886	4'52"147
98.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	E1	3.0	2'27"156	2'25"828	4'52"984
99.	Deniset Didier – (F)	Renault 5 Turbo TdC	E1	3.0	2'27"395	2'25"811	4'53"206
100.	Schlatter Rolf	BMW M3 ST	IS	2.0	2'27"139	2'26"568	4'53"707
101.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'26"364	2'27"395	4'53"759
102.	Bouvier Christian – (F)	Wolf GB08	CN	2.0	2'28"290	2'25"845	4'54"135
103.	Vitvor Vladimir – (CZ)	Audi TT-R DTM WTTR	E2-SH	+ 3.0	2'09"610	2'45"307	4'54"917
104.	Degortes Fabrice – (F)	Seat Leon Supercopa	A	+ 3.0	2'28"111	2'27"228	4'55"339
105.	Dedek David – (CZ)	Alfa Romeo 147	A	2.0	2'27"423	2'28"442	4'55"865
106.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	E1	3.0	2'28"451	2'28"127	4'56"578
107.	Macchi Elio	Renault Clio RS	E1	2.0	2'28"441	2'28"533	4'56"974
108.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	IS	2.0	2'27"353	2'29"839	4'57"192
109.	Feigenwinter Andy	Lotus Exige 430 Cup	SSC	+ 3.0	2'30"441	2'26"994	4'57"435
110.	Schwilden Eric – (B)	Peugeot 205 GTI	E1	2.0	2'28"270	2'29"244	4'57"514
111.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	E1	3.0	2'29"343	2'29"074	4'58"417
112.	Biaggi Gaëtan	VW Golf 1	E1	2.0	2'28"669	2'30"187	4'58"856
113.	Santos Ted	Seat Ibiza	IS	3.0	2'30"672	2'30"479	5'01"151
114.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	2'30"372	2'30"891	5'01"263
115.	Schenk Simon	Audi S3	E1	+ 3.0	2'33"029	2'28"605	5'01"634
116.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	E1	3.0	2'31"678	2'30"633	5'02"311
117.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	E1	1.4	2'30"873	2'31"440	5'02"313
118.	Reding Rolf	Toyota GT86	SS	2.0	2'31"445	2'31"430	5'02"875
119.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	E1	2.0	2'31"208	2'31"752	5'02"960
120.	Hollenstein Markus	VW Golf GTI	IS	2.0	2'30"164	2'33"194	5'03"358
121.	Marchand Quentin	Peugeot 208	A	1.6	2'31"062	2'32"499	5'03"561
122.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	2'33"998	2'32"544	5'06"542
123.	Bérard Laurent	Honda Civic Type R	ISA	2.0	2'36"898	2'29"764	5'06"662
124.	Krähenbühl André	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'32"693	2'33"999	5'06"692
125.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	ISA	1.6	2'33"245	2'34"613	5'07"858
126.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	IS	+ 3.0	2'37"736	2'30"314	5'08"050



127.	Schorderet Yann	Renault Clio 3	IS	2.0	2'33"856	2'34"268	5'08"124
128.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	2'34"558	2'33"744	5'08"302
129.	Bombardier Alain	Renault Clio 3 Cup	E1	2.0	2'34"385	2'34"652	5'09"037
130.	Schmidlin Jörg-André	BMW 320i	E1	2.0	2'31"952	2'37"345	5'09"297
131.	Lejeune Eric – (B)	Peugeot 306 S16	E1	2.0	2'37"221	2'36"295	5'13"516
132.	Kasper Dario	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	2'35"931	2'37"925	5'13"856
133.	Soldini Fulvio	VW Polo G40	E1	3.0	2'38"565	2'36"704	5'15"269
134.	Koch Mario	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'38"539	2'36"809	5'15"348
135.	Wenger Yvan	BMW 325 E30	E1	3.0	2'38"686	2'37"145	5'15"831
136.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	IS	3.0	2'39"557	2'36"699	5'16"256
137.	Feigenwinter Raphael	Honda Integra Type R	SS	2.0	2'38"205	2'38"403	5'16"608
138.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	IS	1.6	2'37"178	2'40"032	5'17"210
139.	Crevoiserat Cyrille	Ford Fiesta	A	2.0	2'39"254	2'38"029	5'17"283
140.	Noser Roger	VW Polo RNP	E1	1.4	2'39"165	2'39"789	5'18"954
141.	Muhr Bernhard	Toyota Celica	E1	+ 3.0	2'44"257	2'36"876	5'21"133
142.	Geck Roger	BMW 325 E30	E1	3.0	2'39"814	2'41"401	5'21"215
143.	Rey Roger	Martini MK45	E2-SS	1.6	2'41"140	2'40"625	5'21"765
144.	Junod Cédric	Audi TT RS	SSC	+ 3.0	2'43"552	2'38"344	5'21"896
145.	Chariatte Sylvain	Honda Civic Type R	SS	2.0	2'41"854	2'43"156	5'25"010
146.	Cuenin Geoffrey	Peugeot 106 16V	ISN	1.6	2'43"324	2'42"143	5'25"467
147.	Randin Michel	Renault Clio 3 Cup	E1	2.0	2'43"592	2'43"653	5'27"245
148.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	SS	3.0	2'44"369	2'43"374	5'27"743
149.	Rudolf Martin	VW Golf 1 8V	IS	2.0	2'44"304	2'43"924	5'28"228
150.	Hernadi Laszlo – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	S20	+ 3.0	2'44"482	2'46"782	5'31"264
151.	Salomon Quentin	Peugeot 106 GTI	ISN	1.6	2'45"985	2'45"368	5'31"353
152.	Bianchini Dominique	VW Golf	IS	1.6	2'47"592	2'43"995	5'31"587
153.	Cretegn Jean-Romain	Ford Escort RS 2000	VHC	2.0	2'47"027	2'45"727	5'32"754
154.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	IS	1.4	2'47"365	2'47"862	5'35"227
155.	Piquerez Clément	Citroën C2	A	1.6	2'50"710	2'49"560	5'40"270
156.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	SS	3.0	2'50"838	2'50"214	5'41"052
157.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	ISA	2.0	2'50"709	2'53"649	5'44"358
158.	Gerber Urs	Suzuki Swift Sport	SS	1.6	2'55"481	2'50"506	5'45"987
159.	Gruntorad Frantisek – (CZ)	Renault Clio RS	A	2.0	2'54"313	2'56"247	5'50"560
160.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	SS	1.6	3'00"216	2'58"181	5'58"397
161.	Piquerez Romain	Citroën Saxo VTS	ISN	1.6	2'56"741	3'02"066	5'58"807
162.	Schaffo Julia	Citroën AX GTI	ISA	1.4	3'16"086	3'15"431	6'31"517
163.	Burkart Andreas	Talbot Darracq T150C	VHC	+ 3.0	3'54"456	3'49"733	7'44"189
	Martin Christian – (F)	Ligier JS53	CN	2.0	2'04"030	ab	
	Werver Nicolas – (F)	Porsche 997 GT2	E1	+ 3.0	2'04"824	ab	
	Prongué Christophe	BMW 1M	SSC	+ 3.0	2'29"288	ab	
	Gerber Patrick	Renault Clio 2 Cup	Cup	Renault	2'37"646	ab	
	Warwick Darren – (GB)	Dallara F399	E2-SS	2.0	1'57"664	pp	
	Burri Stephan	VW Polo	IS	1.6	2'19"727	pp	
	Sipek Martin – (CZ)	Lotus Evora	E2-SH	3.0	2'22"764	pp	
	Raemy Philippe	Peugeot 306	IS	2.0	ab	pp	
	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	IS	3.0	ab	pp	
	Starck Corentin – (B)	Osella PA21 Evo	CN	2.0	ab	pp	
	Fleury Frédéric	Martini BMW F2	E2-SS	1.6	ab	pp	
	Migy Dorian	VW Golf 2	IS	2.0	pp	pp	
	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	IS	2.0	pp	pp	
	Jeanneret Olivier	VW Golf	E1	1.6	pp	pp	
	Winiger Richard	Porsche 991 SuperCup	E1	+ 3.0	pp	pp	
	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	ISN	+ 3.0	pp	pp	
	Jerman Martin – (CZ)	Lamborghini Gallardo GT3	GT	+ 3.0	pp	pp	
	Meisel Reto	Mercedes SLK 340	E2-SH	+ 3.0	pp	pp	
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	E2-SC	3.0	pp	pp	
	Chariatte Alain	Honda Integra Type R	SS	2.0	n'a terminé	aucune montée d'essai	
	Mürner Pierre	Porsche GT3 Cup	E1	+ 3.0	n'a terminé	aucune montée d'essai	
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3	E2-SS	2.0	n'a terminé	aucune montée d'essai	
	Weber Damien	BMW 323i	IS	3.0	inscrit, pas présent		
	Dürig André	Fiat Uno	E1	1.4	inscrit, pas présent		
	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	E1	1.6	inscrit, pas présent		
	Weyeneth Daniel	Renault 5 Turbo 2	E1	3.0	inscrit, pas présent		
	Oppliger Fernand – (I)	BMW M3 E46	E1	+ 3.0	inscrit, pas présent		
	Baillif Denis	Peugeot 208 VT1	A	1.6	inscrit, pas présent		
	Fauler Dani	Tracking RC01	E2-SH	1.0	inscrit, pas présent		
	Kotek Pavel – (CZ)	BMW M3 E36	E2-SH	3.0	inscrit, pas présent		



Maly Jaromir – (CZ)
Los Jiri – (CZ)
Cholley Ludovic – (F)
Napione Renzo – (I)

Mitsubishi Lancer Evo 8
Mitsubishi Lancer Evo 9
Dallara F308/11 HWA
Reynard 01L F3000

E2-SH + 3.0
E2-SH + 3.0
E2-SS 2.0
E2-SS 3.0

inscrit, pas présent
inscrit, pas présent
inscrit, pas présent
inscrit, pas présent