



Ilirska-Bistrica / 01-02.09.2018

Classés : 111

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'00"672	2'00"887	4'01"559
2.	Merli Christian – (I)	Osella FA30 Zytek LRM	E2-SS 3.0	2'02"788	2'01"332	4'04"120
3.	Zajelsnik Patrik	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'04"525	2'04"097	4'08"622
4.	Petit Sébastien – (F)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'07"938	2'04"297	4'12"235
5.	Neveril Dusan – (CZ)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'07"074	2'25"491	4'32"565
6.	Szasz Laszlo – (CRO)	Reynard Zytek F3000	E2-SS 3.0	2'18"802	2'16"852	4'35"654
7.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA30	E2-SC 3.0	2'19"909	2'16"201	4'36"110
8.	Vondrak Martin – (CZ)	Tatuus Formula Master	E2-SS 2.0	2'19"169	2'17"558	4'36"727
9.	Trnka Petr – (CZ)	Ligier JS53 Evo 3 LRM	E2-SC 2.0	2'19"525	2'18"558	4'38"083
10.	Waldy Hermann jun. – (A)	Dallara F306	E2-SS 2.0	2'18"190	2'21"018	4'39"208
11.	Bouduban Fabien – (CH)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'23"129	2'19"624	4'42"753
12.	Stollnberger Andreas – (A)	Dallara F302	E2-SS 2.0	2'21"237	2'21"797	4'43"034
13.	Bubnic Milan	Lancia Delta HF Integrale	E1 + 2.0	2'24"933	2'20"694	4'45"627
14.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	CN 2.0	2'22"377	2'23"307	4'45"684
15.	Zajelsnik Alexander	Norma M20 F	E2-SC 3.0	2'26"534	2'21"582	4'48"116
16.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'25"181	2'25"184	4'50"365
17.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf TFSI-R	E1 + 2.0	2'16"100	2'35"686	4'51"786
18.	Hofer Werner – (A)	Ford Escort Cosworth	E1 + 2.0	2'26"484	2'25"569	4'52"053
19.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'37"923	2'17"867	4'55"790
20.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1 + 2.0	2'29"855	2'28"236	4'58"091
21.	Milon Jan – (SVK)	McLaren 650S GT3	GT + 3.0	2'31"584	2'27"629	4'59"213
22.	Vitver Vladimir – (CZ)	Audi TT-R DTM WTTT	E2-SH + 3.0	2'18"787	2'42"479	5'01"266
23.	Sternad Diethard – (A)	Alfa Romeo 156 STW	E1 2.0	2'30"374	2'30"965	5'01"339
24.	Wiedenhofer Stefan – (A)	Mitsubishi Mirage R5 WRT	E1 + 2.0	2'30"285	2'33"342	5'03"627
25.	Nalon Marietto – (I)	Dallara S3 308	E2-SS 2.0	2'32"134	2'33"247	5'05"381
26.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 7	E1 + 2.0	2'29"497	2'40"338	5'09"835
27.	Blasi Hermann – (A)	Opel Kadett C	E1 2.0	2'34"692	2'35"876	5'10"568
28.	Warmuth René – (A)	VW Polo 16V	E1 1.6	2'36"302	2'35"425	5'11"727
29.	Juranic Bojan – (CRO)	Renault Clio Sport	E1 2.0	2'35"286	2'36"562	5'11"848
30.	Dall'Oglio Alberto – (I)	Norma M20 FC	CN 2.0	2'41"532	2'30"372	5'11"904
31.	Hartl Roland – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1 + 2.0	2'37"248	2'36"768	5'14"016
32.	Ambruz Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'38"219	2'36"466	5'14"685
33.	Nisevic Denis – (CRO)	Renault Mégane	E1 + 2.0	2'38"397	2'37"344	5'15"741
34.	Jerman Martin – (CZ)	Lamborghini Gallardo GT3	GT + 3.0	2'39"273	2'37"329	5'16"602
35.	Berto Franco – (I)	Tatuus Formula Renault	E2-SS 2.0	2'39"822	2'36"954	5'16"776
36.	Dimitrijevic Dejan – (CRO)	Seat Leon	E1 + 2.0	2'34"384	2'42"403	5'16"787
37.	Duller Benjamin – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1 + 2.0	2'35"687	2'41"310	5'16"997
38.	Vojacek Lukas – (CZ)	Subaru Impreza WRX STI	A + 3.0	2'42"099	2'38"044	5'20"143
39.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'39"624	2'41"268	5'20"892
40.	Herceg Miroslav – (CRO)	Renault 5 Turbo	E1 + 2.0	2'41"629	2'40"276	5'21"905
41.	Giuliani Fulvio – (I)	Lancia Delta Evo	E2-SH + 3.0	2'28"209	2'55"085	5'23"294
42.	Marcon Paolo – (I)	Predator's Evo	E2-SS 1.6	2'42"483	2'41"585	5'24"068
43.	Perekovic Domagoj – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH + 3.0	2'26"297	2'58"338	5'24"635
44.	Marc Peter	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'42"601	2'42"294	5'24"895
45.	Likovic Luka	BMW M3	E1 + 2.0	2'42"325	2'42"740	5'25"065
46.	Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	A 2.0	2'43"507	2'41"810	5'25"317
47.	Prek Ales	Honda Civic Type R	A 2.0	2'43"470	2'42"175	5'25"645
48.	Casarin Guido – (I)	Subaru Impreza WRX STI	N + 3.0	2'42"241	2'45"201	5'27"442
49.	Maier Helmut – (A)	VW Golf 16V Spiess	E1 1.6	2'44"570	2'45"446	5'30"016
50.	Vouk Gregor	Subaru Impreza WRX	E1 + 2.0	2'45"866	2'44"470	5'30"336
51.	Cuden Matevz	Renault Clio	E1 2.0	2'45"778	2'45"179	5'30"957
52.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 GTI	E1 2.0	2'46"096	2'45"745	5'31"841
53.	Dedek David – (CZ)	Alfa Romeo 147	A 2.0	2'47"774	2'44"801	5'32"575
54.	Soklic Anze	Peugeot 306	E1 2.0	2'48"338	2'44"418	5'32"756
55.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	A 2.0	2'47"685	2'46"786	5'34"471
56.	Tasser Kerstin – (A)	Subaru Impreza WRX STI	A + 3.0	2'47"230	2'47"549	5'34"779
57.	Vidmar Rok	Renault Clio Cup	E1 + 2.0	2'46"733	2'48"133	5'34"866
58.	Kopajtic Dejan – (CRO)	Zastava Yugo	E1 1.6	2'48"819	2'46"294	5'35"113
59.	Utrobicic Ciro – (CRO)	Citroën AX	E1 1.6	2'49"312	2'46"690	5'36"002
60.	Ogris Stephan – (A)	Alfa Romeo 147 JTD Cup	E1 + 2.0	2'49"569	2'48"393	5'37"962
61.	Radola Sasa – (CRO)	Honda Civic Type R	E1 2.0	2'49"030	2'48"947	5'37"977
62.	Tomscany Tamas – (CRO)	Lada 1.6	E1 1.6	2'51"594	2'49"210	5'40"804
63.	Manenica Stijepo – (CRO)	Honda Civic Type R	E1 2.0	2'51"923	2'50"908	5'42"831



64.	Jaranovic Ivan – (CRO)	VW Golf II	E1	1.6	2'53"599	2'52"677	5'46"276
65.	Hernadi Laszlo – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	S20	+ 3.0	2'55"158	2'51"958	5'47"116
66.	Adluk Ante – (CRO)	Honda Civic	E1	2.0	2'54"909	2'53"549	5'48"458
67.	Brkljacic Matija – (CRO)	Honda Civic Type R	E1	2.0	2'55"470	2'53"445	5'48"915
68.	Kavecic Domenic – (CRO)	BMW E30	E1	+ 2.0	2'56"332	2'53"133	5'49"465
69.	Stusek David	Renault Clio	E1	2.0	2'56"153	2'54"099	5'50"252
70.	Dessardo Tadej	Citroën C2	A	1.6	2'57"780	2'54"318	5'52"098
71.	Kremener Mario – (A)	BMW M3	E1	+ 2.0	2'59"435	2'52"891	5'52"326
72.	Grabovic Zoran – (CRO)	Opel Kadett Proto	E1	1.4	2'56"784	2'56"168	5'52"952
73.	Ogris Gottfried – (A)	Alfa Romeo 147 GTA Cup	E1	2.0	2'57"381	2'56"892	5'54"273
74.	Franic Divo – (CRO)	Honda Civic	E1	1.6	2'57"054	2'57"453	5'54"507
75.	Ruzzier Patrik	Fiat Cinquecento	E1	1.4	3'00"408	2'55"340	5'55"748
76.	Bodner Christian – (D)	BMW 320 is	E1	2.0	2'57"706	2'58"270	5'55"976
77.	Negro Tadej	Seat Leon	E1	+ 2.0	3'01"778	2'54"687	5'56"465
78.	Muller Janos – (CRO)	Opel Corsa 1.6	E1	1.6	3'01"370	2'57"148	5'58"518
79.	Schutting Wolfgang – (A)	Renault Clio 2.0	E1	2.0	3'01"521	2'59"377	6'00"898
80.	Batalic Ivan – (CRO)	Honda Civic Type R	E1	2.0	2'57"635	3'03"658	6'01"293
81.	Kmetovic Deni – (CRO)	Zastava Yugo	E1	1.4	3'01"887	3'00"145	6'02"032
82.	Kotek Pavel – (CZ)	BMW M3 E36	E2-SH	3.0	2'44"464	3'20"553	6'05"017
83.	Kretz Michal – (CZ)	Ford Focus ST	E2-SH	2.0	2'50"539	3'15"110	6'05"649
84.	Likovic Franci	MG ZR 105	E1	1.4	3'03"716	3'02"088	6'05"804
85.	Franic Maro – (CRO)	Honda Civic	E1	1.6	3'03"677	3'02"795	6'06"472
86.	Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306 Maxi	E2-SH	2.0	2'50"690	3'16"891	6'07"581
87.	Sentic Ivan – (CRO)	Honda Civic	E1	1.6	3'06"782	3'01"070	6'07"852
88.	Nagode Zan	MG ZR 105	E1	1.4	3'04"301	3'04"211	6'08"512
89.	Slejko Domen	Renault Clio 2.0	E1	2.0	3'07"115	3'01"482	6'08"597
90.	Nakic Damir – (CRO)	Radical SR3 RS	E2-SC	2.0	3'39"450	2'30"761	6'10"211
91.	Kapler Peter	Peugeot 306 S16	E1	2.0	3'03"774	3'06"632	6'10"406
92.	Ehrmann Pascal – (A)	Peugeot 207 RC	A	3.0	3'08"005	3'05"514	6'13"519
93.	Andrejevic Nino – (CRO)	Fiat Punto	E1	2.0	3'29"640	2'44"225	6'13"865
94.	Prek Miha	MG ZR 105	E1	1.4	3'08"548	3'06"025	6'14"573
95.	Kuslan Blaz	Fiat Seicento	E1	1.4	3'09"111	3'05"569	6'14"680
96.	Podlipnik Janez	Renault Clio 1.4 16V	E1	1.4	3'08"786	3'06"856	6'15"642
97.	Mrak Nejc	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'10"083	3'08"020	6'18"103
98.	Sailer Daniel – (A)	BMW E30	E1	+ 2.0	3'10"459	3'08"613	6'19"072
99.	Smrdelj Marjan	Zastava Yugo	E1	1.4	3'13"169	3'11"194	6'25"083
100.	Radic Romano – (CRO)	Peugeot 106	E1	1.4	3'15"092	3'14"849	6'29"941
101.	Knez Tomislav – (CRO)	VW Polo	E1	1.4	3'18"083	3'14"612	6'32"695
102.	Maroje Batina – (CRO)	Peugeot 106	E1	1.4	3'16"552	3'18"257	6'34"809
103.	Prelog Miran	Renault Mégane Coupé	E1	1.4	3'19"299	3'16"093	6'35"392
104.	Bencic Edidio – (CRO)	Renault Clio	E1	2.0	3'17"552	3'18"006	6'35"558
105.	Kurz Walter – (A)	Simca 1000 Rallye 2	E1	1.4	3'20"304	3'15"752	6'36"056
106.	Petrusic Ivan – (CRO)	Peugeot 106	E1	1.4	3'23"429	3'18"493	6'41"922
107.	Zmirak Duro Pavo – (CRO)	Citroën Saxo	E1	1.6	3'35"377	3'06"680	6'42"057
108.	Intihar Janez	MG ZR 105	E1	1.4	3'21"983	3'20"119	6'42"102
109.	Fajt Janos	Zastava Yugo	E1	1.4	3'23"160	3'21"166	6'44"326
110.	Klemenc Gasper	VW Polo	E1	1.4	3'24"505	3'20"139	6'44"644
111.	Brezic Spela	Renault Twingo	E1	1.4	3'49"179	3'47"740	7'36"919