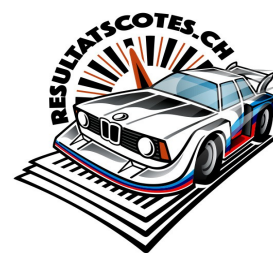


Petrol Ilirska-Bistrica / 02-03.09.2017

Présents : 108

Classés : 96

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	1'59"558	1'59"979	3'59"537
2.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS 3.0	2'07"732	2'07"012	4'14"744
3.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	2'09"743	2'09"405	4'19"148
4.	Neveril Dusan – (CZ)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'22"986	2'07"318	4'30"304
5.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Elise	E2-SH 3.0	2'16"518	2'16"942	4'33"460
6.	Vondrak Petr – (CZ)	Osella PA21	E2-SC 2.0	2'18"342	2'18"586	4'36"928
7.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf Rallye TFSI-R	E1 + 2.0	2'18"046	2'19"361	4'37"407
8.	Vondrak Martin – (CZ)	Tatuus Master NT07	E2-SS 2.0	2'18"537	2'20"009	4'38"546
9.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA20/S	CN 3.0	2'21"881	2'19"626	4'41"507
10.	Stollnberger Andreas – (A)	Dallara F302	E2-SS 2.0	2'22"370	2'20"125	4'42"495
11.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH + 3.0	2'21"274	2'21"626	4'42"900
12.	Bubnic Milan	Lancia Delta HF Integrale	E1 + 2.0	2'21"783	2'21"577	4'43"360
13.	Stankovic Vladimir	Gibson RME 04	E2-SC 3.0	2'23"618	2'20"853	4'44"471
14.	Crespi Stefano – (I)	Osella PA21 Evo	CN 2.0	2'23"858	2'22"721	4'46"589
15.	Trnka Petr – (CZ)	Ligier JS53 Evo 2	E2-SC 2.0	2'23"822	2'22"856	4'46"678
16.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	CN 2.0	2'24"422	2'22"374	4'46"796
17.	Bouduban Fabien – (CH)	Norma M20 FC	E2-SC 2.0	2'24"703	2'24"076	4'48"779
18.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20 F	E2-SC 3.0	2'27"513	2'22"154	4'49"667
19.	Perekovic Domagoj – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH + 3.0	2'26"555	2'23"265	4'49"820
20.	Hofer Werner – (A)	Ford Escort Cosworth	E1 + 2.0	2'28"000	2'25"333	4'53"333
21.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Evo	E1 + 2.0	2'26"872	2'26"686	4'53"558
22.	Sternad Diethard – (A)	Alfa Romeo 156 STW	E1 2.0	2'28"077	2'26"896	4'54"973
23.	"Tessitore" – (A)	Audi R8 LMS GT3	GT + 3.0	2'28"939	2'26"760	4'55"699
24.	Milon Jan – (SVK)	BMW Z4 GT3	GT + 3.0	2'29"814	2'28"214	4'58"028
25.	Dajak Petar – (CRO)	Formula Gloria C8F	E2-SS 1.6	2'30"675	2'27"986	4'58"661
26.	Kavec Istvan – (CRO)	BMW E90	E1 + 2.0	2'30"976	2'29"554	5'00"530
27.	Kramer Gottfried – (A)	Tatuus Formula S2000	E2-SS 2.0	2'30"982	2'30"425	5'01"407
28.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1 + 2.0	2'31"229	2'31"006	5'02"235
29.	Balatincz Zoltan – (CRO)	Formula 2	E2-SS 2.0	2'34"824	2'33"173	5'07"997
30.	Vavrinc Tomas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'37"634	2'35"222	5'12"856
31.	Jerman Martin – (CZ)	Lamborghini Gallardo GT3	GT + 3.0	2'37"209	2'36"189	5'13"398
32.	Vojacek Lukas – (CZ)	Subaru Impreza WRX STI	A + 3.0	2'37"972	2'35"455	5'13"427
33.	Lajci Shkelzen – (KOS)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'37"289	2'36"265	5'13"554
34.	Juranic Bojan – (CRO)	Renault Clio Sport	E1 2.0	2'37"706	2'36"691	5'14"397
35.	Taus Reinhold – (A)	Subaru Impreza WRX STI	A + 3.0	2'38"430	2'36"056	5'14"486
36.	Bouvier Christian – (F)	Wolf GB08	CN 2.0	2'36"687	2'38"290	5'14"977
37.	Blasl Hermann – (A)	Opel Kadett C 16V	E1 2.0	2'34"216	2'41"356	5'15"572
38.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes	E2-SS 2.0	2'38"627	2'37"656	5'16"283
39.	Neumayr Christopher – (A)	Ford Escort NPM IRS 16V	E1 2.0	2'28"607	2'48"410	5'17"017
40.	Lenz Bernhard – (A)	BMW M3 E36	E2-SH 3.0	2'40"615	2'39"426	5'20"041
41.	Marc Peter	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'41"303	2'40"192	5'21"495
42.	Dvorak Pavel – (CZ)	Martini F2	E2-SS 2.0	2'47"773	2'34"997	5'22"770
43.	Ambruz Peter – (SVK)	Vauxhall Vectra ST	E2-SH 2.0	2'42"923	2'41"188	5'24"111
44.	Maier Helmut – (A)	VW Golf Spiess	E1 1.6	2'42"238	2'42"051	5'24"289
45.	Likovic Luka	BMW M3	E1 + 2.0	2'41"948	2'42"569	5'24"517
46.	Pedroni Gabriella – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'45"409	2'41"113	5'26"522
47.	Hernadi Laszlo – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	S20 + 3.0	2'44"168	2'42"389	5'26"557
48.	Prek Ales	Honda Civic Type R	A 2.0	2'42"908	2'44"260	5'27"168
49.	Nisevic Denis – (CRO)	Renault Mégane	E1 + 2.0	2'45"961	2'44"529	5'30"490
50.	Pogacar Tilen	VW Golf	E1 2.0	2'46"909	2'45"192	5'32"101
51.	Perhofer Andreas – (A)	Subaru Impreza WRX STI	A + 3.0	2'49"556	2'43"479	5'33"035
52.	Radola Sasa – (CRO)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'47"706	2'46"401	5'34"107
53.	Kopajtic Dejan – (CRO)	Zastava Yugo	E1 1.6	2'46"285	2'48"469	5'34"754
54.	Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'48"119	2'47"130	5'35"249
55.	Alduk Ante – (CRO)	Honda Civic Type R	A 2.0	2'47"081	2'48"363	5'35"444
56.	Cuden Matevz	Renault Clio	E1 2.0	2'48"509	2'48"523	5'37"032
57.	Jersin Martin	Lancia Delta HF	E1 + 2.0	2'50"033	2'48"005	5'38"038
58.	Herceg Miroslav – (CRO)	Renault 5 GT Turbo	E1 + 2.0	2'50"596	2'49"608	5'40"204
59.	Udovc Alojz	Renault Clio R3	A 2.0	2'51"263	2'51"361	5'42"624
60.	Kretz Michal – (CZ)	Ford Focus	E2-SH 2.0	2'52"311	2'51"206	5'43"517
61.	Manenica Stijepo – (CRO)	Honda Civic Type R	N 2.0	2'54"589	2'52"626	5'47"215
62.	Vidmar Rok	Peugeot 208 R2	A 1.6	2'54"428	2'53"971	5'48"399



63.	Kremener Mario – (A)	BMW M3 E36	E1	+ 2.0	2'54"223	2'55"167	5'49"390
64.	Cossetto Igor – (CRO)	Formula Opel Lotus	E2-SS	2.0	2'58"662	2'50"970	5'49"632
65.	Janko Igor – (CRO)	Zastava Yugo	E1	1.6	2'55"014	2'54"680	5'49"694
66.	Kozar Yevhen – (CZ)	Renault Mégane RS	N	+ 3.0	2'55"504	2'56"940	5'52"444
67.	Prek Miha	Honda Civic Type R	N	2.0	2'58"005	2'56"649	5'54"654
68.	Hocevar Primoz	Peugeot 208 R2	A	1.6	2'57"861	2'56"897	5'54"758
69.	Cebbron Janko	MG ZR 105	E1	1.4	2'59"706	2'57"633	5'57"339
70.	Franic Divo – (CRO)	Honda Civic	E1	1.6	2'59"740	2'57"897	5'57"637
71.	Soklic Anze	Peugeot 306	E1	2.0	2'54"643	3'03"481	5'58"124
72.	Banjeglav Dusko – (CRO)	Peugeot 106 GTI	E1	1.6	2'57"669	3'00"507	5'58"176
73.	Gorup Sven – (CRO)	Skoda Fabia 1.4 16V	A	1.6	2'59"539	2'59"068	5'58"607
74.	Radola Ellio – (CRO)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'00"282	2'58"780	5'59"062
75.	Batalic Ivan – (CRO)	Honda Civic Type R	A	2.0	3'01"736	2'57"954	5'59"690
76.	KavecZ Domenik – (CRO)	BMW E30	E1	+ 2.0	3'01"861	2'56"289	6'01"150
77.	Prelc Andej	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'00"869	3'00"638	6'01"507
78.	Delalic Emanuel	Peugeot 106 S16	E1	1.6	3'03"411	2'59"963	6'03"374
79.	Petrov Natanael – (CRO)	Zastava 101	E1	1.6	3'02"406	3'01"091	6'03"497
80.	Schutting Wolfgang – (A)	Renault Clio 2.0	E1	2.0	3'04"711	3'02"500	6'07"211
81.	Novak Nejc	MG ZR 105	E1	1.4	3'03"160	3'05"062	6'08"222
82.	Savic Denis	Citroën AX GTI	E1	1.4	3'05"371	3'03"489	6'08"860
83.	Tavcar Primoz	Renault Clio 1.4 16V	E1	1.4	3'06"018	3'04"393	6'10"411
84.	Dessardo Tadej	Peugeot 106 Rallye	E1	1.4	3'04"940	3'05"720	6'10"660
85.	Kapler Peter	Peugeot 306 S16	E1	2.0	3'05"644	3'05"022	6'10"666
86.	Petric Marin – (CRO)	BMW 325	E1	+ 2.0	3'08"759	3'02"321	6'11"080
87.	Hutter Gregor – (A)	Alfa Romeo 145	E1	1.6	3'19"208	2'52"515	6'11"723
88.	Sauberbrunn Kresimir – (CRO)	Peugeot SH	E2-SH	2.0	3'13"518	3'09"937	6'23"455
89.	Popit Matevz	MG ZR 105	E1	1.4	3'22"627	3'04"901	6'27"528
90.	Tomscanyi Tamas – (CRO)	Lada 1600	E1	1.6	3'38"053	2'51"853	6'29"906
91.	Kacvinsky Peter – (SVK)	Opel Kadett 16V	E2-SH	2.0	3'19"791	3'17"353	6'37"144
92.	Prelog Miran	Renault Mégane Coupé	E1	1.4	3'17"684	3'21"233	6'38"917
93.	Ladavac Darko – (CRO)	Peugeot 106	E1	1.4	3'21"289	3'22"362	6'43"651
94.	Bencic Edidio – (CRO)	Renault Clio 1.8	E1	2.0	3'24"125	3'27"803	6'51"928
95.	Kostajnsek Primoz	Skoda Octavia	E1	2.0	3'14"241	3'41"128	6'55"369
96.	Bodner Christian – (D)	BMW 320 iS	E1	2.0	3'50"218	3'06"435	6'56"653
	Ruzzier Patrik	Fiat Cinquecento Evo 2	E1	1.4			
	Kuharic Edi – (CRO)	Zastava Yugo	E1	1.6			
	Stella Novica – (CRO)	Honda Civic	E1	1.6			
	Franic Maro – (CRO)	Honda Civic	E1	1.6			
	Schneider Valentin – (A)	VW Golf 1 TSM 16V	E1	1.6			
	Bekavac Stipe – (CRO)	VW Golf 1	E1	2.0			
	Juric Mario – (CRO)	Opel Vectra STW	E1	2.0			
	Duller Benjamin – (A)	Mitsubishi Carisma Evo 6	E1	+ 2.0			
	Vitver Vladimir – (CZ)	Audi TT-R DTM	E2-SH	+ 3.0			
	Szasz Laszlo – (H)	Reynard F3000	E2-SS	3.0			
	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0			
	Merli Christian – (I)	Osella FA30	E2-SS	3.0			