



Buzetski-Dani-Most / 19-20.09.2015

Classés : 172

1.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'12"564	2'16"398	4'28"962
2.	Zajelsnik Patrik – (SLO)	Norma M20 F V8	E2-SC	3.0	2'16"029	2'14"433	4'30"462
3.	Hauser David – (LUX)	Wolf GB08F1	E2-SS	3.0	2'16"088	2'14"606	4'30"694
4.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	2'16"184	2'14"789	4'30"973
5.	Szasz Laszlo – (H)	Prototipo Alfa	E2-SC	3.0	2'26"870	2'27"130	4'54"000
6.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf Rallye TFSI-R	E1	+ 2.0	2'30"587	2'29"932	5'00"519
7.	Stollnberger Andreas – (A)	Dallara Formel 3	E2-SS	2.0	2'29"527	2'31"597	5'01"124
8.	Ala Riccardo – (I)	Sighinolfi BMW	E2-SC	3.0	2'30"456	2'30"741	5'01"197
9.	Berto Franco – (I)	Formula Renault Monza	E2-SS	2.0	2'31"357	2'35"409	5'06"766
10.	Gabat Andreas – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'30"369	2'37"318	5'07"687
11.	Balatincz Zoltan	Coloni	E2-SS	2.0	2'35"478	2'34"320	5'09"798
12.	Waldy Hermann – (A)	Tatuus Master S2000	E2-SS	2.0	2'38"765	2'32"841	5'11"606
13.	Waldy Hermann jun. – (A)	Dallara F306 F3	E2-SS	2.0	2'35"769	2'36"586	5'12"355
14.	Bubnic Milan – (SLO)	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 2.0	2'37"833	2'35"577	5'13"410
15.	Svoboda Milan – (CZ)	BRC CM05	E2-SC	1.6	2'37"118	2'36"542	5'13"660
16.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Evora	E2-SH	3.0	2'36"445	2'37"302	5'13"747
17.	Sipek Martin – (CZ)	Mitsubishi Colt Evo	E2-SH	+ 3.0	2'37"104	2'37"670	5'14"774
18.	Marko Andreas – (A)	Audi A4 STW Quattro	E1	2.0	2'37"766	2'39"162	5'16"928
19.	Guistarini Edmond – (F)	Chevron B48 F2	HA	2.0	2'41"613	2'38"722	5'20"335
20.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'39"975	2'40"369	5'20"344
21.	Binder Markus – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'41"635	2'40"307	5'21"942
22.	Stefanovski Igor – (MKD)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'41"564	2'41"775	5'23"339
23.	Krinc Sinisa	Ford Escort Cosworth	E1		2'40"319	2'43"246	5'23"565
24.	Kramer Gottfried – (A)	Tatuus S2000	E2-SS	2.0	2'42"785	2'41"014	5'23"799
25.	Maly Jaromir – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'42"108	2'41"846	5'23"954
26.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'39"956	2'44"426	5'24"382
27.	Scherf Martin – (A)	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	2'43"829	2'41"065	5'24"894
28.	Zajelsnik Alexander – (SLO)	Norma M20 F	E2-SC	3.0	2'42"943	2'42"064	5'25"007
29.	Marcon Paolo – (I)	Predator's Evo	E2-SS	1.6	2'42"822	2'44"719	5'27"541
30.	Miljkovic Nikola – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'43"856	2'45"118	5'28"974
31.	Dimitrijevic Dejan	Seat Leon	E1		2'45"493	2'45"092	5'30"585
32.	Juric Mario	Opel Vectra STW	E1	2.0	2'46"268	2'44"675	5'30"943
33.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes	E2-SS	2.0	2'44"378	2'47"088	5'31"466
34.	Roider Franz – (A)	Ford Mondeo STW	E1	2.0	2'47"087	2'46"235	5'33"322
35.	Bouvier Christian – (F)	Ligier JS51	E2-SC	2.0	2'46"700	2'47"891	5'34"591
36.	Jerman Martin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'46"364	2'48"754	5'35"118
37.	Michl Josef – (CZ)	Lotus Elise	E2-SH	2.0	2'47"069	2'48"511	5'35"580
38.	Turiziani Roberto – (I)	Osella PA N	HA	+ 2.0	2'48"881	2'46"929	5'35"810
39.	Almeras Jean-Marie – (F)	Porsche 935	HA	+ 2.0	2'48"033	2'48"258	5'36"291
40.	Hernady Laszlo – (H)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'47"889	2'48"453	5'36"342
41.	"Tessitore" – (A)	Porsche 997 GT3 Cup	GT	+ 3.0	2'50"563	2'48"399	5'38"962
42.	Peter Marc – (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'50"648	2'49"118	5'39"766
43.	Fabijancic Davor	Citroën C2 Suzuki	E1	1.4	2'50"264	2'49"594	5'39"858
44.	Masic Damir – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'49"943	2'50"726	5'40"669
45.	Varljen Dani	Honda Civic Type R	A	2.0	2'49"540	2'52"010	5'41"550
46.	Kopajtic Dejan	Zastava Yugo	E1	2.0	2'51"380	2'51"648	5'43"028
47.	Prek Ales – (SLO)	Honda Civic	A	2.0	2'51"431	2'52"294	5'43"725
48.	Nauschnegg Reinhold – (A)	Opel Calibra Turbo	E1	+ 2.0	2'53"778	2'51"665	5'45"443
49.	Vivalda Guido – (I)	Porsche Carrera RS	HA	+ 2.0	2'53"748	2'52"805	5'46"553
50.	Glinzner Gerald – (A)	Porsche 911 Carrera	HA	+ 2.0	2'53"101	2'53"465	5'46"566
51.	Palmieri Giuliano – (I)	De Tomaso Pantera	HA	+ 2.0	2'53"370	2'53"746	5'47"116
52.	Ivic Davor – (SLO)	Nissan 200 SX S14	E1	+ 2.0	2'54"137	2'54"683	5'48"820
53.	Cepar Sebastijan	Honda Civic Type R	A	2.0	2'53"914	2'54"913	5'48"827
54.	Prodan Vilam	Peugeot 208 R2	A	1.6	2'55"424	2'54"672	5'50"096
55.	Mancin Michele – (I)	Citroën Saxo VTS	A	1.6	2'55"767	2'55"197	5'50"964
56.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'57"323	2'56"608	5'53"931
57.	Kuharic Edi	Zastava Yugo	E1	1.6	2'57"580	2'56"637	5'54"217
58.	Juranic Bojan	Renault 5	E1	2.0	2'58"435	2'56"152	5'54"587
59.	Kavec Istvan – (H)	BMW E90	E1		3'13"873	2'40"945	5'54"818
60.	Herceg Miroslav	Renault 5 GT Turbo	E1	+ 2.0	2'56"195	2'58"823	5'55"018
61.	Mössler Harald – (A)	Steyr Puch Bergspyder	HA	1.3	2'58"730	2'57"494	5'56"224
62.	Magdic Filip	Honda Civic Type R	N	2.0	2'58"339	2'57"957	5'56"296
63.	Nezic Valter	Honda Civic Type R	N	2.0	2'58"122	2'58"735	5'56"857



64.	Manenica Stijepo	Honda Civic Type R	N	2.0	2'58"814	2'58"086	5'56"900
65.	Stefanovic Silvio	Renault Clio 2.0	E1	+ 2.0	2'59"403	2'57"860	5'57"263
66.	Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'59"152	2'58"398	5'57"550
67.	Dajic Mladen	Zastava 850	E1	1.4	2'58"897	2'59"191	5'58"088
68.	Taus Kerstin – (CZ)	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0	2'58"816	2'59"447	5'58"263
69.	Franic Maro	VW Golf 1	E1	+ 2.0	2'59"827	2'58"437	5'58"264
70.	Mrakar Marko – (SLO)	MME Motorsport Golf	E1	2.0	2'58"634	2'59"670	5'58"304
71.	Cuden Matevz – (SLO)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'00"020	2'59"686	5'59"706
72.	Knego Zarko	Honda Civic Type R	N	2.0	3'00"891	2'58"877	5'59"768
73.	Krota Bojan	Peugeot 106 S16	E1	1.6	2'59"470	3'00"701	6'00"171
74.	Hutter Gregor – (A)	Alfa Romeo 145	E1	1.6	2'59"993	3'00"199	6'00"192
75.	Udovc Alojz – (SLO)	Renault Clio R3	A	2.0	3'00"147	3'00"495	6'00"642
76.	Pogacar Tilen – (SLO)	VW Golf MK1	E1	1.4	3'02"179	3'00"687	6'02"866
77.	Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306 Maxi	E2-SH	2.0	3'02"370	3'00"582	6'02"952
78.	Komel Slavko – (SLO)	Opel Astra	E1	2.0	3'03"328	3'01"398	6'04"726
79.	Vivoda Patrik	Citroën AX GTI	E1	1.4	3'03"689	3'01"520	6'05"209
80.	Vitek Petr – (CZ)	BRC CM05	E2-SC	1.6	3'03"913	3'01"839	6'05"752
81.	Butorac Mateo	Citroën C2 R2	A	1.6	3'03"422	3'02"410	6'05"832
82.	Florek Peter – (SVK)	Nissan 350Z	GT	+ 3.0	3'05"348	3'01"548	6'06"896
83.	Savic Denis – (SLO)	Rover MG ZR 105	E1	1.4	3'04"489	3'04"664	6'09"153
84.	Hadzic Harun – (BIH)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'05"734	3'04"160	6'09"894
85.	Nisevic Denis	Seat Ibiza	A	2.0	3'05"024	3'05"013	6'10"037
86.	Vicevic Igor	Honda Civic	E1	1.6	3'06"769	3'04"700	6'11"469
87.	Grdic Igor	Alfa Romeo 75	E1	+ 2.0	3'05"928	3'05"541	6'11"469
88.	Pabst Johannes – (A)	Opel Kadett D	E1	2.0	3'05"476	3'06"228	6'11"704
89.	Kostajnssek Primož – (SLO)	Skoda Felicia	E1	1.4	3'07"489	3'04"742	6'12"231
90.	Matussek Lukas – (CZ)	Skoda 130 RS	HA	1.3	3'05"281	3'07"451	6'12"732
91.	Jersin Martin – (SLO)	Honda Integra Type R	E1	2.0	3'05"715	3'07"575	6'13"290
92.	Banjeglav Dusko	Peugeot 106	A	1.6	3'08"487	3'06"269	6'14"756
93.	Sigurnjak Mladen	VW Golf 1	HA	2.0	3'08"492	3'07"428	6'15"920
94.	Grossi Marko – (SLO)	Citroën AX GTI	E1	1.4	3'09"718	3'06"527	6'16"245
95.	Pendo Mirko	VW Golf 4	E1	2.0	3'08"246	3'08"005	6'16"251
96.	Hadzic Bakir – (BIH)	Honda Integra Type R	E1	2.0	3'06"501	3'09"840	6'16"341
97.	Dolic Fahrudin – (BIH)	VW Golf MK1 16V	E1	2.0	3'09"264	3'07"647	6'16"911
98.	Warmuth René – (A)	VW Golf GTI	HA	2.0	3'09"229	3'08"775	6'18"004
99.	Nowakowski Jerzy – (PLN)	BMW 2002 TI	HA	2.0	3'09"286	3'09"203	6'18"489
100.	Bradaric Martino	Peugeot 106	E1	1.6	3'09"104	3'09"406	6'18"510
101.	Senica Alan – (SLO)	Fiat Punto	E1	1.4	3'09"523	3'09"097	6'18"620
102.	Andrejevic Nino	Zastava 750	E1	1.4	3'11"164	3'07"849	6'19"013
103.	Gorup Sven	Skoda Fabia 1.4 16V	A	1.6	3'09"220	3'10"293	6'19"513
104.	Batalic Ivan	VW Polo	E1	1.6	3'10"404	3'09"798	6'20"202
105.	Cerni Leo	Fiat 128 SC	HA	1.3	3'11"747	3'08"617	6'20"364
106.	Alajbeg Dani	Fiat Punto GT	E1	+ 2.0	3'11"150	3'09"695	6'20"845
107.	Miklavcic Tadej – (SLO)	Renault Clio RS	N	2.0	3'10"511	3'10"433	6'20"944
108.	Prelc Andrej	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'11"058	3'10"039	6'21"097
109.	Sandalj Denis	Zastava 1000 PRO	E1	1.4	3'10"630	3'10"749	6'21"379
110.	Baric Ante	Zastava 128	E1	1.6	3'10"256	3'11"582	6'21"838
111.	Cebon Janko – (SLO)	MG ZR 105	E1	1.4	3'11"187	3'11"951	6'23"138
112.	Kmetovic Deni	Zastava Yugo	E1	1.4	3'14"020	3'12"412	6'26"432
113.	Coza Marko	Skoda Felicia Kit-Car	A	1.6	3'13"958	3'13"320	6'27"278
114.	Gansdorfer Ales – (CZ)	F-Easter MTX 1-03	HA	1.6	3'13"263	3'14"042	6'27"305
115.	Buh Domen – (SLO)	Peugeot 205	E1	1.4	3'15"265	3'12"252	6'27"517
116.	Obermoser Josef – (A)	AlfaSud TI	HA	2.0	3'15"113	3'13"693	6'28"806
117.	Cikor Hrvoje	Honda Civic	E1	1.6	3'23"643	3'06"837	6'30"480
118.	Adamek Miroslav – (CZ)	NSU TT	HA	1.3	3'15"706	3'15"364	6'31"070
119.	Kristo Igor	Opel Corsa GSI	E1		3'15"151	3'16"977	6'32"128
120.	Oblak Luka – (SLO)	Peugeot 206 RC	E1	2.0	3'21"890	3'10"549	6'32"439
121.	Milkovic Mato	Yugo Proto	E1	1.4	3'11"378	3'22"111	6'33"489
122.	Damianich David	VW Golf	E1		3'18"903	3'16"375	6'35"278
123.	Latinovic Luka	Ford Fiesta ST	N	2.0	3'19"722	3'15"943	6'35"665
124.	Stella Novica	Suzuki Swift	E1	1.4	3'18"895	3'17"001	6'35"896
125.	Holzer Christian – (A)	Steyr Puch 650 TR	HA	0.85	3'17"330	3'18"888	6'36"218
126.	Cossetto Igor	Royale RP19	HA	1.6	3'22"804	3'14"175	6'36"979
127.	Tavcar Primož – (SLO)	Renault Clio 1.4 16V	E1	1.4	3'19"470	3'18"295	6'37"765
128.	Unterweger René – (A)	NSU TT	HA	1.3	3'20"091	3'17"846	6'37"937
129.	Lena Enrico – (I)	Lancia Fulvia HF Coupé 1.6	HA	1.6	3'20"158	3'18"553	6'38"711
130.	Zakelj Ales – (SLO)	Zastava Yugo	E1	1.4	3'18"897	3'19"818	6'38"715



131.	Vivoda Romeo	Citroën AX GTI	E1	1.4	3'22"479	3'18"919	6'41"398
132.	Rozic Nikola	Skoda Felicia	A	1.6	3'20"829	3'21"307	6'42"136
133.	Fereda Divo	Peugeot 106	E1	1.6	3'22"263	3'20"400	6'42"663
134.	Bogataj Janez – (SLO)	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'23"317	3'19"464	6'42"781
135.	Freudenschuss Willi – (A)	BMW 323i E30	HA	+ 2.0	3'22"347	3'21"091	6'43"438
136.	Leban Patrik – (SLO)	Zastava Yugo	E1	1.4	3'22"485	3'20"984	6'43"469
137.	Labner Reinhard – (A)	Austin Mini Cooper S	HA	1.3	3'22"825	3'21"495	6'44"320
138.	Korosec Matjaz – (SLO)	BMW 325i	HA	+ 2.0	3'22"239	3'22"130	6'44"369
139.	Gacina Ante	VW Golf 1	HA	2.0	3'24"403	3'20"875	6'45"278
140.	Landmann Jochen – (A)	VW Austro Vau	HA	1.6	3'23"466	3'22"416	6'45"882
141.	Stietka Walther – (A)	VW 1302	HA	1.6	3'23"403	3'22"693	6'46"096
142.	Strozic Bojan – (SLO)	Autobianchi A112 Abarth	HA	1.3	3'23"234	3'23"570	6'46"804
143.	Curk Borut – (SLO)	Zastava Yugo	E1	1.4	3'24"633	3'23"378	6'48"011
144.	Pristavec Nik – (SLO)	Zastava Yugo 65	E1	1.4	3'26"013	3'23"209	6'49"222
145.	Samsa Bostjan – (SLO)	Skoda Fabia 1.4	E1	1.4	3'26"765	3'23"325	6'50"090
146.	Hocevar Primoz – (SLO)	Citroën C2 R2B	A	1.6	3'05"760	3'44"836	6'50"596
147.	Culina Robert	Skoda Felicia LXI	A	1.6	3'26"578	3'25"766	6'52"344
148.	Stahor Tonci	VW Polo	A	1.6	3'26"918	3'26"511	6'53"429
149.	Ralser Bernhard – (A)	Austin Mini Cooper S	HA	1.3	3'27"096	3'26"452	6'53"548
150.	Zemsauer Patrik – (A)	VW Austro Vau	HA	1.6	3'28"814	3'28"468	6'57"282
151.	Pointner Wolfgang – (A)	BMC Mini Cooper S	HA	1.3	3'25"183	3'32"455	6'57"638
152.	Prelog Miran – (SLO)	Renault Mégane Coupé 1.4 16V	E1	1.4	3'31"399	3'27"580	6'58"979
153.	Knez Tomislav	VW Polo	A	1.6	3'30"628	3'29"571	7'00"199
154.	Bencic Edidio	Renault Clio	E1	2.0	3'32"918	3'27"587	7'00"505
155.	Pokorn Igor – (SLO)	VW Polo 1.4 16V	E1	1.4	3'33"471	3'27"238	7'00"709
156.	Pachteu Jürgen – (A)	Steyr Puch 650 TR	HA	0.85	3'31"523	3'31"533	7'03"056
157.	Smolek Ivan	Fiat Abarth 1000 Berlina	HA	1.15	3'30"667	3'32"433	7'03"100
158.	Zupan Zvonimir	Renault 5 GT Turbo	HA	2.0	3'37"300	3'29"160	7'06"460
159.	Stojic Stjepan	Peugeot 106 S16	E1	1.6	3'35"073	3'34"193	7'09"266
160.	Matijasic Jordan	Fiat 126 BIS Proto	E1	1.4	3'34"550	3'35"718	7'10"268
161.	Vlastic Borna	Skoda Fabia	A	1.6	3'36"907	3'37"063	7'13"970
162.	Pratlong Michel – (F)	Tiga SC80	HA	2.0	3'46"374	3'38"695	7'25"069
163.	Karner Matjaz – (SLO)	Zastava Yugo	E1	1.4	3'43"803	3'43"772	7'27"575
164.	Esterbauer Johannes – (A)	Steyr Puch 650 TR	HA	0.85	3'44"801	3'43"765	7'28"566
165.	Juric Renzo	Fiat 127	HA	1.3	3'44"263	3'49"653	7'33"916
166.	Seethaler Alexander – (A)	Steyr Puch 650 TR	HA	0.85	3'50"032	3'48"708	7'38"740
167.	Tomscani Tamas	Lada 1.6	E1	1.6	3'42"314	4'01"467	7'43"781
168.	Zupan Karlo	Zastava Yugo 1.3	HA	1.6	3'48"264	4'12"072	8'00"336
169.	Kapler Peter – (SLO)	Renault 8 Gordini	HA		4'03"472	4'03"572	8'07"044
170.	Vidmar Andrej – (SLO)	MG Midget	HA		4'06"999	4'07"807	8'14"806
171.	Vrhunc Boris – (SLO)	Alfa Romeo GT 1600 Junior	HA		4'09"581	4'12"329	8'21"910
172.	Martincev-Juricev Marko-Oto	Fiat 126	HA	1.3	4'30"220	4'31"289	9'01"509