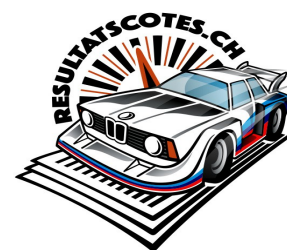


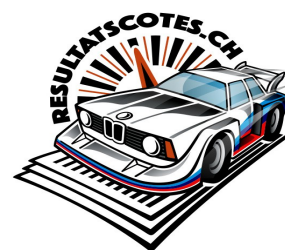
## Buzetski-Dani / 15-16.09.2018

### Classés : 133

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	2'07"673	2'06"928	4'14"601
2.	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS	3.0	2'13"254	2'12"805	4'26"059
3.	Di Fulvio Stefano – (I)	Osella PA21 Evo	E2-SC	2.0	2'13"780	2'14"126	4'27"906
4.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	2'15"773	2'14"754	4'30"527
5.	De Gasperi Diego – (I)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	2'17"217	2'13"652	4'30"869
6.	Napione Renzo – (I)	Reynard 01L F3000	E2-SS	3.0	2'22"224	2'21"520	4'43"744
7.	Trnka Petr – (CZ)	Ligier JS53 Evo 2 LRM	E2-SC	2.0	2'23"289	2'21"811	4'45"100
8.	Vondrak Martin – (CZ)	Tatuus NT07 Master	E2-SS	2.0	2'22"835	2'22"481	4'45"316
9.	Szasz Laszlo – (CRO)	Reynard Zytek F3000	E2-SS	3.0	2'24"356	2'23"104	4'47"460
10.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'25"390	2'25"270	4'50"660
11.	Bouduban Fabien – (CH)	Norma M20 FC	E2-SC	3.0	2'28"449	2'27"397	4'55"846
12.	Schagerl Karl – (A)	VW Golf TFSI-R	E1	+ 2.0	2'32"905	2'28"114	5'01"019
13.	Dall'Oglio Alberto – (I)	Norma M20 FC	CN	2.0	2'31"462	2'31"140	5'02"602
14.	Madrian Ferdinand – (A)	Norma M20 F	E2-SC	3.0	2'32"624	2'30"868	5'03"492
15.	Nakic Damir	Radical SR3 RS	E2-SC	2.0	2'32"076	2'32"603	5'04"679
16.	Bubnic Milan – (SLO)	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 2.0	2'32"540	2'32"489	5'05"029
17.	Perekovic Domagoj	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH	+ 3.0	2'35"629	2'35"274	5'10"903
18.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH	+ 3.0	2'36"444	2'37"462	5'13"906
19.	Milon Jan – (SVK)	McLaren 650 S GT3	GT	+ 3.0	2'38"707	2'38"883	5'15"590
20.	Schweiger Christian – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 7	E1	+ 2.0	2'38"286	2'37"407	5'15"693
21.	Giuliani Fulvio – (I)	Lancia Delta Evoluzione	E2-SH	+ 3.0	2'38"926	2'40"621	5'19"547
22.	Sternad Diethard – (A)	Alfa Romeo 156 STW	E1	2.0	2'41"337	2'41"435	5'22"772
23.	Prodan Viliam	Skoda Fabia R5	S20	3.0	2'41"707	2'41"151	5'22"858
24.	Dimitrijevic Dejan	Seat Leon	E1	+ 2.0	2'42"369	2'41"309	5'23"678
25.	Muhvic Tomislav	Mitsubishi Lancer Evo 9	E2-SH	+ 3.0	2'46"185	2'39"182	5'25"367
26.	Waldy Hermann jun. – (A)	Dallara F306	E2-SS	2.0	2'51"929	2'33"599	5'25"528
27.	Marcon Paolo – (I)	Predator's Evo	E2-SS	1.6	2'43"215	2'43"766	5'26"981
28.	Juranic Bojan	Renault Clio	E1	2.0	2'43"644	2'43"628	5'27"272
29.	Vojacek Lukas – (CZ)	Subaru Impreza WRX STI	A	+ 3.0	2'45"352	2'45"091	5'30"443
30.	Sebalj Juraj	Hyundai I20 R5	S20	3.0	2'45"955	2'44"574	5'30"529
31.	Jerman Martin – (CZ)	Lamborghini Gallardo GT3	GT	+ 3.0	2'45"381	2'48"033	5'33"414
32.	Ambruz Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'47"478	2'46"809	5'34"287
33.	Tarmann Josef – (A)	Dallara F302 Mercedes	E2-SS	2.0	2'48"040	2'46"499	5'34"539
34.	Kopajtic Dejan	Zastava Yugo 1.6 16V	E1	1.6	2'47"587	2'47"637	5'35"224
35.	Hartl Roland – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	E1	+ 2.0	2'47"454	2'48"884	5'36"338
36.	Juriscic Mario	Ford Fiesta R5	S20	3.0	2'49"276	2'48"228	5'37"504
37.	Hernadi Laszlo – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	S20	+ 3.0	2'49"091	2'50"663	5'39"754
38.	Mayer Chris-André – (A)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'50"225	2'49"947	5'40"172
39.	Maier Helmut – (A)	VW Golf 16V Spiess	E1	1.6	2'52"099	2'49"096	5'41"195
40.	Herceg Miroslav	Renault 5 Turbo	E1	+ 2.0	2'50"836	2'50"571	5'41"407
41.	Likovic Luka – (SLO)	BMW M3	E1	+ 2.0	2'50"874	2'50"670	5'41"544
42.	Vouk Gregor – (SLO)	Subaru Impreza WRX	E1	+ 2.0	2'51"853	2'50"029	5'41"882
43.	Zambelli Ivano – (I)	Lancia Delta Proto	E1	+ 2.0	2'52"195	2'49"727	5'41"922
44.	Marc Peter – (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'51"875	2'50"656	5'42"531
45.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'51"893	2'50"705	5'42"598
46.	Zuurbier Luca – (I)	Honda Civic Type R	A	2.0	2'52"798	2'50"234	5'43"032
47.	Cuden Matevz – (SLO)	Renault Clio	E1	2.0	2'51"916	2'51"438	5'43"354
48.	Kotek Pavel – (CZ)	BMW M3 E36	E2-SH	3.0	2'54"262	2'49"542	5'43"804
49.	Poropat Marino	Renault Clio Sport	E1	2.0	2'52"907	2'51"909	5'44"816
50.	Cossetto Igor	Formula Renault	E2-SS	2.0	2'55"480	2'50"260	5'45"740
51.	Nisevic Denis	Renault Mégane	E1	+ 2.0	2'57"571	2'49"038	5'46"609
52.	Kascelan Nemanja – (MNE)	Honda Civic	E1	1.6	2'53"929	2'53"629	5'47"558
53.	Milokanovic Donald	Zastava 750	E1	1.4M	2'54"189	2'54"078	5'48"267
54.	Prodan Sanjin	Citroën C2	E1	2.0	2'54"378	2'54"515	5'48"893
55.	Pavicic Zeljko	Opel Astra OPC	E1	+ 2.0	2'54"497	2'54"473	5'48"970
56.	Cebtron Janko – (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'53"070	2'56"309	5'49"379
57.	Soklic Anze – (SLO)	Peugeot 306	E1	2.0	2'55"537	2'53"929	5'49"466
58.	Negro Tadej – (SLO)	Seat Leon	E1	+ 2.0	2'56"298	2'53"445	5'49"743
59.	Fabijancic Davor	Citroën C2 Suzuki	E1	1.4M	2'56"155	2'54"051	5'50"206
60.	Taus Kerstin – (A)	Subaru Impreza WRX STI	A	+ 3.0	2'55"230	2'55"119	5'50"349
61.	Radola Sasa	Honda Civic Type R	N	2.0	2'55"897	2'54"848	5'50"745
62.	Jaranovic Ivan	VW Golf II	E1	1.6	2'55"949	2'54"872	5'50"821
63.	Savic Denis – (SLO)	Opel Adam	A	1.6	2'56"100	2'55"559	5'51"659
64.	Grossi Marko – (SLO)	Citroën C2 R2 Max	A	1.6	2'56"592	2'56"372	5'52"964



65.	Udovc Alojz – (SLO)	Renault Clio R3	A	2.0	2'57"107	2'56"848	5'53"955
66.	Pogacar Tilen T. – (SLO)	VW Golf 1	E1	2.0	2'58"188	2'57"190	5'55"378
67.	Tomscany Tamas	Lada 1600	E1	1.6	2'57"328	2'59"731	5'57"059
68.	Pavlovic Ivan	Renault Clio RS	N	2.0	2'59"048	2'58"959	5'58"007
69.	Banjeglav Dusko	Peugeot 106	A	1.6	3'00"023	2'59"853	5'59"876
70.	Andrejevic Nino	Fiat Punto	E1	2.0	2'50"218	3'10"288	6'00"506
71.	Alduk Ante	Honda Civic Type R	A	2.0	3'00"949	3'00"091	6'01"040
72.	Brklajacic Matija	Honda Civic Type R	N	2.0	3'03"467	2'59"636	6'03"103
73.	Kavecic Domenic	BMW E30	E1	+ 2.0	3'01"938	3'01"199	6'03"137
74.	Ruzzier Patrik – (SLO)	Fiat Cinquecento Evo	E1	1.4	3'02"203	3'01"149	6'03"352
75.	Kretz Michal – (CZ)	Ford Focus ST	E2-SH	2.0	3'02"345	3'01"026	6'03"371
76.	Krota Bojan	Peugeot 106	E1	1.6	3'01"485	3'02"925	6'04"410
77.	Cerneka Sasa	Honda Civic Type R	A	2.0	3'03"200	3'01"695	6'04"895
78.	Utrobicic Ciro	Citroën AX	E1	1.6	2'55"357	3'09"604	6'04"961
79.	Matkovic Ivica	Opel Kadett	E1	+ 2.0	3'02"217	3'03"432	6'05"649
80.	Grabovic Zoran	Opel Kadett Proto	E1	1.4M	3'03"112	3'02"593	6'05"705
81.	Mocibob Denis	Seat Ibiza Cupra TDI	A	2.0	3'03"208	3'03"060	6'06"268
82.	Batalic Ivan	Honda Civic Type R	A	2.0	3'04"340	3'03"026	6'07"366
83.	Hadzic Harun – (BIH)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'02"786	3'04"635	6'07"421
84.	Kremener Mario – (A)	BMW M3 E36	E1	+ 2.0	3'06"495	3'01"408	6'07"903
85.	Vicevic Igor	Seat Ibiza	E1	+ 2.0	3'04"765	3'03"619	6'08"384
86.	Slejko Domen – (SLO)	Renault Clio 2.0	E1	2.0	3'03"875	3'05"341	6'09"216
87.	Gorup Sven	Skoda Fabia 1.4 16V	A	1.4	3'04"431	3'04"812	6'09"243
88.	Petkovic Filip – (MNE)	Honda Civic Type R	N	2.0	3'05"325	3'04"878	6'10"203
89.	Bressan Romina	Renault Clio RS 2000 16V	E1	2.0	3'05"449	3'04"855	6'10"304
90.	Franic Maro	Honda Civic VTI	N	1.6	3'05"907	3'04"835	6'10"742
91.	Cuk Andrej – (SLO)	Renault Clio RS	E1	2.0	3'06"019	3'05"031	6'11"050
92.	Sentic Ivan	Honda Civic	N	1.6	3'05"937	3'05"812	6'11"749
93.	Likovic Franci – (SLO)	MG ZR 105	E1	1.4	3'06"669	3'05"168	6'11"837
94.	Trani Daniele – (SLO)	Citroën AX GTI	E1	1.4	3'07"686	3'04"177	6'11"863
95.	Nagode Zan – (SLO)	MG ZR 105	E1	1.4	3'06"794	3'05"952	6'12"746
96.	Dolic Fahrudin – (BIH)	Honda Civic	N	2.0	3'06"289	3'06"981	6'13"270
97.	Kmetovic Deni	Zastava Yugo	E1	1.4	3'07"580	3'07"245	6'14"825
98.	Delimar Vedran	VW Polo GTI	E1	+ 2.0	3'08"528	3'08"592	6'17"120
99.	Oblak Matej – (SLO)	MG ZR 105	E1	1.4	3'09"390	3'08"655	6'18"045
100.	Malinarich Toni	Renault Clio	N	2.0	3'11"253	3'08"558	6'19"811
101.	Kodelja Dorjan	Citroën AX	E1	1.6	3'10"713	3'10"103	6'20"816
102.	Paradiz Sanja – (SLO)	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	3'12"940	3'08"057	6'20"997
103.	Strnad Petr – (CZ)	Skoda 130 LR	E2-SH	1.6	3'13"176	3'09"669	6'22"845
104.	Ehrmann Pascal – (A)	Peugeot 207 RC	A	3.0	3'12"354	3'11"235	6'23"589
105.	Fereda Divo	Honda Civic	A	1.6	3'14"485	3'09"715	6'24"200
106.	Kristo Igor	Renault Clio 16S	E1	2.0	3'13"012	3'12"066	6'25"078
107.	Kavcic Tomaz – (SLO)	VW Polo 1.4	E1	1.4	3'12"661	3'12"895	6'25"556
108.	Nyeki Kornel	Opel Corsa	E1	1.6	3'16"947	3'09"625	6'26"572
109.	Salec Florian	Skoda Octavia Cup	E1	2.0	3'21"541	3'05"393	6'26"934
110.	Bencic Edidio	Renault Clio	E1	2.0	3'14"242	3'12"920	6'27"162
111.	Kapler Peter – (SLO)	Peugeot 306 S16	E1	2.0	3'14"603	3'13"362	6'27"965
112.	Mrak Nejc – (SLO)	Suzuki Swift	E1	1.4	3'15"632	3'13"889	6'29"521
113.	Medica Palmiro	Peugeot 106	E1	1.4	3'16"796	3'14"449	6'31"245
114.	Prodan Enver	MG ZR 105	E1	1.4	3'14"915	3'17"179	6'32"094
115.	Zmirak Duro	Citroën Saxo	A	1.6	3'19"167	3'13"625	6'32"792
116.	Knez Tomislav	VW Polo	A	1.4	3'18"986	3'18"673	6'37"659
117.	Smrdelj Sanja – (SLO)	Zastava Yugo	E1	1.4	3'19"548	3'19"213	6'38"761
118.	Radic Romano	Peugeot 106	N	1.4	3'20"561	3'19"181	6'39"742
119.	Vlasic Borna	Skoda Fabia 1.4 16V	A	1.4	3'21"823	3'20"550	6'42"373
120.	Zakelj Ales – (SLO)	Zastava Yugo 65	E1	1.4	3'21"564	3'22"406	6'43"970
121.	Petrusic Ivan	Peugeot 106 Rallye	E1	1.4	3'22"736	3'21"446	6'44"182
122.	Dal Ben Luciano – (I)	Ferrari 458 GT	GT	+ 3.0	3'27"078	3'18"663	6'45"741
123.	Vuk Jani – (SLO)	Fiat Uno 1.6	E1	2.0	3'23"162	3'22"661	6'45"823
124.	Prelog Miran – (SLO)	Renault Mégane Coupé 16V	E1	1.4	3'23"157	3'23"369	6'46"526
125.	Bjelopera Ivan Mihael	VW Polo	A	1.4	3'27"837	3'27"994	6'55"831
126.	Klemenc Gasper – (SLO)	VW Polo	E1	1.4	3'29"269	3'26"722	6'55"991
127.	Sovrano Bruno	Skoda Fabia	A	1.4	3'33"430	3'32"477	7'05"907
128.	Batina Maroje	Peugeot 106	A	1.4	3'21"819	3'45"491	7'07"310
129.	Stelmah Dino	Ford Escort RS Cosworth	E1	+ 2.0	3'52"773	3'22"945	7'15"718
130.	Novak Tadej – (SLO)	Fiat Seicento	E1	1.4	3'38"879	3'39"981	7'18"860
131.	Antunovic Robert	Skoda Felicia	E1	1.4	3'44"175	3'39"691	7'23"866



132.	Brezic Spela	Renault Twingo	E1	1.4	3'52"604	3'46"380	7'38"984
133.	Casarin Guido – (I)	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0	31'56"709	2'53"954	34"50"663