



## Petrol Ferrari Ilirska-Bistricka / 26-27.07.2008

### Classés : 124

1.	Régál Lionel – (F)	Reynard 01L	D/E2	F3000	2'03"903	2'03"678	4'07"581
2.	Petit Sébastien – (F)	Reynard 95D	D/E2	F3000	2'07"140	2'06"856	4'13"996
3.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek	D/E2	F3000	2'13"280	2'07"213	4'20"493
4.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D	D/E2	+ 3.0	2'16"527	2'12"467	4'28"994
5.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K08	D/E2	F3000	2'13"855	2'15"422	4'29"277
6.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV 302	D/E2	2.0	2'15"967	2'14"321	4'30"288
7.	Stankovic Vladimir	Lola Ford	D/E2	+ 3.0	2'17"297	2'18"573	4'35"870
8.	Smrdelj Marjan	Lola Ford	D/E2	F3000	2'19"916	2'20"316	4'40"232
9.	Zajzlsnik Alexander	Osella PA20/S	C/E2	3.0	2'16"815	2'23"781	4'40"596
10.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'22"477	2'20"617	4'43"094
11.	Nalon Marieto – (I)	Lola Zytek	D/E2	F3000	2'22"164	2'21"392	4'43"556
12.	Laber Hanspeter – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'26"367	2'20"454	4'46"821
13.	Viarino Gérard – (F)	Lola T98/50	D/E2	F3000	2'25"224	2'22"156	4'47"380
14.	Lo Varco Franck – (F)	Dallara 395	D/E2	2.0	2'24"803	2'23"551	4'48"354
15.	Stollnberger Andreas – (A)	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'27"628	2'24"876	4'52"504
16.	Zajzlsnik Patrik	G-Force Nippon	D/E2	F3000	2'30"289	2'22"776	4'53"065
17.	Valant Samo	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'27"658	2'25"841	4'53"499
18.	Bubnic Milan	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 2.0	2'31"135	2'24"838	4'55"973
19.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 Turbo	E1	+ 2.0	2'34"965	2'21"899	4'56"864
20.	Pailer Felix – (A)	Lancia Delta Integrale Evo	E1	+ 2.0	2'29"915	2'27"450	4'57"365
21.	Brebsom Nicolas – (A)	Osella PA20/S	C/E2	3.0	2'30"119	2'27"396	4'57"515
22.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	C/E2	3.0	2'35"178	2'22"488	4'57"666
23.	Isolani Leonardo – (I)	Ferrari 575 GTC	GT	+ 3.0	2'32"193	2'25"752	4'57"945
24.	Kroisleitner Vincenz – (A)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'36"167	2'25"964	5'02"131
25.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	2'32"214	2'30"638	5'02"852
26.	Sfiligoj Gianfranco – (I)	Reynard F3	D/E2	2.0	2'32"808	2'31"513	5'04"321
27.	Galli Hubert – (A)	Reynard CanAm	D/E2	+ 3.0	2'34"930	2'31"432	5'06"362
28.	Perini Franco – (I)	Alfa Romeo 155 DTM	E1	+ 2.0	2'39"353	2'27"811	5'07"164
29.	Tarmann Josef – (A)	Coloni F2000	D/E2	2.0	2'33"281	2'35"880	5'09"161
30.	Saintmard Gilles – (B)	Dallara 393 F3	D/E2	2.0	2'37"819	2'31"882	5'09"701
31.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'52"116	2'30"397	5'22"513
32.	Bodson Yanick – (B)	VW Golf	E1	2.0	2'45"716	2'37"473	5'23"189
33.	Eder Roland – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'46"303	2'36"967	5'23"270
34.	Suster Dagmar	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 2.0	2'47"889	2'37"211	5'25"100
35.	Kuberl Christian – (A)	BMW M3 2.0	E1	2.0	2'48"212	2'37"556	5'25"768
36.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'52"478	2'33"533	5'26"011
37.	Fiertler Giacomo – (I)	Ferrari 360 Challenge	GT	+ 3.0	2'47"973	2'38"104	5'26"077
38.	Liposcak Dan – (CRO)	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'49"028	2'38"892	5'27"920
39.	Dekleva Igor	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'47"735	2'40"544	5'28"279
40.	Bravec Luka	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'46"317	2'41"972	5'28"289
41.	Zupanc Asja	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	2'51"673	2'39"100	5'30"773
42.	Maier Helmut – (A)	VW Golf Spiess	E1	1.6	2'54"319	2'36"750	5'31"069
43.	Hilger Alfred – (D)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	3'03"389	2'28"522	5'31"911
44.	Fischer Alfred – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'58"696	2'34"347	5'33"043
45.	Schweiger Christian – (A)	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	3'03"181	2'30"854	5'34"035
46.	Jud Werner – (A)	VW Golf 16V Turbo	E1	2.0	2'54"800	2'41"889	5'36"689
47.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'57"886	2'39"082	5'36"968
48.	Baran Ivan – (CRO)	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'52"671	2'44"998	5'37"669
49.	Werner Karl – (A)	VW Golf 1 Turbo	E1	+ 2.0	2'58"139	2'40"014	5'38"153
50.	Eibl Erich – (A)	Formel Renault 2000	D/E2	2.0	2'49"407	2'49"320	5'38"727
51.	Martinek René – (A)	Honda Civic R	A	2.0	3'00"581	2'38"177	5'38"758
52.	Fiauscha Heiko – (A)	Opel Astra 16V	E1	2.0	2'56"514	2'42"517	5'39"031
53.	Juhant Nejc	Opel Kadett GSI	E1	2.0	2'55"015	2'44"891	5'39"906
54.	Zorman Slavko	Renault Clio 2.0	E1	2.0	2'57"778	2'42"990	5'40"768
55.	Prek Ales	Honda Civic R	N	2.0	3'00"689	2'40"779	5'41"468
56.	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	3'03"865	2'39"646	5'43"511
57.	Fabijan Spela	Renault Clio Cup	E1	2.0	2'54"799	2'49"210	5'44"009
58.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	3'00"974	2'43"121	5'44"095
59.	Turk Rok	Peugeot 206 RC	A	2.0	3'01"531	2'44"596	5'46"127
60.	Jelinek Michael – (A)	Subaru Impreza GT	E1	+ 2.0	2'36"178	3'11"093	5'47"271
61.	Trani Daniele – (I)	Citroën AX GTI	E1	1.6	3'03"990	2'44"948	5'48"938
62.	Huber Friedrich – (A)	Lola T328 SV	VHC		3'11"288	2'37"736	5'49"024
63.	Stolli Lucio – (I)	Suzuki Cultus	E1	1.4	3'06"845	2'42"269	5'49"114
64.	Boh Sandi	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 2.0	2'36"748	3'13"126	5'49"874
65.	Roider Franz – (A)	Ford Fiesta RS	E1	1.6	3'07"897	2'42"049	5'49"946



66.	Eder Erich – (A)	VW Golf GTI 16V	E1	1.6	3'05"766	2'44"233	5'49"999
67.	Waldy Hermann, jun. – (A)	Honda Civic R	N	2.0	3'05"503	2'45"729	5'51"232
68.	Tykal Petr – (CZ)	MTX 1-03	VHC		3'03"869	2'47"511	5'51"380
69.	Crtalic Martin	BMW 320i	SP	2.0	3'04"944	2'48"716	5'53"660
70.	Prodan Viliam – (CRO)	Honda Civic R	N	2.0	3'08"792	2'45"576	5'54"368
71.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS	VHC		3'03"577	2'50"861	5'54"438
72.	Gratzer August – (A)	Lancia Beta Coupé	VHC		3'03"928	2'51"612	5'55"540
73.	Glantschnig Christian – (A)	VW Polo	E1	1.4	3'12"858	2'44"474	5'57"332
74.	Menard Domen	Renault Clio RS	N	2.0	3'05"594	2'52"488	5'58"082
75.	Miklavcic Vasja	Suzuki Swift	E1	1.4	3'05"454	2'52"846	5'58"300
76.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	3'09"636	2'48"675	5'58"311
77.	Dal Ben Luciano – (I)	Ferrari F430 Challenge	GT	+ 3.0	3'06"170	2'54"926	6'01"096
78.	Jersin Martin	Honda Integra R	N	2.0	3'14"732	2'47"215	6'01"947
79.	Savic Denis	Rover ZR 105	A	1.4	3'14"988	2'48"973	6'03"961
80.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 S16	A	2.0	3'08"811	2'55"160	6'03"971
81.	Rutar Simon	Honda Integra R	N	2.0	3'15"444	2'52"165	6'07"609
82.	Stara Kamila – (CZ)	MTX 1-03	VHC		3'11"289	2'56"673	6'07"962
83.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	3'20"213	2'47"881	6'08"094
84.	Kodelja Manuel – (CRO)	Suzuki Swift	E1	1.4	3'15"249	2'53"172	6'08"421
85.	Merkac Franjo	Zastava Yugo 65	A	1.4	3'11"955	2'56"624	6'08"579
86.	Premuti Massimilian – (I)	Peugeot 205 Rallye	E1	1.4	3'10"720	2'58"557	6'09"277
87.	Udovc Alojz	Renault Clio RS	A	2.0	3'16"810	2'53"100	6'09"910
88.	Pahor Maja	Renault Clio	E1	2.0	3'13"534	2'58"164	6'11"698
89.	Obermoser Josef – (A)	Alfa Romeo Sprint	VHC		3'11"863	3'00"050	6'11"913
90.	Kobal Sebastjan	Zastava Yugo	A	1.4	3'12"628	2'59"599	6'12"227
91.	Nömayr Erich – (A)	Opel Kadett C	E1	1.6	3'22"716	2'49"674	6'12"390
92.	Poglajen Zoran	Suzuki Swift	E1	1.4	3'15"719	2'58"725	6'14"444
93.	Papez Metod	Ford Escort RS2000	VHC		3'12"463	3'03"348	6'15"811
94.	Makarovic Bojan	Renault Mégane	A	2.0	3'19"125	2'57"411	6'16"536
95.	Vallisneri Guglielmo – (I)	Citroën AX GTI	E1	1.4	3'20"998	2'58"669	6'19"667
96.	Brozovic Zlatko – (CRO)	Opel Manta B GTE	VHC		3'19"637	3'00"142	6'19"779
97.	Alic Mihael – (CRO)	Opel Kadett GTE	VHC		3'20"084	3'00"918	6'21"002
98.	Dessardo Manuel	MG ZR 105	N	1.4	3'19"946	3'01"833	6'21"779
99.	Hribar Maja	Zastava Yugo	A	1.4	3'17"442	3'04"976	6'22"418
100.	Smolnikar Stanislav	Alfa Romeo 156 TS	A	2.0	3'19"811	3'03"988	6'23"799
101.	Rome Sebastijan	Skoda Felicia	E1	1.4	3'17"048	3'08"343	6'25"391
102.	Prelc Andrej	Suzuki Swift	E1	1.4	3'18"483	3'09"808	6'28"291
103.	Mihevc Andrej	Zastava Yugo	A	1.4	3'28"838	3'00"684	6'29"522
104.	Makarovic Andrej	Peugeot 106 Rallye	E1	1.4	3'24"758	3'05"582	6'30"340
105.	Kristan Boris	VW Golf II GTI	E1	2.0	3'42"907	2'48"882	6'31"789
106.	Indra Jindrich – (CZ)	Skoda 120 S	VHC		3'23"686	3'11"124	6'34"810
107.	Novak Toni	Citroën Saxo VTS	A	1.6	3'40"338	2'54"858	6'35"196
108.	Uljancic Bostjan	Zastava Yugo	A	1.4	3'24"112	3'11"172	6'35"284
109.	Kos Luka	Zastava Yugo	A	1.4	3'26"385	3'09"905	6'36"290
110.	Vidmar Alen	Zastava Yugo	A	1.4	3'29"755	3'07"377	6'37"132
111.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	3'46"963	2'51"679	6'38"642
112.	Koder Jernej	Zastava Yugo	A	1.4	3'32"690	3'06"505	6'39"195
113.	Bertozzi Lino – (I)	Ford Escort RS2000	VHC		3'39"963	3'00"432	6'40"395
114.	Boh Matevz	Fiat Seicento	E1	1.4	3'27"610	3'14"247	6'41"857
115.	Pantelic Milos	Zastava Yugo	E1	1.4	3'31"422	3'12"853	6'44"275
116.	Svagej Matjaz	Peugeot 106 Rallye	A	1.6	3'35"074	3'11"548	6'46"622
117.	Stietka Walther – (A)	VW 1302 S	VHC		3'29"818	3'22"828	6'52"646
118.	Jenko Blaz	Zastava Yugo 65	A	1.4	3'32"955	3'24"884	6'57"839
119.	Kotlusek Igor	Autobianchi A112 Abarth	VHC		3'28"942	3'39"780	7'08"722
120.	Hribar Andraz	Radical SR3	D/E2	2.0	4'32"444	2'39"726	7'12"170
121.	Roncel Simon	Fiat Seicento	E1	1.4	3'24"081	3'52"223	7'16"304
122.	Belli Guido – (I)	Lancia Fulvia Zagato	VHC		3'52"294	3'33"039	7'25"333
123.	Krapez Danijel	Rover MG ZR 105	A	1.4	4'24"234	3'05"780	7'30"014
124.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	VHC		4'07"558	3'46"150	7'53"708