

Erb repart de plus belle!

SLALOM DE BÜRGLEN *Le vainqueur de l'édition 1998 n'a pas laissé l'ombre d'une chance à ses adversaires sur le terrain plus que piègeux de la gravière thurgovienne.*

ALEXANDRE TORDAY

A 15 h 30 précises devait être donné le coup d'envoi de cette saison 1999 de slalom. Mais le ciel ayant décidé d'arroser cet événement par une incroyable averse de grêle, les concurrents ne pouvaient rentrer en piste qu'une grosse demi-heure plus tard.

La plupart étaient conscients d'avoir joué à la loterie en choisissant leur train de pneus. Il faut savoir en effet que lors de la manche thurgovienne, les deux parcours d'essais et de courses s'enchaînent l'un derrière l'autre. Une fois le choix opéré, il n'est donc plus possible de corriger le tir.

LA PISTE S'ASSÉCHANT RAPIDEMENT, l'option «pneus mixtes» prise par Fritz Erb semblait

être la meilleure. Mais ce n'est sûrement pas là qu'il faut chercher les raisons de la victoire du pilote de Hallau. Dans des conditions piègeuses comme celles qui étaient présentes à Bürglen, il demeure le maître incontesté.

AVEC UNE PRÉCISION D'HORLOGER, l'Alémannique a réalisé, comme à son habitude, deux temps quasi similaires dont le meilleur, 1'31"55, dans la seconde manche. Seul un pilote a fait trembler l'homme à la Kadett jaune. En effet, Markus Wachter en a surpris plus d'un en prenant la 2e place du scratch au volant d'une Renault 5 GTE du groupe Inter-Swiss.

A l'occasion de la seconde manche, il a signé un temps canon de 1'32"14, améliorant de plus de 6 secondes son temps de la



INDÉRACINABLE *Les caprices de la météo n'ont jamais effrayé un pilote de la trempe de Fritz Erb (Opel Kadett).*

première manche! Egalement sur Renault, mais sur une R5 Turbo, Didier Planchamp a décroché la troisième place du podium et remporté la classe 2500 du groupe IS, devant Beat Weber et son copain Dominique Chabod.

DE LEUR CÔTÉ, LES PILOTES DE MONOPLACES, Daniel Savaré en tête, se sont montrés dans l'impossibilité de passer leur puissance sur un sol rendu incroyablement glissant par le sable humide. Ainsi, lorsque Roger Rey est venu saluer le vainqueur du jour, celui-ci a parfaitement résumé la situation: «Faire 400 km depuis Sierre pour venir sur un tracé aussi peu convivial, ça c'est du sport!»

RENÉ LAUBSCHER A SURVOLÉ une nouvelle fois le groupe N en devant de plus de deux secondes le vainqueur de la classe deux litres, Oski Khun. Bernard Sanchis (Opel Astra GSI) n'a échoué qu'à deux petits dixièmes

du Zurichois et a dès lors dû se contenter de la 2e place de la classe.

Dans la compétition LOCALE, qui s'est déroulée plus tôt dans la journée, c'est Reto Wuest, sur VW Polo, qui s'est imposé.

A relever, dans cette même course, la présence de l'ancien

Morgenegg
a lui aussi
quitté
la Coupe suisse

vainqueur de la Coupe suisse Jakob Morgenegg (Subaru Impreza), qui s'est classé parmi les meilleurs.

Ce passage des pilotes licenciés aux compétitions LOCALES est malheureusement de plus en plus courant. ◇

RÉSULTATS

GRUPE N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Bucher Yves, Suzuki Swift GTI, 1'42,08".

1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106, 1'39,57".

1601-2000 cm³

1. Kuhn Oski, Opel Astra 16V, 1'41,81"; 2. Sanchis Bernard, Opel Astra 16V, 1'42,00".

plus de 3000 cm³

1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth, 1'41,05".

GRUPE N-FIA

jusqu'à 1400 cm³

1. Jerabek Alexander, Citroën AX GTI, 1'48,04".

INTERSWISS

jusqu'à 1401 cm³

1. Calderari Marco, VW Golf, 1'37,23"

1401-1600 cm³

1. Oberhofer Ruedi, VW Golf, 1'37,88".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett C GTE, 1'31,55"; 2. Wachter Markus, Renault 5 GTE, 1'32,14".

2001-2500 cm³

1. Planchamp Didier, Renault R5 Turbo 2, 1'32,68"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'32,97"; 3. Chabod Dominique, Renault R5 Turbo 2, 1'33,97".

MAZDA MX-5 CUP

1. Spiess Erwin, Mazda MX-5, 1'36,63".

FORMULE FORD

1. Marty Walter, Van Diemen RF95, 1'36,52".

FORMULE LIBRE

1. Savaré Daniel, Martini Mk 45, 1'35,00"; 2. Rey Roger, Ralt F2, 1'36,15".

CLASSEMENT SCRATCH

1. Fritz Erb, Opel Kadett C GTE, 1'31,55; 2. Markus Wachter, Renault 5 GTE, 1'32,14; 3. Didier Planchamp, Renault R5 Turbo 2, 1'32,68; 4. Beat Weber, Opel Kadett C, 1'32,97; 5. Martin Buerki, VW Golf, 1'33,16; 6. Dominique Chabod, Renault R5 Turbo 2, 1'33,97; 7. Daniel Savaré, Martini Mk 45, 1'35,00.