



Slalom d'Interlaken / 08.05.2010

Présents : 155

Partants : 147

Classés : 142

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|
| Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc | | | |
| 1. | Revaz Florian | Formel BMW | 2'55"13 |
| 2. | Kowalski Nicolas | PRM Fun Boost | 2'56"17 |
| Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc | | | |
| 1. | Ducommun Julien | Ralt RT30 | 2'24"32 |
| 2. | Planchamp Didier | Tatuus Renault | 2'26"21 |
| 3. | Salomon Jean-Marc | Tatuus Renault | 2'26"92 |
| 4. | Baumann Leander | Tatuus Renault | 2'31"38 |
| 5. | Balmer Christian | Tatuus Renault | 2'36"11 |
| 6. | Müller Oliver | Tatuus RC97 Renault | 2'40"87 |
| 7. | Wälti Jolanda | Van Diemen RF96 | 2'49"14 |
| | Hug Fredi | Formel Ford | ab |
| Groupe GT / + de 3000 cmc | | | |
| 1. | Bührer Nicolas | Porsche 911 GT3 | 2'42"14 |
| Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc | | | |
| 1. | Schneider Dominic | Citroën Saxo VTS | 2'52"97 |
| 2. | Monod Julien | Citroën C2 | 2'54"58 |
| 3. | Thiévent Denis | Citroën Saxo VTS | 2'59"48 |
| 4. | Moser Stephan | Toyota Yaris | 3'01"00 |
| 5. | Burri Stephan | Citroën AX GTI | 3'09"95 |
| 6. | Favez Jacqueline | Peugeot 106 Rallye | 3'21"87 |
| Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc | | | |
| 1. | Kammer Daniel | Seat Ibiza | 2'53"06 |
| 2. | Engel Peter | VW Golf | 2'55"07 |
| 3. | Fellmann Marcel | Opel Astra OPC | 2'57"46 |
| 4. | Jaggi Adrian | Ford Puma | 3'01"15 |
| 5. | Jaggi Philippe | Ford Puma STR 01 | 3'02"12 |
| 6. | Studer Sébastien | Renault Clio 2.0 | 3'07"72 |
| 7. | Meyer Marc | Opel Astra F | 3'10"94 |
| 8. | Theilkäs Adrian | Ford Puma STR 02 | 3'15"10 |
| 9. | Spring Andreas | BMW 318is-4 E36 | 3'16"90 |
| Groupe A/ISA / + de 2000 cmc | | | |
| 1. | Schnellmann Roger | Mitsubishi Lancer Evo 8 | 2'38"75 |
| 2. | Coquoz Sébastien | BMW 325i | 2'54"75 |
| Groupe N/ISN / 0 à 1400 cmc | | | |
| 1. | Ruesch Thomas | Citroën AX GTI | 3'05"40 |
| 2. | Salamon Petra | Peugeot 106 Rallye | 3'12"30 |
| 3. | Gasser Jürg | Peugeot 106 Rallye | 3'14"59 |
| Groupe N/ISN / 1401 à 1600 cmc | | | |
| 1. | Langenegger Max | Peugeot 106 GTI | 2'52"52 |
| 2. | Mani Patrick | Peugeot 106 GTI | 2'58"37 |
| 3. | Mühlemann Heinz | Citroën Saxo VTS | 2'59"51 |
| 4. | Toniolo Enzo | Citroën Saxo VTS | 3'17"94 |
| 5. | Poretti Toniolo Alessia | Citroën Saxo VTS | 3'29"60 |
| | Magnin Jonas | Citroën Saxo VTS | pp |
| Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc | | | |
| 1. | Barraud Thierry | Renault Clio RS | 2'50"42 |
| Groupe N/ISN / + de 2000 cmc | | | |
| 1. | Büeler Toni | Mitsubishi Lancer Evo 10 | 2'39"39 |
| | Maillard Marcel | BMW M3 E36 | pp |



| | | | |
|------------------------------------|---------------------|------------------------|---------|
| Groupe SSC / + de 3000 cmc | | | |
| 1. | Salzmann Franz | Ferrari 430 Scuderia | 2'45"89 |
| 2. | Luedi Daniele | Subaru Impreza | 2'46"72 |
| 3. | Macherel Martial | Subaru Impreza WRX STI | 2'55"18 |
| Groupe SS / 1601 à 2000 cmc | | | |
| 1. | Piccinato Giuliano | Honda Integra Type R | 2'50"09 |
| 2. | Wicki Robert | Renault Clio RS | 2'52"20 |
| 3. | Sattler Sven | Honda Integra Type R | 2'52"54 |
| 4. | Posch Fredy | Honda Integra Type R | 2'52"80 |
| 5. | Eisenbart Peter | Honda Integra Type R | 2'57"95 |
| 6. | Scapozza Matteo | Renault Clio RS | 2'59"20 |
| 7. | Aebi Marcel | Nissan Sunny GTI | 3'04"70 |
| 8. | Kuhn Oskar | Honda Integra Type R | 3'10"37 |
| 9. | Balmer Patrizia | Renault Clio RS | 3'11"65 |
| Groupe SS / + de 2000 cmc | | | |
| 1. | Kummer Reto | Mini Cooper S | 2'55"06 |
| 2. | Hungerbühler Thomas | Opel Astra Coupé | 3'09"96 |
| Groupe IS / 0 à 1400 cmc | | | |
| 1. | Schöpfer Stefan | Audi 50 | 2'41"87 |
| 2. | Mathys Hansueli | Fiat Uno | 2'50"72 |
| 3. | Ramseier Adrian | VW Polo Coupé GT | 3'08"30 |
| Groupe IS / 1401 à 1600 cmc | | | |
| 1. | Rohr Werner | Toyota Corolla | 2'37"95 |
| 2. | Halbheer Beat | Citroën Saxo | 2'51"11 |
| 3. | Schmid Ruedi | VW Golf RSR | 3'06"49 |
| | Rebeaud Stéphane | VW Golf | pp |
| Groupe IS / 1601 à 2000 cmc | | | |
| 1. | Krieg Danny | Opel Kadett C | 2'35"57 |
| 2. | Steiner Reto | Ford Escort RS | 2'35"78 |
| 3. | Baumann Hansjörg | Opel Kadett C | 2'38"69 |
| 4. | Banz Urs | Opel Ascona B | 2'41"21 |
| 5. | Marty Roman | Opel Kadett C | 2'47"04 |
| 6. | Hauser Andreas | Renault Clio Sport | 2'59"38 |
| 7. | Ehrbar Rolf | Opel Kadett C | 3'04"68 |
| 8. | Schlatter Rolf | Opel Kadett C | 3'05"31 |
| 9. | Buser Lisbeth | Opel Kadett C | 3'10"81 |
| | Ochsner Jürg | Opel Kadett C | pp |
| Groupe IS / + de 2000 cmc | | | |
| 1. | Banz Armin | Opel Kadett C 16V | 2'39"26 |
| 2. | Eberle Harry | Opel Kadett C | 2'41"66 |
| 3. | Sawatzki Bruno | Opel Ascona B | 2'43"56 |
| 4. | Neuhauser Michael | BMW M3 | 2'44"05 |
| 5. | Pfefferlé Alain | Porsche Carrera RSR | 2'44"96 |
| 6. | Banz Beat | Opel Kadett C GTE | 2'53"83 |
| Groupe E1 / 0 à 1400 cmc | | | |
| 1. | Wüthrich Hans | Mini Cooper | 2'51"07 |
| 2. | Schmid Rolf | Suzuki Swift RS | 2'51"73 |
| 3. | Buchser Marc | VW Polo | 2'59"75 |
| 4. | Sprecher Roland | Peugeot 106 Rallye | 3'08"08 |
| | Bächler Martin | VW Lupo | éliminé |
| Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc | | | |
| 1. | Willener Werner | VW Golf | 2'41"40 |
| 2. | Wittwer Daniel | VW Golf 1 | 2'45"44 |
| 3. | Mühlemann Roger | Citroën Saxo VTS | 2'47"90 |
| 4. | Schär André | Honda Civic | 2'51"03 |
| 5. | Wüthrich Urs | Mazda 323 | 2'52"38 |
| 6. | Bilger René | VW Golf | 2'55"27 |
| 7. | Schär Yvonne | Honda Civic | 2'56"50 |
| 8. | Jungi Rolf | Citroën Saxo TDM | 3'01"24 |
| 9. | Maurer Marcel | Opel Corsa A | 3'03"63 |



| | | |
|---------------|----------------|---------|
| Dupuis Igor | Citroën Saxo | éliminé |
| Ramel Patrick | Toyota Corolla | pp |

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

| | | | |
|-----|----------------------|--------------------|---------|
| 1. | Erb Fritz | Opel Kadett GTE | 2'29"70 |
| 2. | Feldmann Sandro | Renault Clio RS | 2'43"31 |
| 3. | Janz Jean-Luc | Renault Clio | 2'43"56 |
| 4. | Hofstetter Rico | Mazda MX-5 | 2'45"02 |
| 5. | Graf Bernhard | VW Golf | 2'45"87 |
| 6. | Köchli René | Honda Civic VTI | 2'46"13 |
| 7. | Canu Antonello | Fiat X1/9 | 2'46"17 |
| 8. | Langenscheidt Theo | Renault Clio RS | 2'46"22 |
| 9. | Brantschen Iwan | VW Polo | 2'46"26 |
| 10. | Niklaus Jürg | VW Polo Kit-Car | 2'46"30 |
| 11. | Grispino Claudio | Renault 5 Williams | 2'46"32 |
| 12. | Candaux Corinne | Renault Clio RS | 2'46"45 |
| 13. | Huwiler Thomas | BMW E30 | 2'52"10 |
| 14. | Niederberger Philip | Opel Kadett C City | 2'52"47 |
| 15. | Chatelet Mickaël | VW Golf 2 | 2'52"68 |
| 16. | Luisier Yvan | Renault Clio | 2'53"03 |
| 17. | André Marcel | Alfa Romeo 75 | 2'54"17 |
| 18. | Schmid Marco | Renault Clio RS | 2'54"18 |
| 19. | Küpfer Patrick | Opel Corsa | 3'01"43 |
| 20. | Hüttinger Jürg | VW Golf | 3'02"80 |
| 21. | Jakober Patrick | VW Golf | 3'03"00 |
| 22. | Bolli René | VW Golf GTI | 3'03"33 |
| 23. | Petignat Lionel | Peugeot 309 16V | 3'03"62 |
| 24. | Deladoey Jean-Daniel | Opel Ascona B | 3'04"46 |
| 25. | Liechti Joan | Opel Kadett C | 3'06"83 |
| 26. | Sägesser Hanspeter | BMW 320i | 3'16"52 |

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

| | | | |
|-----|-------------------|-------------------|---------|
| 1. | Zwahlen Christoph | Opel Kadett C | 2'36"45 |
| 2. | Betschen Martin | Opel Kadett C GTE | 2'38"66 |
| 3. | Zurbrügg Benjamin | VW Polo | 2'43"21 |
| 4. | Favre Bertrand | BMW E30 | 2'47"08 |
| 5. | Hirsig Christian | VW Polo | 2'51"24 |
| 6. | Bürki Martin | BMW E30 | 2'52"17 |
| 7. | Merz Thomas | VW Golf | 2'52"19 |
| 8. | Zehr Manuel | BMW 325i E36 | 2'53"85 |
| 9. | Oreiller John | Renault 5 | 3'00"21 |
| 10. | Revaz Valentin | BMW 325i E30 | 3'18"59 |

Groupe E1 / + de 3000 cmc

| | | | |
|----|---------------------|--------------------------|---------|
| 1. | Schori Hans | Mitsubishi Lancer Evo RS | 2'34"49 |
| 2. | Jenni Willi | Porsche 911 RSR | 2'39"05 |
| 3. | Hofmänner Christian | Mitsubishi Lancer Evo | 2'46"59 |
| 4. | Marti René | Mitsubishi Lancer Evo RS | 3'02"64 |
| | Ruch René | Ferrari 355 | éliminé |
| | Calderari Marco | Porsche GT3 | pp |
| | Schmid Herbert | Porsche 996 GT3 | pp |
| | Morros Sandro | Porsche GT3 | pp |

Renault Clio Classic Cup

| | | | |
|-----|----------------------|-------------------------|---------|
| 1. | Zürcher Thomas | Renault Clio RS Classic | 2'40"97 |
| 2. | Krebs Philipp | Renault Clio RS Classic | 2'41"17 |
| 3. | Schaffner Thomas | Renault Clio RS Classic | 2'42"23 |
| 4. | Wolf Marcel | Renault Clio RS Classic | 2'42"42 |
| 5. | Salzmann Patrick | Renault Clio RS Classic | 2'44"77 |
| 6. | Spiess Erwin | Renault Clio RS Classic | 2'46"04 |
| 7. | Borer Daniel | Renault Clio RS Classic | 2'48"37 |
| 8. | Leuenberger Frederic | Renault Clio RS Classic | 2'49"58 |
| 9. | Gilomen René | Renault Clio RS Classic | 2'49"64 |
| 10. | Pelosi Michele | Renault Clio RS Classic | 2'52"15 |
| 11. | Sigrist Hans | Renault Clio RS Classic | 2'52"30 |
| 12. | Meier Rolf | Renault Clio RS Classic | 2'54"92 |
| 13. | Sigrist Marc | Renault Clio RS Classic | 2'57"24 |
| 14. | Cappai Claudio | Renault Clio RS Classic | 2'58"97 |



Bissegger Alfred

Renault Clio RS Classic

ab

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1. Hauenstein Urs
2. Duss Heinz
3. Brülhart Wolfgang

PRS RH01
Austin Cooper S
Porsche 911

2'59"61
3'10"83
3'17"40