

Un tir groupé des Valaisans

Avec le doublé Murisier-Rey, ce sont six pilotes valaisans qui ont terminé dans les dix premiers à La Praille.

Pour sa première course de la saison sur sol helvétique, Jean-Daniel Murisier a confirmé d'une excellente manière les très bonnes prédispositions déjà entrevues en France où, pour sa toute première sortie de l'année, il avait terminé deuxième tout en reléguant derrière lui bon nombre de gros bras du championnat hexagonal. A Genève, le week-end dernier, à l'occasion du slalom de La Praille, le pilote d'Orsières a fait encore mieux puisqu'il n'a laissé à personne d'autre que lui le soin de réaliser la meilleure performance de la journée. Et cela, en signant le meilleur chrono à chacune des deux manches decourse.

La domination de Murisier a été telle que l'intérêt de la course s'est rapidement focalisé sur la lutte pour la conquête de la deuxième place, lutte qui a mis aux prises le Genevois Ami Guichard au Sierrois Roger Rey. Ce dernier, encore troisième à l'issue de la première manche de course (1'30''59 contre 1'30''07 pour Ami Guichard), allait littéralement se déchaîner dans la seconde manche de course et parvenait à améliorer son temps initial de plus de deux secondes. Avec un tel temps canon (1'28''46), Roger

Rey délogait Ami Guichard de la deuxième place et se rapprochait dangereusement du meilleur temps de Jean-Daniel Murisier (1'27''31).

Roger Rey heureux!

«Je suis vraiment aux anges», relevait Roger Rey sitôt après la course. «Il y a longtemps que je ne m'étais plus aussi bien comporté dans un slalom comptant pour la coupe de Suisse de la spécialité. Et ce qui me fait le plus plaisir aujourd'hui, c'est que la participation était très relevée avec notamment Ami Guichard, Fritz Erb, Jean-Jacques Dufaux et Christian Grosjean qui ont terminé dans cet ordre de la troisième à la sixième places. Cela me fait d'autant plus plaisir que ma monoplace commence à prendre de l'âge, puisqu'elle date de 1976. Quant au pilote, il n'est plus tout jeune non plus, puisqu'il est désormais payé par la Confédération», plaisantait Roger Rey qui, à 65 ans, est certainement le retraité le plus rapide de Suisse!

Chabod, premier de classe

Outre le duo Murisier-Rey, d'autres pilotes valaisans se sont mis particulièrement en évidence dimanche dernier à Genève. Lau-

rent Forclaz (Loye, Van Diemen RF 83, 1'32''47), Yann Pillonel (Anzère, Lucchini, 1'33''26), Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo, premier de sa classe en 1'33''49) et Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo, 1'33''97) se sont en effet classés dans cet ordre de la septième à la dixième places, ce qui fait qu'il n'y a eu pas moins de six pilotes valaisans classés dans les dix premiers.

Avec Thierry Forclaz (Sierre, Dallara 392, treizième en 1'35''32) et Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo 2, quinzième en 1'35''42), ce sont encore deux Valaisans de plus qui figurent dans le «top-fifteen». On relèvera enfin pour conclure que Richard Riand (Anzère, Van Diemen, 1'39''96), pour sa toute première course, s'est classé au quatrième rang dans la catégorie des formules Ford 1600. Cela, avec une seconde d'avance sur la Griffon du Genevois Jean Burgnard (1'40''99). On se souvient que c'est au volant d'une de ces monoplaces Griffon, de construction suisse, que le multiple champion de Suisse des rallyes Jean-Marie Carron avait effectué ses premiers tours de roue en monoplace dans les années septante.

LAURENT MURISIER



Roger Rey s'est classé à une excellente deuxième place au slalom de La Praille.