

Murisien puissance neuf!

SLALOM DE LA PRAILLE *Le pilote d'Orsières a signé sa neuvième victoire consécutive en terre genevoise. Pourtant, le vétéran Roger Rey a bien failli mettre fin à cette incroyable série.*

ALEXANDRE TORDAY

La manche genevoise de la Coupe suisse des slaloms s'est disputée sous un soleil de plomb particulièrement favorable aux monoplaces. Aux essais, le grandissime favori Jean-Daniel Murisier s'octroyait le meilleur temps, devant son éternel rival Ami Guichard et Roger Rey. La première manche de course confirmait d'ailleurs cette tendance, la lutte pour la place de dauphin s'annonçant par contre plus disputée.

Au volant de sa puissante March datant du début des années septante, le Genevois ne réussissait pas à améliorer son temps dans la seconde manche. De son côté, Murisier abaissait son premier chrono de près d'une seconde. Une victoire indiscutable, quand bien même Roger signait un petit exploit dans la seconde manche, avec un «1'28"46» à faire pâlir de jalousie bien des jeunes.

LE VÉTÉRAN A VISIBLEMENT ENCORE FAIM: «J'aurais peut-être pu aller chercher Jean-Da-

niel, mais il ne faut pas trop en demander tout de même!»

Au pied du podium, l'inusable Fritz Erb s'est offert le luxe de devancer toute une meute de puissantes monoplaces, Jean-Jacques Dufaux en tête. Le pilote de la Maurer a réussi de justesse à prendre le dessus sur la magnifique F3 de Christian Grosjean. 7e au scratch, Laurent Forclaz a réalisé deux excellents parcours avec sa Van Diemen qui n'est plus de première jeunesse. En formule Ford 1600, on s'attendait à une lutte sans merci entre Elios Cappelletti et Gérard Hugenin. Le Genevois s'est imposé, alors que le pilote du Locle s'est fait souffler la 2e place par le surprenant Régis Laplana.

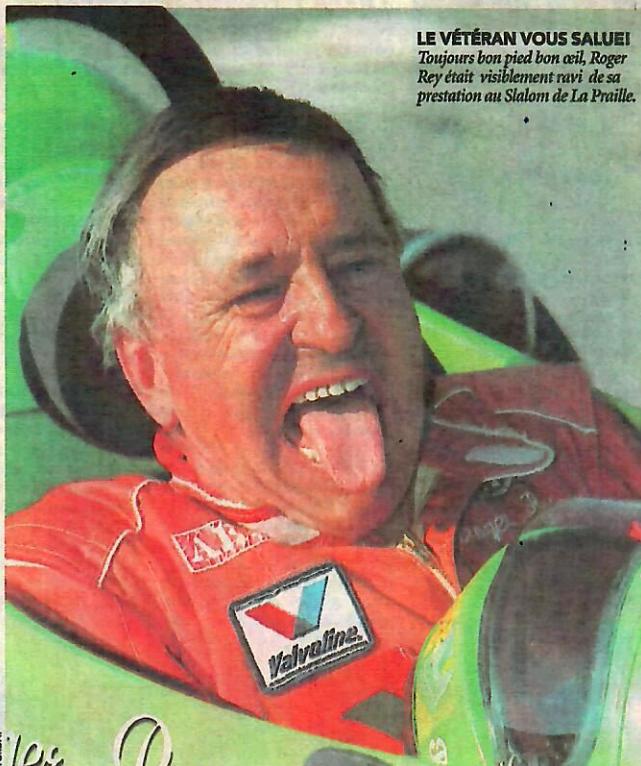
APRÈS SES DÉBOIRES EN THURGOVIE, Dominique Chabod s'est parfaitement repris en décrochant la classe 2500 du groupe IS, avec une confortable avance sur la Kadett de Beat Weber et l'autre R5 Turbo de Didier Planchamp. Deux Genevois ont également réalisé d'excellents résultats dans ce même groupe, Eric Cossali plaçant sa VW Scirocco à

la 2e place de la classe 2 litres, devant Ronald Renevier. La petite classe du groupe est revenue à Pierre Bercher, qui courait sur son habituelle VW Polo. A relever qu'Alain Pfefferlé, au volant de sa Porsche 935 Turbo, a décroché la 3e place du groupe derrière Erb et Chabod.

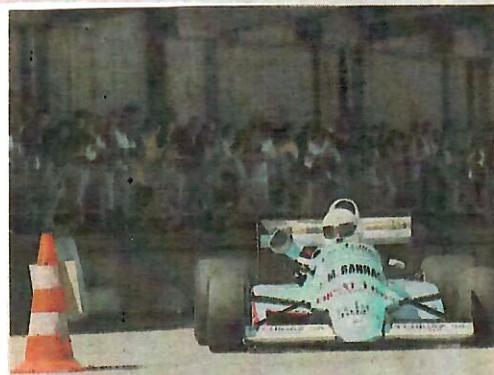
En groupe N-CH, Bernard

Les Genevois
avaient mis
les bouchées doubles

Sanchis a pris sa revanche sur ses terres en remportant la classe 2 litres. Quant au vice-champion 98, René Laubscher, il s'est fait piéger par un Romeo Grimaldi en grande forme qui lui a ravi la victoire dans la classe 1600. Enfin, dans le groupe A, la lutte a été très intense entre l'Astra GSi de Christian Blanchard et l'Escort Cosworth de Nathalie Chmelnitzky. Finalement, c'est le pilote Opel qui s'est imposé pour huit misérables centièmes!



LE VÉTÉRAN VOUS SALUE!
Toujours bon pied bon œil, Roger Rey était visiblement ravi de sa prestation au Slalom de La Praille.



ENCORE MURISIER Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56) chef de garé!

RÉSULTATS

GRUPE N-CH

jusqu'à 1400 cm³
1. Landolt Franz, Suzuki Swift GTi, 1'44,82".

1401-1600 cm³
1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'41,64"; 2. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 1'42,75"; 3. Blondel Francis, Peugeot 106 GTI, 1'43,93".

1601-2000 cm³
1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 1'42,24".

GRUPE N-FA

1. Blanc Yves, Peugeot 306, 1'44,59".

GRUPE A

1. Blanchard Christian, Opel Astra GSi, 1'41,82"; 2. Chmelnitzky Nathalie, Ford Escort Cosw., 1'41,88".

GRUPE B

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'39,27".

GRUPE ISA

1. Rodriguez Stephan, BMW 325i, 1'41,11".

INTERSWISS

jusqu'à 1400 cm³
1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'39,51".

1601-2000 cm³
1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'31,62"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'34,48"; 3. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'36,90".

2001-2500 cm³
1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'33,49"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'35,31"; 3. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 1'35,42".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'33,49".

GRUPE CN

1. Pilonel Yann, Lucchini Alfa, 1'33,26".

NATIONALE + 1600

1. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 1'32,26".

FORMULE FORD 1600

1. Cappelletti Elios, Van Diemen RF 90, 1'36,97"; 2. Laplana Régis, Van Diemen RF 87, 1'37,11"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'37,33".

FORMULE 3

1. Grosjean Christian, Dallara 397 Opel, 1'31,92"; 2. Forclaz Thierry, Dal-

lara 392, 1'35,32".

FORMULE LIBRE 2000

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'27,31"; 2. Rey Roger Ralt RT 1, 1'28,46".

FORMULE 3000

1. Wyler Michel, Reynard 89D, 1'48,40".

CLASSEMENT SCRATCH

1. Murisier, 1'27,31"; 2. Rey, 1'28,46"; 3. Guichard, 1'30,07"; 4. Erb, 1'31,62"; 5. Dufaux, 1'31,77"; 6. Grosjean, 1'31,92"; 7. Forclaz, 1'32,26"; 8. Pilonel, 1'33,26"; 9. Chabod, 1'33,49".