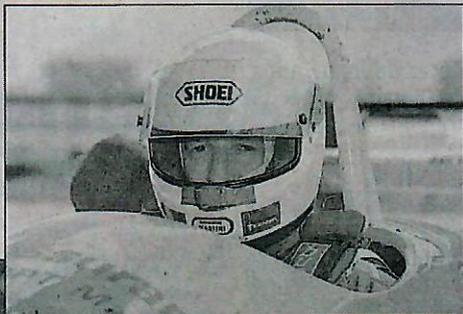


Murisier sans rivaux

Le pilote d'Orsières a fait honneur à son titre de favori au slalom de Sion. Le Sierrois Jean-Claude Antille 4^e.



« Je dédie cette victoire à Alain Rey, un grand coureur qui nous manque beaucoup ». Tels sont les propos que Jean-Daniel Murisier a prononcés lors de la remise des prix du slalom de Sion, troisième épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité. Auteur en 1'24"86 de la meilleure performance de la journée avec respectivement 2^e54, 3^e52 et 3^e54 d'avance sur Daniel Savaré, Fritz Erb et Jean-Claude Antille, le pilote d'Orsières a tenu à rappeler à sa manière que cette 29e édition du slalom de Sion était également la 8e édition du Mémorial Alain-Rey, le fils de Roger Rey décédé en 1992.

Extrêmement fair-play, Jean-Daniel Murisier a également remis à Roger Rey sa coupe de vainqueur du jour. Un geste qui, il va sans dire, a rechauffé le cœur du vétéran Sierrois qui avait joué de malchance aux casernes de Sion. Brillant deuxième à Carouge, lors du récent slalom de La Praille, Roger Rey a dû en effet se contenter à Sion du septième meilleur temps de la journée (1'29"64) derrière Jean-Jacques Dufaux (1'29"13) et Laurent Forclaz (vainqueur en formule Ford en 1'29"44). « J'étais bien parti pour rééditer ma deuxième place de La Praille, car, sans forcer, j'avais déjà arrêté les chronos en 1'27" aux essais », expliquait Roger Rey, sitôt l'arrivée franchie. « Malheureusement pour moi, la seconde manche de course ne s'est pas déroulée comme je l'aurais voulu. Après avoir assuré à la première manche, j'ai attaqué à la seconde et j'ai heurté pour cinq millimètres une porte. J'ai tout de suite compris que je

pouvais dire adieu à ma deuxième place. »

La poisse pour Strickler

Auteur du quatrième temps de la journée, le Sierrois Jean-Claude Antille se plaignait quelque peu d'un manque de compétition et d'un moteur « trop neuf ». « C'était ma première course de la saison et je disposais à cette occasion d'un moteur qui sortait de révision. Il était ainsi encore en rodage. » Si la déception était contenue pour Antille, elle était beaucoup plus amère pour Fabien Strickler. Excellent deuxième en formule Ford 1600, sept jours auparavant à Bière, le pilote de Saint-Léonard a été immédiatement éliminé sur sortie de route lors de la première manche d'essais.

Si la victoire absolue dans le groupe IS est revenue à l'Opel Kadett GTE du funambule schaffouais Fritz Erb (1'28"38), auteur du troisième meilleur temps de la journée, c'est Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo) qui s'est imposé en 1'31"77 dans la classe jusqu'à 2500 cm3. Donné pour favori,



Au volant de sa Martini F2, Jean-Daniel Murisier (également en médaille) a vécu à Sion sa troisième victoire consécutive de la saison.

Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo) a dû se contenter du deuxième temps à seulement cinq centièmes de seconde de Planchamp. « Mon moteur a connu quelques ratés et ce qui m'inquiète, c'est que je ne sais pas si j'arriverai à déceler la panne d'ici la prochaine course qui aura lieu samedi à Saanen », expliquait Chabod.

Toujours dans le groupe IS, on relèvera encore qu'Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) s'est imposé dans la classe de plus de 2500 cm3 en 1'33"55, alors que Yann Pillonel

(Anzère, Lucchini) a remporté la catégorie des prototypes en 1'32"27.

Pour conclure, on relèvera encore que cette 29e édition du slalom de Sion a vu Jean-Marc Dumoulin (Le Châble, Seat Ibiza) s'imposer dans la classe jusqu'à 2000 cm3 du groupe A en 1'37"16. La victoire dans la classe jusqu'à 1600 cm3 est quant à elle revenue en 1'38"79 à Sandra Jaquillard (Rolle, Citroën Saxo Cup) qui n'est autre que la fille du triple champion de Suisse des rallyes Christian Jaquillard. Bon sang ne saurait décidément mentir! Son père, présent en

tant que spectateur aux casernes, ne cachait en tout cas pas une légitime satisfaction. Satisfaction légitime également pour les organisateurs et en particulier pour le chef de presse Gilbert Balet: « Nous avons eu le beau temps, la course a été suivie par quelque 2000 spectateurs et ce sont plus de 130 pilotes locaux qui ont couru le samedi. Le seul hic a été une participation beaucoup moins nombreuse que d'habitude chez les licenciés avec seulement une cinquantaine de concurrents le dimanche. »

Résultats

Licenciés

1. Jean-Daniel Murisier, Martini MK 56, 1'24"86; 2. Daniel Savaré, Martini MK 45, 1'27"40; 3. Fritz Erb, Opel Kadett GTE, 1'28"38; 4. Jean-Claude Antille, Martini MK 45 BM, 1'28"40; 5. Jean-Jacques Dufaux, Maurer 002, 1'29"13; 6. Laurent Forclaz, Van Diemen RF 83, 1'29"44; 7. Roger Rey, Ralt Valdor, 1'29"64; 8. Didier Planchamp, Renault 5 Turbo 1, 1'31"72; 9. Daniel Rollat, PRM RMS, 1'31"73; 10. Dominique Chabod, Renault 5 Turbo 1, 1'31"77; 11. Yann Pillonel, Lucchini Alfa Romeo, 1'32"12; 12. Michel Rey, Van Diemen RF 91, 1'32"82; 13. Patrick Maendly, Van Diemen RF 90, 1'33"16; 14. Ronald Renévier, Opel Kadett GTE, 1'33"48; 15. Alain Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 1'33"55; 16. Eric Cossali, VW Scirocco, 1'33"76; 17. Alfred Rufenacht senior, Opel Kadett 2.0 l, 1'34"02; 18. Christian Gerber, VW Polo Jorg, 1'34"58; 19. Pierre Bercher, VW Polo, 1'34"94; 20. Elios Gappelletti, Van Diemen RF 90, 1'35"21; 21. Gilles Rossi, Reynard VW, 1'35"85; 22. Raynald Aymon, Opel Kadett GTE, 1'36"54; 23. Jean-Marc Dumoulin, Seat Ibiza GTI 16V, 1'37"18; 24. C. Nicolas Buhner, Porsche Carrera R, 1'37"87; 25. Line Pignat, Reynard, 1'37"99; 26. Sandra Jaquillard, Citroën Saxo Cup, 1'38"79. (42 classés.)

Locaux

1. Frédéric Neff, Opel Kadett GTE, 1'34"85; 2. David Lopez, Opel Manta 400, 1'35"22; 3. Alain Pochon, Opel Kadett Rallye, 1'35"56; 4. Marc Isotorn, VW Polo G40, 1'36"14; 5. Christophe Chaboz, VW Golf GTI, 1'36"17; 6. Alain Delétroux, Ford Escort RS 200, 1'36"26; 7. P. Nicolas Glassey, Ford Escort RS, 1'37"99; 8. Patrick Savioz, Ford Escort RS, 1'38"75; 9. Sébastien Carron, Opel Kadett GSI 16V, 1'38"91. (132 classés.)