

# En souvenir d'Alain Rey

**SLALOM DE SION** *En dédiant sa victoire à Alain Rey et en remettant sa coupe à Roger, son père, Jean-Daniel Murisier a provoqué un moment d'intense d'émotion lors de la remise des prix.*

**R**appelant à tous le souvenir de son ami, un garçon tragiquement disparu dans un accident de la route, Jean-Daniel Murisier saluait également le courage de Roger Rey, le père d'Alain: «Dès ce matin, je me suis rendu compte qu'il n'était pas dans son assiette. C'est terrible pour lui de participer au Slalom de Sion. Il ne peut évidemment pas oublier le drame qu'il a vécu, et il ne peut s'empêcher de venir faire cette course qui est à 3 km de chez lui. Pour tout cela, je lui tire mon chapeau. Tu es un vrai chef, Roger!»

**ÉLÉGANT DANS LA VIE**, Murisier l'est tout autant au volant de

sa Martini-BMW, qu'il a «enroulée» avec virtuosité – sous un soleil de plomb – autour des portes serrées de ce Slalom de Sion qu'il avait déjà remporté à cinq reprises. Second de Murisier, Daniel Savaré devançant Jean-Claude Antille et Jean-Jacques Dufaux, Roger Rey prenant la 5e place en formule libre 2000.

Egalement en verve, mais en formule Ford, Michel Rey a remporté une victoire probante, devant Patrick Maendly et Ellios Cappelletti, tandis que Yann Pillonel s'est imposé en solitaire au volant de son prototype Lucchini-Alfa. A signaler également les débuts de Line Piguat en formule Ford.

**TOUJOURS SAIGNANT**, Fritz Erb a fait rêver des milliers de spectateurs au volant de son Opel Kadett IS, qu'il a menée à une

## Planchamp a su résister à la pression exercée par Chabod

nouvelle victoire sur la place d'armes de Sion. Hélas, selon ses propres paroles, «de Fritz» se serait produit pour la dernière fois en Valais. Un peu las de courir aux

quatre coins de la Suisse – et surtout démotivé par la faiblesse des plateaux –, Erb se concentrera l'année prochaine sur quelques épreuves proches de chez lui. En attendant, il s'est adjugé le 3e temps scratch en Valais.

A relever, toujours dans le groupe IS, mais en plus de 2 litres, la belle performance de Didier Planchamp, qui a su résister à la pression exercée par l'autre pilote de R5 Turbo, Dominique Chabod. En 1600, victoire de Christian Gerber, devant Pierre Bercher, tous les deux aux commandes de VW Polo.

«C'EST EN FORGEANT que l'on devient forgeron!» En constante



**TOUJOURS ÉLÉGANT...** Jean-Daniel Murisier n'a pas oublié Alain. Il a tenu à le dire à son père.

progression, Sandra Jaquillard s'est imposée en groupe A 1600 au volant de sa Citroën Saxo Cup. Parfaitement à l'aise sur le parcours valaisain, la jeune Valdoise a laissé derrière elle Martial Kaufmann (Citroën Saxo), Nicolas Schwander (Peugeot 106) et Sébastien Ciavardini (Citroën AX).

En groupe N-CH, c'est une nouvelle fois Bernard Sanchis, sur Opel Astra, qui s'est montré le meilleur en 2 litres, le Genevois précédant Oski Kuhn (Opel Astra) et Eric Zufferey (Renault Clio). Sanchis a pourtant vu la victoire de groupe s'échapper au profit de Romeo Grimaldi, excellent sur sa Peugeot 106 16V 1600.

Signalons encore l'intelligente initiative des organisateurs, qui avaient équipé les commissaires de piste de petits émetteurs leur permettant de signaler instantanément le numéro du pilote ayant bouclé un cône ou manqué une porte. Averti «en direct» de sa pénalité, l'intéressé pouvait ainsi gérer au mieux sa deuxième manche.

G. V.

## RÉSULTATS

### GRUPE N-CH

Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'38,94".

1600 – 2000 cm<sup>3</sup>

1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSI, 1'39,49"; 2. Kuhn Oski, Opel Astra GSI, 1'41,51".

### GRUPE N-FIA

1. Barbezat Michel, Opel Astra GSI, 1'42,79".

### GRUPE A

Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Jaquillard Sandra, Citroën Saxo Cup, 1'38,79"; 2. Kaufmann Martial, Citroën Saxo Cup, 1'39,86".

1600 – 2000 cm<sup>3</sup>

1. Dumoulin Jean-Marc, Seat Ibiza GTI 16V, 1'37,16".

### GRUPE B

1. Bührer Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'37,87".

### INTERSWISS

Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Gerber Christian, VW Polo, 1'34,58"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 1'34,94".

1600 – 2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 1'28,38"; 2. Renevier Ronald, Opel Kadett GTE, 1'33,48"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'33,76".

2000 – 2500 cm<sup>3</sup>

1. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'31,72"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'31,77".

plus de 2500 cm<sup>3</sup>

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'33,55".

### GRUPE CN

1. Pillonel Yann, Lucchini Alfa Romeo, 1'32,27".

### FORMULE FORD 1600

1. Rey Michel, Van Diemen RF 91, 1'32,82"; 2. Maendly Patrick, Van Diemen RF 90, 1'33,16".

### FORMULE LIBRE 1600

1. Rollat Daniel, PRM RMS, 1'31,73".

### FORMULE 3

1. Rossi Gilles, Reynard VW, 1'35,85"

### FORMULE LIBRE 2000

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56, 1'24,86"; 2. Savaré Daniel, Martini Mk 45, 1'27,40"; 3. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 1'28,40".

### CLASSEMENT SCRATCH

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56, 1'24,86"; 2. Savaré Daniel, Martini Mk 45, 1'27,40"; 3. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 1'28,38"; 4. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 1'28,40"; 5. Dufaux Jean-Jacques, Maurer 002, 1'29,13"; 6. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 1'29,44"; 7. Rey Roger, Ralt Valdor, 1'29,64"; 8. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'31,72"; 9. Rollat Daniel, PRM RMS, 1'31,73"; 10. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'31,77"; 11. Pillonel Yann, Lucchini Alfa Romeo, 1'32,27"; 12. Rey Michel, Van Diemen RF 91, 1'32,82"; 13. Maendly Patrick, Van Diemen RF 90, 1'33,16"; 14. Renevier Ronald, Opel Kadett GTE, 1'33,48"; 15. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'33,55".