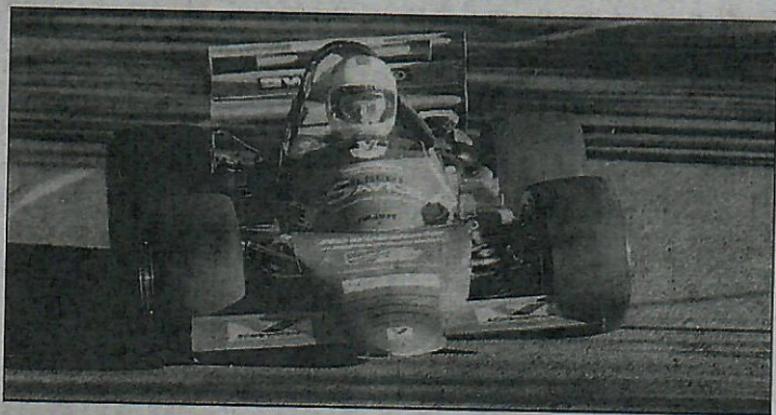


# Roger Rey, meilleur Valaisan

*Quatrième au classement général, le Sierrois a été le plus rapide des Valaisans au slalom de Saanen. Chabod excellent premier dans sa classe.*

Quelque peu en retrait lors du slalom de Sion, Roger Rey s'est montré beaucoup mieux inspiré sur l'aérodrome de Saanen, théâtre le week-end dernier de la quatrième épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité. Si la victoire absolue n'a jamais semblé devoir échapper au Bâlois Jean-Jacques Dufaux, finalement vainqueur en 1'36"72, la réalisation de la deuxième meilleure performance de la journée a donné lieu à une formidable bataille entre Fabian Gysin (Wädenswil), Fritz Erb (Hallau) et Roger Rey (Sierre) qui ont finalement franchi l'arrivée dans cet ordre.

Cela, dans un mouchoir d'à peine 94 centièmes de seconde. Autant préciser tout de suite, que Roger Rey, du haut de ses 65 ans, n'a raté que d'un souffle la médaille d'argent. Le fondateur de l'écurie 13-Etoiles Valais, au volant de sa Ralt RT1-BMW, n'a en revanche laissé à personne d'autre que lui le soin de réaliser le meilleur temps d'un pilote du Vieux-Pays à Saanen. En arrêtant les chrono-



*Roger Rey: quatrième meilleur temps de la journée et meilleur Valaisan.*

man.n

nos en 1'39"42 (contre 1'38"48 à Fabian Gysin et 1'39"09 à Fritz Erb), Roger Rey a fait mieux que Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo, 5e), Thierry Forclaz (Sierre, Dallara 392, 9e) et Jean-Claude Antille (Sierre, Martini Mk45), respectivement chronométrés en 1'41"77, 1'43"57 et 1'44"82. Au-delà de la

sécheresse des chiffres, il convient de tirer un grand coup de chapeau à Dominique Chabod. Le sociétaire du Chablais Racing Team s'est en effet brillamment imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe IS. Cela, avec respectivement 1"44 et 4"65 d'avance sur l'Opel Kadett GTB du Lucernois Josef Koch ju-

nior et sur la Renault 5 Turbo du Bas-Valaisan Didier Planchamp (Vionnaz), ce qui en dit long sur la performance réalisée par le moniteur d'auto-école de Saint-Maurice. Relevons enfin pour conclure que Laurent Forclaz (Grône) a terminé premier sur trois en formule Ford 1600 en 1'45"43.

LAURENT MISSBAUER