

Murisier et Chabod gagnent

L'Orsiérin remporte le slalom de Romont. L'Aganois premier de classe.

Les courses se suivent et décidentement se ressemblent pour Jean-Daniel Murisier. Au volant de sa Martini Mk56-BMW de formule 2, l'Orsiérin n'a pas eu le moindre problème à réaliser le meilleur temps de la journée à l'occasion du slalom de Romont, théâtre, le week-end dernier, de la cinquième épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité. Tout comme à Sion et à Bière, Jean-Daniel Murisier, chronométré en 2'00"95, a laissé à bonne distance les trois autres pilotes de formule 2 engagés à Romont, soit Roger Rey (Sierre, 2'05"43), Jean-Claude Antille (Sierre, 2'05"55) et Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden, 2'08"81). Du coup, les deuxième et troisième rangs au classement général sont revenus aux pilotes de formule 3 Fabian Gysin (Wädenswil) et André Gauch (Rinterin), qui ont réalisé tous les deux, au centième près, le même temps, soit 2'05"29, juste devant Roger Rey.

«Je suis très satisfait de cette victoire, car le parcours de Romont ressemble, dans sa première partie, à une course de côte. J'ai pu ainsi prendre quelques repères pour mes trois prochaines courses qui seront toutes des courses de côte, à savoir le Beaulonais, épreuve du championnat de France de la montagne de

première division le 4 juillet, Saint-Jean - Grimentz le 11 juillet et Ayent - Anzère le 25 juillet», expliquait Jean-Daniel Murisier après la course.

«Ceci dit, ajoutait le pilote d'Orsières, je ne suis pas tellement content de mon meilleur temps en course. Celui-ci a en effet été moins rapide que celui de l'année dernière et j'étais bien plus rapide aux essais puisque j'avais arrêté les chronos en 1'59"40. Je n'ai pas réussi à rééditer ce temps en course car il faisait très chaud l'après-midi, ce qui a rendu la piste moins rapide.»

Le temps canon de Chabod

S'il y en a un qui était satisfait de ses chronos à Romont, c'était bien Dominique Chabod (Renault 5 turbo). Le moniteur d'auto-école de Saint-Maurice a en effet réussi une de ces deuxième manches dont il a le secret pour déloger la puissante BMW 320 Silhouette du Fribourgeois Maurice Girard de la première place dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS. Cela, en signant le temps canon de 2'09"86.

Parmi les bons chronos signés par des pilotes valaisais à Romont, on relèvera encore celui de Yann Pilonel (Anzère,



Dominique Chabod, au volant de sa Renault 5 turbo, a terminé premier de la catégorie jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS.

2'07"23) qui s'est imposé en solo dans la catégorie des protos et qui s'est ainsi glissé dans le «top ten» au classement général. D'autres pilotes du Vieux-Pays étaient présents en terre fribourgeoise. Voici, en style télégraphique, leurs résultats: groupe IS jusqu'à 2000 cm³: 9. Reynald Aymon (Anzère, Opel Kadett GTE), 2'21"84; 10. Richard Jullard (Ayent, Opel Ascona), 2'22"87. Jusqu'à 2500 cm³: 4. Didier Plancamp (Vionnaz, Renault 5 turbo) 2'15"81. Plus de 2500

cm³: 1. Alain Pfefferli (Sion, Porsche 935 turbo), 2'24"57 (solo). Formule Ford: 5. Stéphane Mathey (Salvan, Van Diemen RF90), 2'15"12. Formule Ford 2000: 1. Laurent Forclaz (Grône-Loye, Van Diemen RF83), 2'09"52. Formule 3: 5. Thierry Forclaz (Sierre, Dallara 392-Alfa), 2'14"62.

Grande attraction du slalom de Romont, l'ancien pilote de formule 1 Clay Regazzoni (59 ans) a quant à lui été chronométré en 2'27"66 au volant de sa

Ferrari F40 équipée de commandes manuelles. Le Tessinois, vice-champion du monde de formule 1 en 1974 et privé de l'usage de ses jambes depuis son accident de Long Beach en 1980, a pu constater à cette occasion que sa popularité était toujours intacte.

Posant avec Jean-Daniel Murisier, à l'issue de la remise des prix, «Rega» a eu droit à une «standing ovation» de plusieurs minutes. LAURENT MISSBAUER