

Un vent de nostalgie souffla sur Romont

COUPE SUISSE DES SLALOMS Séquence émotion avec la présence de Clay Regazzoni en terre fribourgeoise. Jean-Daniel Murisier intouchable!

ALEXANDRE TORDAY

Quatre secondes et trente-quatre centièmes, c'est l'écart que Jean-Daniel Murisier a creusé sur ses adversaires. Un dimanche ensoleillé et sans souci, ou presque, pour le sociétaire de l'ASA Beaujolais. Seule la rupture du câble des gaz lors de la première manche d'essais lui aura causé quelques tracés.

La 2e place du scratch était convoitée par quatre pilotes, Roger Rey, Jean-Claude Antille, André Gauch et Fabian Gysin. Les deux «G» ont trois points communs: ils pilotent une F3, font partie du «Jo Zeller Racing Team» et, surtout, ils ont tous deux réalisé un chrono de 2'05"29. Malheureusement pour Gauch, Gysin a signé ce temps lors de la première manche et, comme le règlement l'indique, c'est ce résultat qui prime.

POUR ROGER REY, ses 2'05"43 de la première manche lui laissent l'espoir de régler cette fameuse lutte dans la seconde. Mais un excès d'attaque ne lui permettrait pas d'améliorer son chrono. De son côté, Jean-Claude Antille

avait également mis la pression en début d'après-midi en terminant en 2'05"55. Mais il n'a jamais pu franchir la ligne d'arrivée de la seconde manche, trahi par la mécanique.

Les deux Sierrois ont donc laissé les deux petites marches du podium aux Alémaniques. Au classement scratch, il faut encore

Dominique Chabod a signé l'exploit du jour au volant de sa R5 Turbo

noter l'excellent 7e rang de Yann Pillonel, au volant de sa Lucchini Alfa toute blanche.

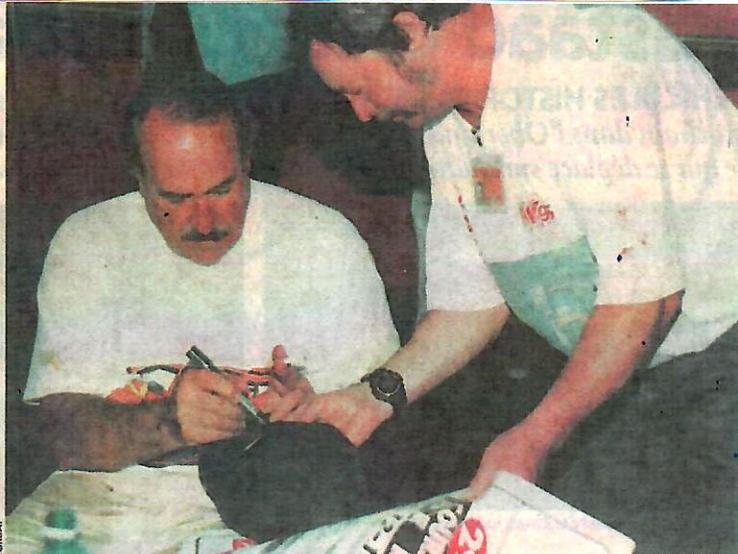
FRITZ ERB s'est une nouvelle fois imposé dans le groupe IS, mais c'est bien à Dominique Chabod qu'il faut attribuer l'exploit du jour. Le pilote de la Renault 5 Turbo n'occupait, lors de la première manche, que la 3e place de classe derrière l'impressionnante BMW 320 de Maurice Girard et la Ka-

dett d'Olivier Carrel. C'est une véritable douche froide qu'il a offert à ses adversaires en améliorant son chrono de 2 secondes et demie dans la seconde manche. Dans la classe 1600, le Jurassien Roland Bossy (Toyota Corolla) s'est finalement défilé de la Golf d'Olivier Jenneret alors que Pierre Bercher a, une fois encore, survolé la petite classe.

BERNARD SANCHIS, EN GRANDE FORME, s'est attribué le groupe N-CH au volant de son habituelle Opel Astra GSI, alors que Christain Jaquillard, malgré son abandon dans la première manche, a réalisé le meilleur temps du groupe A. Dans ce même groupe, il faut noter l'excellent retour de Kurt Baeriswil (Honda Civic), qui s'est imposé dans la classe 1600.

Le Slalom de Romont comptait également pour le championnat suisse de formule Ford. En 1600, Michel Rey s'est une nouvelle fois montré à son avantage en devant de justesse Gérard Huguenin et tous les autres, sauf l'intouchable Hans Pfeuti, vainqueur avec une confortable avance de plus de 3 secondes.

En 1800, David Genoud avait



ATTRACTION Regazzoni jouit d'une popularité intacte. A Romont, le Tessinois ne savait plus où donner du sytlo.

montré, aux essais, qu'il pouvait se battre pour la victoire, mais la course s'est moins bien passée, le Fribourgeois devant finalement se contenter du 4e rang. La victoire est revenue à l'expérimenté Urs Böhlen.

UN NOMBREUX PUBLIC était venu admirer Clay Regazzoni. L'ancien pilote F1 s'est bien amusé au volant de sa Ferrari F40, quand bien même le slalom n'a jamais été sa spécialité. Par contre, les signatures d'autographes, il connaît!



ACTION! Clay a parfaitement joué le jeu aux commandes de sa F40.



MAGNIFIQUE! Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) a fait le spectacle en Interswiss. Avec une nouvelle victoire à la clé!

TOUS LES CLASSEMENTS

Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Bucher Yves, Suzuki Swift GTI, 2'32,33"

1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 2'25,89"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 2'25,96"; 3. Woodtli Beat, Peugeot 106 16V, 2'28,59"

1601-2000 cm³

1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSI, 2'24,93"; 2. Nusbaumer Marcel, Honda Integra R, 2'27,08"

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Baeriswil Kurt, Honda SIR II, 2'21,98"; 2. Bailiff Denis, Citroën Saxo Cup, 2'23,90"

1601-2000 cm³

1. Jaquillard Christian, Ford Escort Maxi, 2'16,79"

plus de 2000 cm³

1. Chmelintzky Nat., Ford Escort Cosw., 2'23,16"

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'18,79"

Groupe ISA 1601-2000 cm³

1. Corninboef Phil., VW Golf GTI 16V, 2'26,36"

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 2'25,17"; 2. Gerber Christian, VW Polo, 2'17,20"

1401-1600 cm³

1. Bossy Roland, Toyota Corolla, 2'14,09"; 2. Jenneret Olivier, VW Golf, 2'15,61"

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'08,04"; 2. Bürki Martin, VW Golf GTI 16V, 2'11,71"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'14,60"

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'09,86"; 2. Girard Maurice, BMW 320, 2'10,57"; 3. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, 2'11,38"

Historique

1. Pauly Walter, Alpine 1300 S, 2'27,97"

Groupe E2

1. Rollat Daniel, PRM RMS, 2'12,70"

Groupe CN

1. Pillonel Yann, Lucchini Alfa, 2'07,19"

Formule Ford 1600 cm³

1. Pfeuti Hans, Van Diemen RF 91, 2'10,98"; 2. Rey Michel, Van Diemen RF 91, 2'14,34"; 3. Huguenin Gerard, Van Diemen RF 91, 2'14,54"

Formule Ford 1800 cm³

1. Böhlen Urs, Tatuus RC 99 Z, 2'07,52"; 2. Schenker

Walo, Swift SC 98Z, 2'09,76"; 3. Hasler Martin, Swift SC 97Z, 2'10,29"; 4. Genoud David, WM Van Diemen R96, 2'10,52"

Série II nat. + 1600 cm³

1. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 2'09,52"

Formule 3

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 2'05,29"; 2. Gauch André, Ralt RT 36 Alfa, 2'05,29"

Formule libre 2000 cm³

1. Murisier J.-D., Martini Mk56 BMW, 2'00,95"; 2. Rey Roger, Ralt RT 1, 2'05,43"

Formule 3000

1. Schümperlin Pius, Lola T50/90, 2'12,83"

Classement scratch

1. Murisier J.-D., Martini Mk56 BMW 2'00,95"; 2. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 2'05,29"; 3. Gauch André, Ralt RT 36 Alfa, 2'05,29"; 4. Rey Roger, Ralt RT 1, 2'05,43"; 5. Antille J.-Claude, Martini Mk 45 BMW, 2'05,55"; 6. Dufaux J.-Jacques, Maurer, 2'06,04"; 7. Pillonel Yann, Lucchini Alfa, 2'07,52"; 8. Böhlen Urs, Tatuus RC 99 Z, 2'07,52"; 9. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'08,04"; 10. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 2'09,52"