

Fritz Erb termine en beauté

SLALOM D'INTERLAKEN ET D'AMBRI *Le pilote de Hallau conserve son titre et remporte la manche finale au Tessin. Heinz Steiner vainqueur sur ses terres.*

Les pilotes de la coupe suisse des slaloms ont vécu un week-end plutôt mouvementé avec les deux dernières manches de la saison agendées le même week-end. Au programme du samedi figurait la manche bernoise qui, cette année, se déroulait sur un parcours passablement rallongé.

Pour sa seule participation de l'année, le pilote local Heinz Steiner n'a guère laissé de chance à ses adversaires. Seul Jean-Jacques Dufaux aurait pu s'en approcher, mais le pilote de la Martini Mk77 s'est définitivement mis à l'abri lors de la seconde manche en réalisant le temps canon de 2'36"14, rejetant ainsi la Maurer jaune et noire de Dufaux à 5 secondes.

Si Fritz Erb s'est encore une fois illustré en signant le troisième temps de la journée, il n'en a pas été de même pour Dominique Chabod. Le pilote de Saint-Maurice, condamné à tout miser dans la seconde manche suite à un court-circuit dans la première, est parti sur un style beaucoup trop agressif. Sa troisième place de classe assurait alors à Fritz Erb un second titre consécutif.

LE SLALOM D'INTERLAKEN comptait pour la Coupe Renault Mégane et c'est Robert Wicki qui est sorti vainqueur du duel qui l'opposait à Gerhard Truessel alors que le Valaisan Laurent Luyet montait sur la troisième marche du podium.

Les formules Ford étaient également présentes dans le cadre de leur championnat. En 1600, l'incontournable Fabio Maimone



FRITZ ERB s'attribue la dernière manche d'une saison qu'il a une nouvelle fois dominée. Quel talent!

a arraché de justesse la victoire face à Patrick Maendly alors qu'en 1800, Urs Bohlen a parfaitement géré sa course repoussant son dauphin, Walo Schenker, à plus de deux secondes.

Deux manches

le même week-end:
une terrible épreuve
physique

A noter encore les excellentes performances de Yann Pillonel, cinquième au scratch, et de Francis Blondel, vainqueur de la classe 1600 du groupe N-CH.

LE SLALOM D'AMBRI Après avoir franchi les cols du Grimsel et du Nufenen, les pilotes se retrouvaient, dimanche, en terre tessinoise. Retardée par la sortie de route d'une voiture blessant trois commissaires, la course n'a pas débuté avant le début de l'après-midi. Après deux manches d'essais sur le sec, les pilotes attaquaient leur première course sous une pluie battante. Tout allait donc se jouer dans la seconde et sur un terrain difficile, la piste n'ayant pas eu le temps de s'assécher partout.

Jean-Jacques Dufaux en lutte avec Fabian Gysin aux essais réalisait le meilleur temps, mais deux coups touchés le rejetait dans les profondeurs du classement. Pour Gysin, le danger est finalement venu du spécialiste des situations délicates: Fritz Erb. Le tout frais

vainqueur de la coupe 99 a finalement devancé d'une demi-seconde de la monoplace clôturant ainsi en beauté sa saison. Après ses malheurs de la veille, Dominique Chabod s'est finalement bien rattrapé en montant sur la troisième marche du podium scratch, ne concédant que deux secondes au vainqueur du jour. Surprenant quatrième, Flavio Lompa (BMW Alpina B6) s'est même offert le luxe de devancer la Porsche 935 Turbo d'Alain Pfeifferlé.

COMME D'HABITUDE, les pilotes de rallye étaient nombreux à faire le déplacement. Paolo Sulmoni (Opel Astra GSI) a remporté le groupe A devant Daniel Erard alors que Fabiano Auguardi a soufflé le groupe N-FIA au favori Antonio Galli, parti à la faute lors de la seconde manche. G.V.

RÉSULTATS D'INTERLAKEN

Groupe N-CH

Jusqu'à 1600 cm³
1. Blondel Francis, Peugeot 106 GTI, 3'14,47"

1600 - 2000 cm³

1. Feller Beat, Opel Astra GSI, 3'17,17"

plus de 3000 cm³

1. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosworth, 3'20,60"

Groupe A

Jusqu'à 2000 cm³

1. Baeriswil Kurt, Honda Integra, 3'03,89"

plus de 2000 cm³

1. Beltrami Andrea, BMW M3, 2'52,20"

Groupe B

1. Buehrer Nicolas, Porsche 911 RS, 3'02,67"

Groupe GT

1. Aeberhard Kurt, Porsche GT2, 2'48,77"

Groupe CN

1. Steiner Heinz, Martini Mk77, 2'36,14"

Groupe IS

Jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 2'55,02"; 2. Gerber Christian, VW Polo 2'58,57"

1600 - 1600 cm³

1. Gunther Christoph, VW Golf GTI, 3'04,17"

3'04,17"

1600 - 1800 cm³

1. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'58,04"

1800 - 2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 2'43,87"

2000 - 3000 cm³

1. Weber Beat, Opel Kadett C, 2'47,62"

plus de 3000 cm³

1. Pfeifferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'51,49"

Renault Mégane Cup

1. Wickl Robert, 3'00,50"; 2. Truessel Gerhard, 3'01,14"; 3. Luyet Laurent, 3'02,73"

Groupe E2

1. Rollat Daniel, Le Locle, 2'51,65"

Formule Ford 1600

1. Maimone Fabio, Griffon 92, 2'55,06"; 2. Maendly Patrick, Van Diemen RF 2'55,14"; 3. Kistler Léon jun., Van Diemen, 2'55,79"

Groupe E Formule libre 2000

1. Dufaux Jean-Jacques, Maurer, 2'41,27"

Scratch

1. Steiner Heinz, Martini Mk77, 2'36,14"; 2. Dufaux Jean-Jacques, Maurer, 2'41,27"; 3. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 2'43,87"; 4. Boehelen Urs, Tatus RC 99, 2'44,79"; 5. Pillonel Yann, Lucchini Alfa Romeo, 2'46,31".

RÉSULTATS D'AMBRI

Groupe A

1. Sulmoni Paolo, Opel Astra GSI, 2'51,38"; 2. Erard Daniel, Renault Clio, 2'53,56"; 3. Philippe Noirat, Peugeot 205 GTI, 2'58,21"

Groupe B

1. Buehrer Nicolas, Porsche 911 RS, 2'59,30"

Groupe GT

1. Baruffaldi Gino, Porsche Carrera RS, 3'07,21"

Groupe C

1. Scolari Fabrizio, Renault Spider, 2'47,97"

1600 - 2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 2'35,29"; 2. Russo Giovanni, Opel Kadett GTE, 2'41,53"; 3. Calderari Marco, BMW 320, 2'42,10"

2000 - 2500 cm³

1. Chabod Dominique, R5 Turbo, 2'37,17"; 2. Wober Beat, Opel Kadett C, 2'40,67"; 3. Planchamp Didier, 2'44,09"

Jusqu'à 3000 cm³

1. Lompa Flavio, BMW Alpina B6, 2'40,29"; 2. Pfeifferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'43,14"

Formule nationale

1. Forclaz Laurent, Ralt RT 1, 3'04,49"

Formule libre

1. Stéphane Mathey, Van Diemen RF 90, 2'45,48"

1300 à 2000 cm³

1. Dufaux, Jean Jacques, Maurer, 2'51,20"; 2. Savaré Daniel, Martini Mk45, 2'52,55"

Scratch

1. Erb Fritz, Kadett GTE, 2'35,29"; 2. Gysin Fabian, Ralt RT 34, 2'35,75"; 3. Chabod Dom., R5 Turbo 3'37,17".