



Bergrennen Hemberg / 14-15.06.2014

Présents : 132

Partants : 128

Classés : 124

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc

1.	Meier Adrian	Gloria B4-10Y	1'12"24	1'11"45	1'10"73	2'22"18
	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	pp	pp	pp	
	Brander Markus	Formel BMW Junior	pp	pp	pp	

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Master	0'59"94	0'57"63	0'58"56	1'56"19
2.	Egli Philip	Dallara F394 Opel	1'00"25	0'59"53	1'00"05	1'59"58
3.	Maurer Marcel	Tatuus Renault	1'02"68	1'02"44	1'02"27	2'04"71
4.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	1'03"11	1'02"82	1'02"06	2'04"88
5.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'03"86	1'05"42	1'05"23	2'09"09
6.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	ab	1'09"50	1'07"59	2'17"09

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'54"74	0'55"99	0'53"86	1'48"60
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	0'58"46	0'59"23	0'58"24	1'56"70

Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc

1.	Moret Yves	AB Performance	1'03"95	1'03"29	1'06"04	2'07"24
----	------------	----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	0'57"10	0'57"23	0'57"22	1'54"32
----	----------------	------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20 F	1'02"73	1'02"26	1'01"67	2'03"93
2.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'02"99	1'02"79	1'03"15	2'05"78
	Amann Peter – (A)	PRC Honda	ab	pp	pp	

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1401 à 1600 cmc

1.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	1'13"78	1'13"20	1'14"16	2'26"98
2.	Gerber Thomas	Honda Civic	1'13"84	1'13"84	1'15"57	2'27"68

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Aebi Marcel	Honda Civic Type R	1'15"62	1'15"82	1'17"08	2'31"44
2.	Rebsamen Christoph	Renault Clio RS	1'17"60	1'17"57	1'18"84	2'35"17
3.	Spring Andreas	BMW 318is E36	1'21"51	1'20"69	1'24"45	2'42"20

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'03"30	1'03"31	1'04"27	2'06"61
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'08"01	1'08"49	1'09"80	2'16"50

Groupe N-ISR-R1 / 0 à 1400 cmc

1.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye	1'21"64	1'21"61	1'22"95	2'43"25
----	-------------------	--------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc

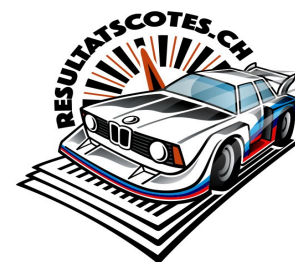
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'06"84	1'06"87	1'09"79	2'13"71
2.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'09"47	1'09"19	1'11"30	2'18"66
	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	pp	pp	pp	

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'07"33	1'07"32	1'10"56	2'14"65
2.	Nassimbeni Fabio	BMW 1er M-Coupé	1'07"55	1'07"97	1'10"03	2'15"52
3.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	1'07"62	1'07"90	1'08"68	2'15"52

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'11"72	1'11"53	1'12"76	2'23"25
2.	Béring Michael	Honda Integra Type R	1'11"89	1'11"95	1'12"64	2'23"84
3.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'12"77	1'12"68	1'13"13	2'25"45
4.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	1'14"20	1'15"05	1'15"54	2'29"25
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'14"98	1'15"13	1'24"35	2'30"11
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	1'18"13	1'18"07	1'20"04	2'36"20



Groupe SS / + de 2000 cmc						
1.	Steiner Chris	Toyota Celica GT4	1'13"46	1'14"22	1'14"38	2'27"68
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'16"06	1'15"17	1'16"03	2'31"20
3.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'19"63	1'21"38	1'22"06	2'41"01
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'07"78	pp	1'08"00	2'15"76
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'08"54	1'10"25	1'08"46	2'17"00
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'05"49	1'06"22	1'06"71	2'11"71
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'06"68	1'07"35	1'07"00	2'13"68
3.	Burri Stephan	Peugeot 106	1'08"19	1'08"02	1'07"59	2'15"61
4.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco 16V	1'09"34	1'09"58	1'09"55	2'18"89
5.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI 16V	1'13"08	1'12"35	1'11"60	2'23"95
6.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	1'12"46	1'13"14	1'12"51	2'24"97
7.	Burri David	Peugeot 106 GTI 16V	pp	1'14"23	1'14"26	2'28"49
8.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'15"99	1'15"40	1'14"54	2'29"94
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'06"30	1'06"22	1'05"90	2'12"12
2.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'06"71	1'07"26	1'08"00	2'13"97
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'08"50	1'09"26	1'08"63	2'17"13
4.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'10"78	1'10"74	1'10"06	2'20"80
5.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'15"80	1'16"23	1'16"76	2'32"03
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'04"27	1'04"52	ab	2'08"79
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'05"03	1'05"00	1'08"07	2'10"03
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'05"17	1'05"73	1'07"66	2'10"90
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'06"62	1'06"74	1'09"58	2'13"36
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'06"67	1'07"10	1'10"27	2'13"77
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'07"37	1'07"32	1'09"65	2'14"69
7.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	1'17"47	1'17"86	1'18"64	2'35"33
8.	Inauen Erich	BMW 325i	1'18"51	1'17"54	1'22"59	2'36"05
9.	Inauen Bruno	BMW M3 E30	1'19"37	1'18"68	1'22"04	2'38"05
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Bächler Martin	VW Lupo Junior Cup	1'09"67	1'09"79	1'12"75	2'19"46
2.	Buchser Marc	VW Polo	1'09"89	1'09"99	1'10"13	2'19"88
3.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'10"30	1'10"81	1'11"49	2'21"11
4.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'15"06	1'14"90	1'25"99	2'29"96
5.	Noser Roger	VW Polo	1'19"37	1'20"89	1'20"95	2'40"26
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bürki Martin	VW Polo	1'04"91	1'05"09	pp	2'10"00
2.	Bilger René	VW Golf	1'10"90	1'10"37	1'12"71	2'21"27
3.	Bürki Mike	Peugeot 106 MB	1'16"20	1'15"07	1'14"87	2'29"94
	Raemy Philippe	Lada Samara	exclu	exclu	exclu	
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C	1'03"86	1'03"73	1'03"49	2'07"22
2.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'05"27	1'04"12	1'04"21	2'08"33
3.	Terler Walter – (A)	Opel Kadett C 8V	1'05"28	1'05"43	1'05"61	2'10"71
4.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'06"07	1'05"80	1'06"40	2'11"87
5.	Fauler Dani	VW Golf I 16V	1'06"72	1'07"56	1'07"02	2'13"74
6.	Graf Roland	Renault Clio	1'07"14	1'07"16	1'08"40	2'14"30
7.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'07"39	1'07"25	1'09"02	2'14"64
8.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'08"18	1'07"85	1'10"86	2'16"03
9.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'08"19	1'07"94	1'08"85	2'16"13
10.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	1'08"44	1'09"27	1'11"07	2'17"71
11.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'09"30	1'08"87	ab	2'18"17
12.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'09"59	1'08"71	1'09"78	2'18"30
13.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'09"81	1'09"87	1'11"10	2'19"68
14.	Bosshard Markus	Lotus Elise 111S	1'09"89	1'10"12	1'11"99	2'20"01
15.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'11"30	1'11"18	1'12"11	2'22"48
16.	Widmer Sandro	Renault Clio	1'12"36	1'11"05	1'11"62	2'22"67



17.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	1'11"26	1'12"04	1'12"85	2'23"30
18.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	1'12"44	1'13"22	1'14"05	2'25"66
19.	Senn Rico	Honda Civic	1'13"56	1'13"25	1'15"49	2'26"81

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bertocchi Mario	BMW 325i E36	1'13"49	1'13"28	1'14"96	2'26"77
2.	Huwiler Denise	BMW E30 HRT	1'15"16	1'15"12	1'18"03	2'30"28

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Gerspacher Jürgen – (D)	Lancia Delta S4	1'01"13	1'01"52	1'02"78	2'02"65
2.	Gerber Christian	Opel Kadett E GSI	1'06"20	1'06"32	1'07"19	2'12"52
3.	Favre Bertrand	BMW E30	1'06"80	1'07"83	1'08"37	2'14"63
4.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'07"94	1'07"39	1'07"58	2'14"97
5.	Merz Thomas	VW Golf	1'11"17	1'10"21	1'12"04	2'21"38
6.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'11"85	1'11"25	1'12"56	2'23"10
7.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'20"41	1'18"16	1'18"22	2'36"38

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'03"07	1'02"72	1'04"54	2'05"79
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'03"42	1'03"02	1'04"00	2'06"44
3.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'05"11	1'04"04	1'04"19	2'08"23
4.	Tanner Sascha	Subaru Impreza STI	1'04"33	1'04"66	1'05"23	2'08"99
5.	Hürlimann Adrian	Subaru Impreza WRX STI	1'05"83	1'05"71	1'07"06	2'11"54
6.	Glaus Kenneth	Toyota Celica GT4	1'06"28	1'06"70	1'08"90	2'12"98
7.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'06"83	1'07"41	1'07"73	2'14"24

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'00"56	1'00"12	1'08"82	2'00"68
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'03"95	1'02"41	1'04"27	2'06"36
3.	Herzig Patrick	Porsche RSR	1'04"09	1'03"91	1'07"09	2'08"00
4.	Felix Patrick	Porsche 911 GT3 Cup	1'06"35	1'07"24	1'16"72	2'13"59
5.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'05"13	1'10"30	1'09"01	2'14"14
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'10"52	1'11"26	1'10"95	2'21"47

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'06"64	1'06"74	1'07"12	2'13"38
2.	Liechti Stefan	Porsche 944 Turbo S	1'07"80	1'08"94	1'09"97	2'16"74
3.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'09"41	1'09"08	1'11"25	2'18"49
4.	Neuhauser Michael	BMW M135i	1'09"58	1'09"25	1'11"18	2'18"83

Renault Clio Classic Cup

1.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	1'09"74	1'09"48	1'10"29	2'19"22
2.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS Cup	1'10"51	1'10"57	1'10"11	2'20"62
3.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	1'11"42	1'13"46	1'34"13	2'24"88
4.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Cup	1'12"21	1'13"61	1'15"30	2'25"82
	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	pp	pp	pp	

Groupe VHC / 0 à 1150 cmc

1.	Jörg Markus	Lotus 11 Le Mans	1'17"55	1'16"58	1'31"87	2'34"13
----	-------------	------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / 1151 à 1600 cmc

1.	Duss Heinz	Austin Cooper	1'20"04	1'19"61	1'21"96	2'39"65
2.	Richard Patrick	Alpine A110	1'24"89	1'25"12	1'26"11	2'50"01
	Pauli Walter	Alpine 1300S	exclu	exclu	exclu	

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'08"43	1'09"22	1'16"62	2'17"65
----	---------------	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / 2001 à 3000 cmc

1.	Duschletta Duschi B.	Porsche Carrera RSR	1'10"54	1'12"07	1'12"50	2'22"61
2.	Huber Peter	Porsche Carrera RSR	1'12"86	1'13"60	1'16"22	2'26"46
3.	Pillonel Yann	BMW 325i	1'17"09	1'17"31	1'17"48	2'34"40
	Gassmann Frank	Austin Healey MK 1	exclu	exclu	exclu	

Groupe VHC / + de 3000 cmc

1.	Burkhart Andreas	Talbot Lago T 150C	1'45"15	1'43"36	1'42"82	3'26"18
----	------------------	--------------------	---------	---------	---------	---------