



Bergrennen Hemberg / 11-12.06.2016

Présents : 142

Partants : 138

Classés : 126

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc					
1.	Moret Yves	Arcobaleno	1'15"95	1'02"61	2'18"56
2.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'18"53	1'09"66	2'28"19
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 Mercedes	1'06"33	0'59"51	2'05"84
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'08"77	1'00"86	2'09"63
3.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	1'10"63	1'03"54	2'14"17
4.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'13"13	1'05"27	2'18"40
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'20"10	1'11"65	2'31"75
	Bosshard Markus	Tatuus Renault	1'19"69	pp	
	Huwiler Tom	Tatuus Renault	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'04"94	0'57"68	2'02"62
2.	Volluz Joël	Osella FA30	1'09"08	0'58"09	2'07"17
3.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'09"73	0'59"06	2'08"79
4.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'17"87	1'04"70	2'22"57
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'16"92	1'05"19	2'22"11
	Steiner Marcel	LobArt Mugen LA01	1'07"31	pp	
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Amann Peter – (A)	PRC	1'51"60	1'10"09	3'01"69
Groupe E2-SH / 0 à 1000 cmc					
1.	Boric Lukas – (A)	Tracking RC01	1'10"89	1'04"42	2'15"31
	Fauler Dani	Tracking RC01	1'16"66	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Gerber Thomas	Honda Civic GST R	1'15"06	1'15"59	2'30"65
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	1'17"53	1'18"99	2'36"52
2.	Menetrey Charles	Renault Clio Cup	1'18"18	1'20"78	2'38"96
3.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'22"95	1'30"54	2'53"49
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 2000 cmc					
1.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	1'08"42	1'10"81	2'19"23
2.	Christen Heinz	Abarth 500	1'18"66	1'16"82	2'35"48
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye MB	1'22"57	1'28"02	2'50"59
Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Michel Remo	Honda Civic Type R	1'12"78	1'15"73	2'28"51
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'06"54	1'08"92	2'15"46
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'06"50	1'09"58	2'16"08
Groupe SSC / 0 à 4000 cmc					
1.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	1'07"85	1'09"42	2'17"27
Groupe SSC / + de 4000 cmc					
1.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'08"54	1'08"63	2'17"17



Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Meier Marco	Honda Integra Type R	1'13"88	1'16"29	2'30"17
2.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	1'15"92	1'17"31	2'33"23
3.	Aebi Marcel	Nissan Sunny	1'23"17	1'25"21	2'48"38

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'17"16	1'08"01	2'25"17
2.	Husstein Mark	Toyota Yaris	1'26"10	1'21"22	2'47"32

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Burri Stephan	VW Polo	1'13"93	1'07"19	2'21"12
2.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco 2 16V MB	1'16"53	1'10"37	2'26"90
3.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	1'17"34	1'12"84	2'30"18
4.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	1'18"56	1'12"82	2'31"38
5.	Zihlmann Roland	VW Golf I	1'19"73	1'11"73	2'31"46
6.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V Lisa	1'19"79	1'12"82	2'32"61
7.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'35"63	1'06"98	2'42"61
8.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'43"07	1'08"01	2'51"08
9.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'41"90	1'13"60	2'55"50
10.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'42"91	1'20"89	3'03"80

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'13"38	1'05"93	2'19"31
2.	Vallat Patrick	VW Golf	1'12"70	1'07"81	2'20"51
3.	Tschirky René	Opel Kadett C	1'14"20	1'09"10	2'23"30
4.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'14"96	1'09"82	2'24"78
5.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	1'16"51	1'09"53	2'26"04
6.	Zysset Peter	VW Golf	1'13"77	1'12"68	2'26"45
7.	Kuratli Michael	Renault Clio Cup	1'15"01	1'12"56	2'27"57
8.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'19"49	1'10"56	2'30"05
9.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'18"61	1'12"36	2'30"97
10.	Lauber Marcel	VW Golf 1 16V	1'18"35	1'15"33	2'33"68
11.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'29"31	1'09"77	2'39"08
12.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'29"04	1'11"91	2'40"95
13.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	1'26"85	1'21"34	2'48"19
14.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'22"73	1'36"29	2'59"02
	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	pp	1'12"20	
	Clénin Yannick	Renault Clio RS	1'22"16	pp	
	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE	1'13"39	1'14"78	2'28"17
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'14"43	1'13"78	2'28"21
3.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'14"12	1'16"38	2'30"50
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'12"85	1'17"70	2'30"55
5.	Soland Martin	Opel Kadett C	1'18"18	1'15"53	2'33"71
6.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'14"69	1'21"06	2'35"75
7.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	1'15"84	1'24"78	2'40"62
8.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'14"14	1'37"94	2'52"08
	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	2'12"29	pp	

Groupe IS / + de 3000 cmc

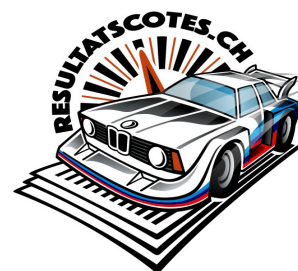
1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'08"51	1'12"66	2'21"17
2.	Sawatzki Bruno	Porsche 996 GT3 Cup	1'14"03	1'14"55	2'28"58
3.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'14"19	1'15"70	2'29"89
4.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'15"38	1'17"08	2'32"46
5.	Koch Dario	BMW M235i Racing	1'13"73	1'22"87	2'36"60

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'09"67	1'13"57	2'23"24
2.	Bächler Martin	VW Lupo EGMO	1'10"72	1'13"46	2'24"18
3.	Dürig André	Fiat Uno	1'11"91	1'15"60	2'27"51
4.	Noser Roger	VW Polo	1'18"31	1'21"32	2'39"63

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'08"70	1'15"72	2'24"42
2.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	1'15"86	1'20"87	2'36"73



3.	Kellenberger Beat Bilger René	Citroën Saxo VTS VW Golf	1'17"19 pp	1'19"96 pp	2'37"15
----	----------------------------------	-----------------------------	---------------	---------------	---------

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'02"70	1'05"68	2'08"38
2.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C	1'04"53	1'06"61	2'11"14
3.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'05"08	1'09"65	2'14"73
4.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	1'07"99	1'11"52	2'19"51
5.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'08"67	1'11"53	2'20"20
6.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'08"11	1'12"71	2'20"82
7.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'09"90	1'12"44	2'22"34
8.	Bissegger Fredy	Renault Clio Cup	1'14"32	1'14"87	2'29"19
9.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	1'12"34	1'16"99	2'29"33
10.	Kasper Dario	Renault Clio RS 3 Cup	1'14"77	1'16"15	2'30"92
11.	Merz Thomas	VW Golf	1'14"56	1'17"79	2'32"35
12.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus	1'22"32	1'20"63	2'42"95
13.	Gimbel Thomas – (D)	Opel Manta B	1'27"47	1'29"98	2'57"45
	Monnier Ludovic	VW Golf	1'10"13	ab	
	Houlmann Fabien	Peugeot 205	ab	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Waber Roger	BMW M3 DTM	1'12"38	1'13"11	2'25"49
2.	Stacchi Mattia	BMW M3	1'12"24	1'13"76	2'26"00
3.	Moret Dominic	BMW E30	1'12"32	1'18"09	2'30"41
4.	Geck Roger	BMW E30 GRT	1'28"35	1'27"37	2'55"72

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Herzig Patrik	Porsche 2.8 RSR	1'07"44	1'08"21	2'15"65
2.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'08"15	1'12"38	2'20"53
3.	Wyss Bernie	Mini JCW Racing	1'09"56	1'12"21	2'21"77
4.	Metzger Hans	BMW M3	1'14"78	1'18"79	2'33"57
5.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	1'19"42	1'19"27	2'38"69
	Mitschjeta Patrick	Ford Fiesta	1'16"19	ab	
	Favre Bertrand	BMW E30	ab	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

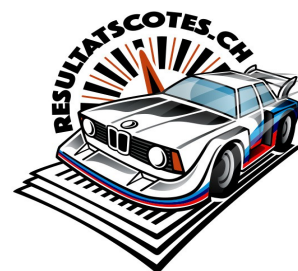
1.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'05"76	1'08"74	2'14"50
2.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'08"80	1'09"56	2'18"36
3.	Prével Julien	Opel Astra T16	1'08"95	1'10"22	2'19"17
4.	Brunner Willi	Nissan Sunny GTI-R	1'16"48	1'18"28	2'34"76
	Di Pasquale Robert	Lancia Delta Integrale	1'17"03	pp	
	Meisel Reto	Mercedes SLK340	ab	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 EGMO	1'00"81	1'02"32	2'03"13
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-SPEC	1'00"42	1'02"99	2'03"41
3.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'02"47	1'03"65	2'06"12
4.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'03"01	1'08"35	2'11"36
5.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'07"45	1'09"20	2'16"65
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'07"92	1'08"80	2'16"72
7.	Tarnutzer Koni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'08"17	1'10"83	2'19"00
8.	Loacker Mario – (A)	BMW M235i Racing	1'10"03	1'13"41	2'23"44
9.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'11"41	1'13"03	2'24"44
10.	Stierli Peter	BMW M235i Racing	1'14"86	1'18"28	2'33"14
11.	Heutschi Heinz	VW Golf 6	1'14"94	1'18"37	2'33"31

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS III Cup	1'11"16	1'10"78	2'21"94
2.	Wolf Denis	Renault Clio Cup	1'11"38	1'10"77	2'22"15
3.	Maschietto Giuliano	Renault Clio Cup	1'16"62	1'15"90	2'32"52
4.	Schneider Thomas	Renault Clio Cup 3	1'18"42	1'16"68	2'35"10
5.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS III	1'16"49	1'18"79	2'35"28
6.	Gerber Meverick	Renault Clio Cup	1'18"34	1'17"28	2'35"62
7.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'21"32	1'21"00	2'42"32
	Wolf Marcel	Renault Clio RS	pp	pp	



Groupe VHC / Tourisme 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'15"33	1'14"74	2'30"07
2.	Richard Patrick	Alpine A110	1'25"76	1'28"31	2'54"07

Groupe VHC / Tourisme 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'13"33	1'18"97	2'32"30
2.	Moser Roger	BMW 320 E21	1'18"00	1'19"09	2'37"09

Groupe VHC / Tourisme + de 2000 cmc

1.	Huber Peter	Porsche Carrera 2.8 RSR	1'11"42	1'13"18	2'24"60
2.	Keller Peter	Ford Mustang	1'17"43	1'20"32	2'37"75

Groupe VHC / Monoplace + de 2000 cmc

1.	Burkart Andreas	Formel Ford Monoposto	1'36"68	1'38"05	3'14"73
----	-----------------	-----------------------	---------	---------	---------